

**MUNICIPIO 5**  
**DELIBERAZIONE N. 20 DEL 17 MARZO 2022**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI MUNICIPIO**

**OGGETTO: PARERE – CICLOVIA VENTO**

Seduta pubblica del 17 marzo 2022

**CONSIGLIERI IN CARICA**

<b>CARAPELLESE</b>	PRESIDENTE DI MUNICIPIO	<b>P</b>			
<b>ARCIDIACONO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>MAGNOTTA</b>	CONSIGLIERE	<b>A</b>
<b>BRAMATI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>MARNINI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>CAMARDO</b>	CONSIGLIERE	<b>A</b>	<b>MARUCCO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>CAMPAGNANO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>MISITI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>CAVALLO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>MOLHO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>CHANDRA KAR</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>MULINACCI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>D'ANGELO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>REPOSSI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>DE BELLIS</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>SCIMONE</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>DE FRANCESCHI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>SERINI</b>	CONSIGLIERE	<b>A</b>
<b>DI VAIA</b>	CONSIGLIERE	<b>A</b>	<b>TODESCO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>DONGIOVANNI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>VALTORTA</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>GALLUZZI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>VEDOVATO</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>GENOVESE</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>VENTURIN</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>GEROSA</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>VERARDI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>
<b>GRIMALDI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>	<b>VERRI</b>	CONSIGLIERE	<b>P</b>

Fatto eseguire l'appello nominale, il Presidente del Consiglio Massimo MULINACCI accerta che risultano presenti 27 Consiglieri.

Partecipa all'adunanza il Segretario Dott. Federico Porciani.

Il Presidente del Consiglio, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la votazione.

**OGGETTO: PARERE – CICLOVIA VENTO**

**VISTA** l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

**RITENUTO** che la stessa appare meritevole di approvazione;

**VISTI:**

- lo Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento dei Municipi del Comune di Milano
- il Regolamento del Consiglio di Municipio 5.

**DATO ATTO** del parere di regolarità tecnica e di legittimità reso dal Direttore Operativo Municipi – Ambito 1, quale parte integrante della presente proposta;

**DATO ATTO** dell'esito della seguente votazione, a scrutinio palese e a maggioranza dei Consiglieri votanti:

CONSIGLIERI ASSEGNATI	31	
CONSIGLIERI PRESENTI	27	
CONSIGLIERI VOTANTI	18	
MAGGIORANZA RICHIESTA	10	
CONSIGLIERI FAVOREVOLI	18	
CONSIGLIERI CONTRARI	0	
CONSIGLIERI ASTENUTI	9	BRAMATI – CAMPAGNANO – D'ANGELO – DE BELLIS – DE FRANCESCHI – GALLUZZI – GRIMALDI – MARNINI – VERRI
CONSIGLIERI ASTENUTI ART.33 C.4	0	

**DATO ATTO** inoltre che l'esito della predetta votazione è stato verificato dagli scrutatori CAVALLO, CHANDRA KAR, MARNINI

**DELIBERA**

- la proposta di deliberazione di cui in premessa è approvata e fatta propria.

Il Segretario  
Dott. Federico Porciani

Il Presidente del Consiglio  
Massimo Mulinacci

VISTO  
Il Direttore Operativo  
Municipi - Ambito 1  
Dott. Giovanni Campana

- **AGLI ATTI DEL MUNICIPIO 5**
- **ALLA DIREZIONE MOBILITA' DEL COMUNE DI MILANO**



ESAMINATA FAVOREVOLMENTE NELLA SEDUTA DI  
GIUNTA MUNICIPALE DEL 16/3/2022

MUNICIPIO 5

NULLA OSTA

PER L'INOLTRO ALL'UNITA "SUPPORTO AGLI ORGANI  
DEL MUNICIPIO" PER I SUCCESSIVI ADEMPIMENTI

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI CONSIGLIO DI MUNICIPIO**

**Oggetto: Parere – Ciclovia Vento.**

Il Direttore Operativo Municipi – Ambito 1  
*Dott. Giovanni Campana*

L'ASSESSORE  
*Mattia Cugini*

## Il Consiglio del Municipio 5

### Visti

- Lo Statuto del Comune di Milano;
- Il Regolamento dei Municipi del Comune di Milano;
- Il Regolamento del Consiglio di Municipio 5;

### Premesso che:

- è pervenuta al Municipio 5 dalla Direzione Mobilità Area Pianificazione e Programmazione Mobilità - Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità in data 23 febbraio 2022, richiesta di Parere sul Progetto della Ciclovia Vento ai sensi dell'art. 18 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano;

### Considerato che:

- Il municipio 5, nella seduta del 28/07/20 con delibera n. 16/2020 ha espresso parere favorevole al progetto per la ciclovia Eurovelo 5-VEntO da via Darwin al confine comunale lungo l'Alzaia Naviglio Pavese. Il progetto si articola in:
  - Lotto 1, da via Darwin a via Fra Cristoforo attualmente in corso di realizzazione con l'appalto N. 61/19;
  - Lotti 2 e 3, da via Fra Cristoforo al Confine Comunale, in corso di realizzazione con l'AQ 57/20, comprendente:
    - La ristrutturazione del tratto fra Cristoforo-Don Rodrigo;
    - la pedonalizzazione dei due tratti di Alzaia da via Don Rodrigo a Conca Fallata e da via Boffalora a via Gattinara oltre la nuova stradina di collegamento Alzaia-Palach e a interventi di moderazione del traffico tra la Conca Fallata e la via Boffalora.
- Nel sopraccitato parere del Municipio 5 si esprimeva la richiesta di valutare la possibilità di invertire il senso di marcia della via Boffalora mettendola in entrata sull'Alzaia e dare conseguentemente alla nuova stradina il senso opposto, in uscita dall'Alzaia;
- Successivamente all'approvazione da parte del Municipio 5 è emersa l'opportunità di introdurre modifiche al progetto nel tratto di Alzaia da via Fra Cristoforo alla via Don Rodrigo e che tale modifica comporta una variazione al senso di circolazione rispetto al parere approvato con delibera n.16/2020 e quindi soggetta a parere obbligatorio ai sensi dell'art. 18 del Regolamento dei Municipi;



- La modifica del senso di marcia della via Boffalora e del nuovo tratto di collegamento Alzaia-Palach è suffragata da dati raccolti e valutazioni effettuate da AMAT che ritiene la proposta migliorativa “(...) *in quanto la nuova strada, per i vincoli e interazioni ambientali che presenta (l'esistente parcheggio in superficie e interrato, le esistenti alberature, la vicinanza alle residenze, l'obbligata tortuosità del percorso) si presta comunque meno della via Boffalora ad ospitare grossi flussi di traffico*”.
- La proposta di modifica rispetto al progetto approvato dal Municipio 5 nel parere del 28/07/20 che comporta l'istituzione di un senso unico in direzione nord tra le vie Don Rodrigo e Fra Cristoforo anziché in direzione sud come nel tratto precedente, comporta diversi benefici quali:
  - evitare fisicamente la possibilità che veicoli a motore transitino o sostino vicino alla sponda compromettendone la stabilità;
  - evitare che i veicoli provenienti da Nord e diretti a Sud siano tentati di imboccare in contromano la canalizzazione prevista all'incrocio Alzaia-Fra Cristoforo e che serve, innanzitutto a evitare interferenze tra le manovre di mezzi pesanti circolanti nei due sensi di marcia in corrispondenza del “gomito” Alzaia/Fra Cristoforo, creando, in particolare, soggezioni all'esercizio dell'esistenti linee di autobus;
  - evitare l'uso promiscuo della carreggiata tra ciclisti e veicoli a motore che manovrano in retromarcia in uscita dai parcheggi;
  - Permettere di realizzare anche in questo tratto una sede riservata per i ciclisti e un marciapiede lungo l'Alzaia;
  - Consentire agli autoveicoli parcheggiati in questo tratto e uscenti dall'esistente passo carraio di dirigersi secondo il percorso più breve verso nord e la via Schiavoni. Con ciò viene agevolata una rapida uscita dal quartiere Torretta in quanto il percorso si accorcia di circa 500 metri rispetto alla soluzione approvata nella seduta del 28/07/20.

## RILEVATO CHE

- la Commissione istruttoria delle Commissioni Urbanistica, Edilizia Pubblica e Privata, Lavori Pubblici e Verde, Ambiente, Arredo Urbano e Mobilità del Municipio 5, nelle sedute del 9 marzo e del 15 marzo, ha esaminato la richiesta;
- Acquisito sulla proposta di deliberazione il parere di cui al comma 1 dell'art. 33 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, in ordine alla regolarità tecnica, allegato e parte integrante della presente deliberazione;

## DELIBERA

- di esprimere parere favorevole agli interventi di cui in oggetto, rilevandone i benefici incrementali rispetto al disegno di progetto precedente in termini: viabilistici (distribuzione dei flussi di traffico), di maggiore accessibilità, di maggior sicurezza data la promiscuità dei vari modi di trasporto che convivono nei tratti interessati.
- di richiedere:
  - che l'Assessorato alla Mobilità e la Direzione Mobilità Area Pianificazione e Programmazione Mobilità - Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità pongano in essere ogni azione necessaria di monitoraggio delle tempistiche di progetto perché queste risultino aderenti a quanto previsto nel cronoprogramma ufficiale;



- che siano valutate soluzioni di maggiore accessibilità e migliore percorribilità dei ponti pedonali, facilitando l'attraversamento con passeggini e biciclette;
- che siano minimizzati gli effetti cantiere e le relative esternalità negative individuando soluzioni che prevedano una programmazione e una conseguente effettuazione dei lavori in modo progressivo e/o a scalare, riaprendo alla piena mobilità ogni lotto nel quale i lavori siano stati conclusi;
- che siano rispettate le tempistiche previste (15 giugno – 15 settembre 2022) per le chiusure programmate del tratto tra via Schiavoni e via Fra Cristoforo e tra viale Tibaldi e via Schiavoni (chiusura parziale) per gli interventi di manutenzione della Roggia Triulza e che il Municipio venga costantemente informato sugli stati di avanzamento;
- che gli stalli della sosta, a valle delle modifiche oggetto della presente, non subiscano variazioni in diminuzione rispetto al disegno di progetto precedente e che si effettui, nell'intero bacino territoriale di riferimento, un'analisi del fabbisogno degli stessi e, laddove necessario e possibile, si realizzi una rimodulazione incrementativa, come ad esempio in Via Jan Palach.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO MUNICIPALE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

**PARERE: CICLOVIA VENTO**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Visti: l'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000;  
l'art. 33 comma 6 del Regolamento dei Municipi;  
l'art. 2 comma 1 del Regolamento del Sistema sui controlli interni;  
la Determinazione del Direttore Generale del Comune di Milano n. 676 del 03.02.2022 contenente la definizione degli organigrammi e le competenze della Direzione Servizi Civici e Municipi.

**SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

In ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

IL DIRETTORE OPERATIVO MUNICIPI – AMBITO 1  
DOTT. GIOVANNI CAMPANA  
(firmato digitalmente)

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

Visti: l'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000;  
l'art. 33 comma 6 del Regolamento dei Municipi;  
l'art. 2 comma 1 del Regolamento del Sistema sui controlli interni;  
la Determinazione del Direttore Generale del Comune di Milano n. 676 del 03.02.2022 contenente la definizione degli organigrammi e le competenze della Direzione Servizi Civici e Municipi.

**SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

In ordine alla legittimità della proposta di deliberazione in oggetto.

IL DIRETTORE OPERATIVO MUNICIPI – AMBITO 1  
DOTT. GIOVANNI CAMPANA  
(firmato digitalmente)