

## VERBALE DELLA SEDUTA DEL 05/06/2019

Il Consiglio di Municipio 1, convocato con avviso del 31/05/2019 protocollo n. 0242544/2019, si è riunito in seduta di prima convocazione presso la sua sede di Via Marconi 2, dalle ore 19.30 alle ore 21.50 di mercoledì 05/06/2019, per lo svolgimento del seguente ordine del giorno:

dalle ore 19:30 alle ore 21:00

1. **Situazione lavori M4, con particolare riferimento alle aree delle Stazioni. Sarà presente l'Assessore alla Mobilità, Marco Granelli;**

dalle ore 21.15 alle ore 23:00

2. **Comunicazioni del Presidente del Municipio;**
3. **Linee di indirizzo per l'utilizzo dei C.A.M. ubicati nel territorio del Municipio 1;**
4. **OdG sugli Alberi di Via Filarete;**
5. **Rendicontazione del Municipio 1 sul consuntivo annuo municipale.**

Ha presieduto il Presidente Dott. Andrea Manzitti, assistito dal Funzionario verbalizzante Dott.ssa Lucia Filannino.

Sono presenti anche l'Assessore Abdu, il Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 Dott. Luigi Macchia.

Al 1° appello dei 31 Consiglieri assegnati sono risultati presenti i seguenti Consiglieri: Arrigoni, Berni, Bonacorsi, Brugora, Canepa, Castelbarco, Di Gennaro, Fasulo, Foschi, Giampà, Grandi, Grossi, Jarach, Lamperti, Manzitti, Manzoni, Marzotto, Mazzali, Pacini, Pedercini, Poli, Riva, Sitia, Testori.

Entrano successivamente i Consiglieri: Benassati (entra alle ore 19.55), Carta (entra alle ore 20.00), Lanza (entra alle ore 20.16).

Assenti ingiustificati: Chaillet, Pozzi, Zazza.

Il Presidente alle ore 19.45, accertata la validità della riunione, stante la presenza di n. 24 Consiglieri, ha aperto la seduta nominando scrutatori i Consiglieri: Bonacorsi, Castelbarco, Riva.

Alle ore 21.50 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

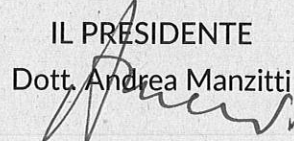
IL SEGRETARIO

Dott.ssa Lucia Filannino



IL PRESIDENTE

Dott. Andrea Manzitti







Dopo l'appello Il Presidente Arrigoni spiega che l'intervento dell'Assessore Granelli è per avere notizie circa lo stato avanzamento lavori della M4 e punti di collegamento con le altre linee.

Parla il Dott. Terragni Presidente di M4.

La linea della nuova metropolitana è lunga 15 Km e vi sono presenti 21 stazioni.

L'intera linea entrerà in servizio a luglio 2023.

Vengono proiettate delle slides che vengono illustrate nel dettaglio.

Terminata la discussione si apre il dibattito, visti i numerosi interventi dei cittadini.

#### Intervento dei cittadini.

Il Sig. Colacco Mirella per conto dei residenti di Via De Amicis e Via Vetra lamenta diverse problematiche della zona.

Sig. Diego Jesi per conto condomini di Via De Amicis interviene riguardo situazione lavori stazione De Amicis e piano fine lavori.

La Sig.ra Nicoletta Cardi per conto residenti di Via dei Fabbri 12 e De Amicis interviene sul cantiere M4 e problemi di sicurezza.

Il Sig. Filippo Amman lamenta per stazione M4 Sant'Ambrogio scale e rampe fermata.

Il Sig. Fusco Umberto per conto della Società BEBEL S.R.L. interviene in merito al carico scarico di via S. Vittore 3.

Il Sig. Belgiojoso Alessandro per conto del Comitato San Vittore-Sant'Ambrogio-Carducci in merito alla cantierizzazione area San Vittore-Carudcci e viabilità pedonale.

Il Sig. Giorgio Bulzi per conto di Simon's Bar in merito ai nuovi bandi di risarcimento, tempistica sistemazione cantiere, asfaltatura marciapiede, pulizia e decoro cantiere-

Terminati gli interventi dei cittadini, intervengono i Consiglieri di Municipio.

Il Consigliere Jarach si dimostra contento del progetto che risale al periodo in cui c'era Albertini come Sindaco. E' contento che si elimineranno i mezzi tra cui la 73 che crea inquinamento.

Chiede di destinare maggiori fondi ai cittadini che hanno il disagio nelle attività commerciali, aumentando quelli destinati a seguito di bandi.

Il Consigliere Testori vuole avere notizie in merito al cronoprogramma.

Chiede che venga pubblicato e che sia mandato al Presidente Arrigoni.

Propone di dare incentivi ai cittadini per comprare vetri insonorizzati.

La Consigliera Castelbarco si complimenta con i commercianti di Via San Vittore.





Il Consigliere Fasulo propone di organizzare un altro incontro fra 6 mesi per aggiornarci sullo stato avanzamento.

La seduta viene interrotta per 15 minuti.

Si esamina solo il punto 4 e gli altri punti presenti vengono rinviati alla prossima seduta di Consiglio.

**Punto 4**  
**OdG sugli Alberi di Via Filarete**

Si passa ora alla trattazione dell'ordine del giorno

Viene messo in votazione l'odg:

-presenti 25

-favorevoli 24

-astenuti 1

L'odg è approvato.

L'approvazione dei verbali del 07/05 e del 21/05/2019 viene rimandata al prossimo Consiglio.

Alle ore 21.50, al termine dei lavori, il Presidente scioglie la seduta, e viene rimandata al giorno 11/06/2019

Il presente verbale è redatto ai sensi dell'art. 32 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano.

Si dà atto che è reperibile presso il Municipio 1 la registrazione della seduta del Consiglio di Municipio 1, quale documento amministrativo ai sensi dell'art. 22-1° comma lett. d) della Legge 7 agosto 1990 n.241 e s.m.i.



05/06/2019

ALLEGATO ALL' O.D.G. del C.d.M. 1  
nr. del 05/06/2019 composto da n. 3 pagine

## ODG SU ALBERI DI VIA FILARETE

Acu M

### TENUTO CONTO

- degli indirizzi espressi dal Municipio 1 sulla manutenzione e la valorizzazione del verde urbano e linee di indirizzo per la manutenzione ordinaria e straordinaria OdG n°18 del 04.05.2017
- della Delibera n.37 dell'11/12/2017 del Consiglio Comunale sul Nuovo Regolamento d'Uso e Tutela del Verde Pubblico e Privato e in particolare degli articoli art.4 Cittadino e associazioni, comma 1; art.9 Verde in aree private: art.30 Salvaguardia degli alberi e degli arbusti; art.33 Interventi di potatura degli alberi; art.34 Interventi di abbattimento di alberi e in particolare 34.1 comma a,b,c e 34.4 e 34.6; art.35 Interventi urgenti su alberi privati; art.40 Distanze e interventi sugli alberi;

### PREMESSO

- che Ferrovie Nord Milano (FN) ha presentato richiesta di abbattimento del filare alberato che costeggia la massicciata della ferrovia lungo via Filarete adducendo motivi di sicurezza determinati da un'ipotizzata situazione di scarsa vitalità degli alberi (ailanti e robinie)
- che Via Filarete costeggia i binari delle Ferrovie Nord Milano ("FN"), che si trovano sotto il livello della strada;
- che originariamente la strada era separata dalla ferrovia da ampio declivio alberato, che venne ridotto all'attuale striscia alberata dal raddoppio dei binari;
- che nel 2010 le FN proposero l'abbattimento dei 24 alberi di ailanto presenti lungo l'area di rispetto del tracciato ferroviario, nell'area di pertinenza delle FN. Nel dicembre dello stesso anno, i residenti con il sostegno del Comune ottennero di evitare l'abbattimento degli alberi. In quell'occasione fu concordato di trasferire al Comune, che l'avrebbe riqualificata, l'intera fascia, accordo che non venne però mai formalizzato ed eseguito;
- che nell'aprile 2012 una nuova richiesta di abbattimento da parte di FN venne ritirata ancora stante la contrarietà del Comune, e fu concordata una linea d'azione condivisa, basata sull'impegno delle FN a tenere l'area sotto controllo con potature e manutenzione periodica, accordo rimasto non eseguito, con conseguente stato di abbandono dell'area e delle relative alberature;
- che allo scopo di evitare l'abbattimento degli alberi, si è costituito un comitato di cittadini, nel seguito denominato Comitato di Filarete;

### CONSIDERATO

- 1) che in seguito ad un sopralluogo effettuato nel febbraio 2019 le FN hanno inviato al Comune di Milano una perizia agronomica datata 21 febbraio 2019 con la quale si consiglia "la rimozione di tutti gli elementi arborei rilevati" a causa della loro "scarsa vitalità"; dalla perizia emerge che, nonostante ciascun albero sia stato oggetto di valutazione individuale, per nessuno dei 24 alberi siano state riscontrate patologie specifiche o fitopatie;

- 2) che - si è appreso - nel corso di un incontro tra rappresentanti del Comitato di Via Filarete e personale delle FN, tenutosi negli uffici comunali il 28 marzo, Il Comitato di Via Filarete ha richiesto di sospendere il progetto presentato da FN
- 3) (abbattimento di tutti i 24 alberi di Ailanto e sostituzione dell'attuale recinzione storica con un muretto e reti in orso-grill e riqualificazione a verde dell'area con specie a basso fusto/cespugli) in vista di un sopralluogo congiunto con un tecnico dell'Area Verde Agricoltura e Arredo Urbano del Comune di Milano;
- 4) che tale sopralluogo si è tenuto il 4 aprile 2019 e nel corso del medesimo i presenti hanno constatato la mancanza di manutenzione del filare arboreo, che avrebbe dovuto essere in capo ad FN secondo gli accordi intercorsi nel 2012;
- 5) che il Comitato, in qualità di soggetto portatore di interesse, ha incaricato agronomi e tecnici di propria fiducia di redigere una relazione tecnico-agronomica sullo stato dei luoghi, da sottoporre al Comune ed alle FN;
- 6) che si è giunti a un accordo di sospendere per alcune settimane ogni tipo di intervento al fine di non effettuare azioni che metterebbero a rischio le specie che nidificano nella stagione primaverile e in attesa della relazione agronomica commissionata dal Comitato;
- 7) che la Relazione Tecnico-Agronomica "Valutazione Ambientale e Rilevanza Paesaggistica di un Filare Arboreo in fregio a Via Filarete, Milano" del 20/5/2019, redatta dagli agronomi incaricati dal Comitato (che si allega al presente atto), mette in rilievo, oltre alla valenza paesaggistica della barriera verde, la sua importante funzione mitigatrice delle forme di inquinamento atmosferico e acustico, dovuto al passaggio dei treni, e termico-luminoso per l'irraggiamento solare nel periodo estivo;
- 8) che la sopracitata Relazione Tecnico-Agronomica esprime divergenza rispetto alla perizia presentata da FN, evidenziando la vitalità di tutte le piante presenti; e propone interventi conservativi di potatura e di eliminazione dei polloni e delle edere infestanti così da mantenere la presenza del filare, contestualmente al mantenimento del necessario livello di sicurezza delle infrastrutture limitrofe alle piante;

#### RITENUTO

- a) che il filare di alberi ad alto fusto di Via Filarete non solo svolge un'importante funzione dal punto di vista estetico e paesaggistico, ma abbia altresì un importante valore mitigativo rispetto a fonti di impatto ambientale determinate dalla infrastruttura ferroviaria, talché appare opportuno ricercare soluzioni atte a mantenere detto filare, sempre nel rispetto della sicurezza dei luoghi, della valorizzazione dei luoghi, del pubblico benessere;
- b) che esistono tecniche di cura e buone pratiche di manutenzione periodica atte a garantire il mantenimento del filare e al tempo stesso un buon grado di sicurezza delle infrastrutture limitrofe alle piante; sussistendo quindi la necessità di valutazione adeguata di dette soluzioni, che certo sia l'operatore del trasporto che i cittadini valutano, se concretamente ravvisabili, come positive per l'ambiente urbano;



- c) che è ben opportuno che l'Area Agricoltura del Comune valuti con FN , con il coinvolgimento del Comitato dei cittadini, tutte le opportune soluzioni al fine di mantenere il filare alberato, anche attraverso i necessari interventi conservativi e di manutenzione in ottemperanza agli accordi del 2012 e al Nuovo Regolamento d'Uso e Tutela del Verde Pubblico e Privato, con monitoraggio periodico dello stato salute delle singole piante

#### CHIEDE

che, sulla base delle indicazioni di cui al *Ritenuto*, l'Area Agricoltura del Comune valuti con Ferrovie Nord, con il coinvolgimento del Comitato dei cittadini, tutte le opportune soluzioni al fine di mantenere il filare alberato, attraverso i necessari interventi conservativi e di manutenzione, comunicando al Municipio 1 circa il prosieguo della trattazione e eventuali procedimenti in corso in relazione alle piante, al fine di adeguata informazione dei cittadini.



VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI ( N.0001 )

PAG. 1

Presidenza del Presidente MANZITTI ANDREA GIUSEPPE

OGGETTO: 4. Odg. Filarete

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 001 ) SESSIONE : 0073 SEDUTA DEL 05-06-19 Alle 21.44.36 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 025	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 024	
MAGGIORANZA	: 013	
VOTI FAVOREVOLI	: 024	
VOTI CONTRARI	: 000	
ASTENUTI	: 001	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

Sec. 40



VOTANO SI

002 P.D.  
 022 F.I.  
 003 P.D.  
 004 P.D.  
 005 P.D.  
 029 L.N.  
 023 F.I.  
 007 P.D.

ARRIGONI FABIO LUIGI  
 BERNI FERRETTI GIAMPAOLO  
 CANEPA MARIAMADDALENA MA  
 CARTA ELENA  
 CASTELBARCO ALBANI MARIA  
 DI GENNARO SIMONE MARIA  
 FASULO FILIPPO  
 FOSCHI LUCA

008 P.D.  
 016 S. X M.  
 032 P.D.  
 024 F.I.  
 018 B.S.  
 030 L.N.  
 019 B.S.  
 009 P.D.

GIAMPA' GIOVANNA  
 GRANDI ELENA EVA MARIA  
 GROSSI MARINA  
 JARACH FILIPPO  
 LAMPERTI VITTORIO PIERMA  
 LANZA GIANLUCA MARIA  
 MANZITTI ANDREA GIUSEPPE  
 MANZONI LUDOVICO

010 P.D.  
 017 S. X M.  
 011 P.D.  
 033 P.D.  
 012 P.D.  
 020 B.S.  
 014 P.D.  
 026 F.I.

MARZOTTO CAOTORTA DOMI  
 MAZZALI MIRKO  
 PACINI LORENZO  
 PEDERCINI LUCA  
 POLI ALBERTO  
 RIVA FEDERICA  
 SITIA LEOPOLDO LORENZ  
 TESTORI ANTONIO

VOTANO NO

ASTENUTI

031 C.P.M.

BRUGORA ANDREA

ASSENTI

021 F.I.  
 028 MI.POP.

BENASSATI FEDERICO  
 BONACORSI STEFANIA

006 P.D.  
 025 F.I.

CHAILLET GIUSTI DEL GIAR  
 POZZI MATTIA

015 M5S  
 027 F.I.

VENTURA GIUSEPPE  
 ZAZZA MARCO

