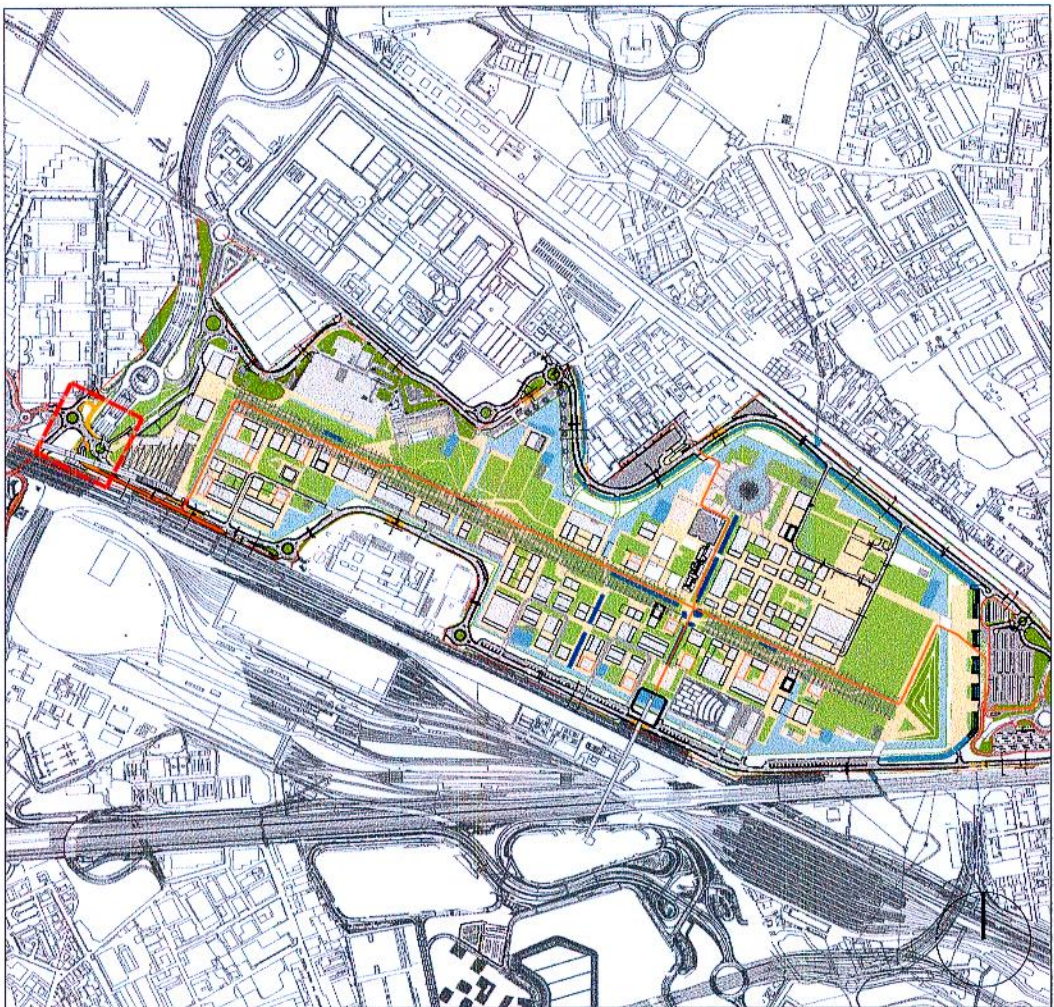
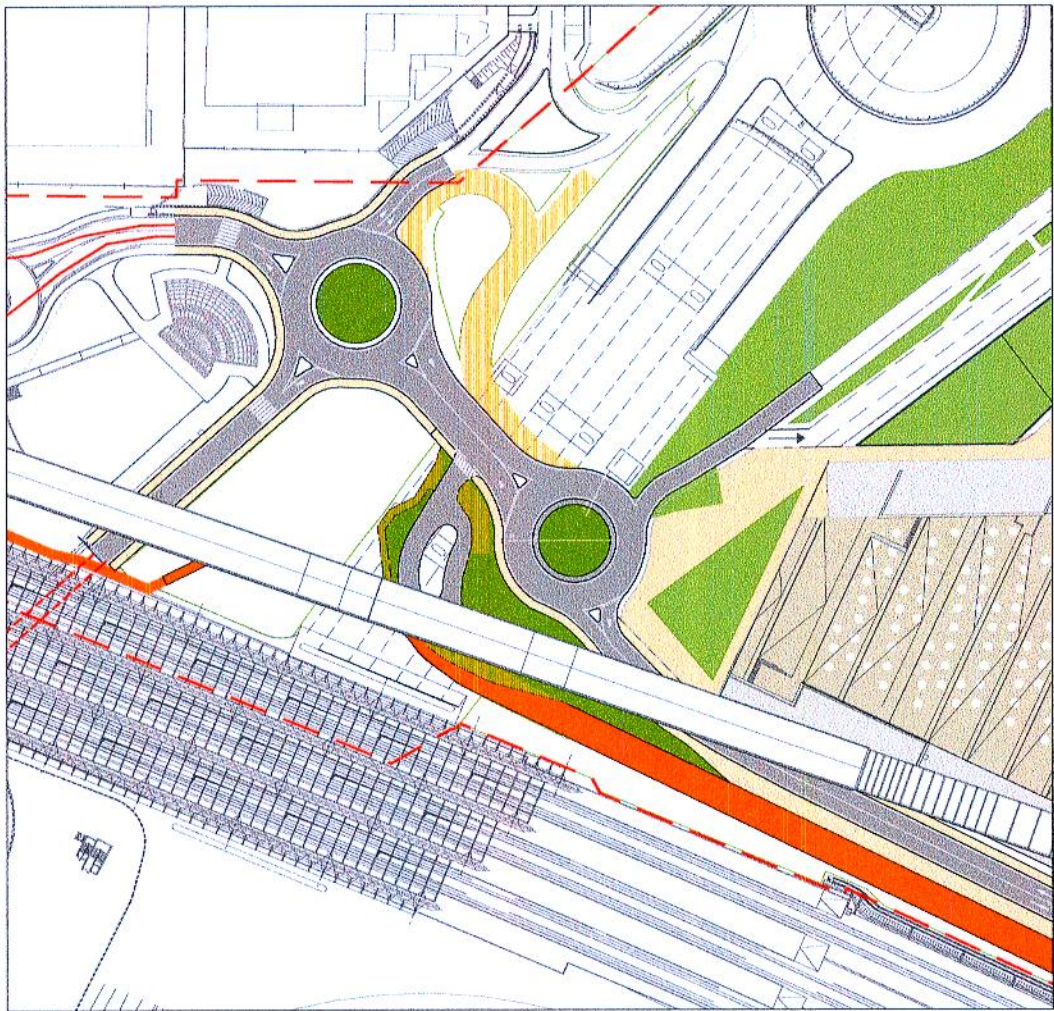


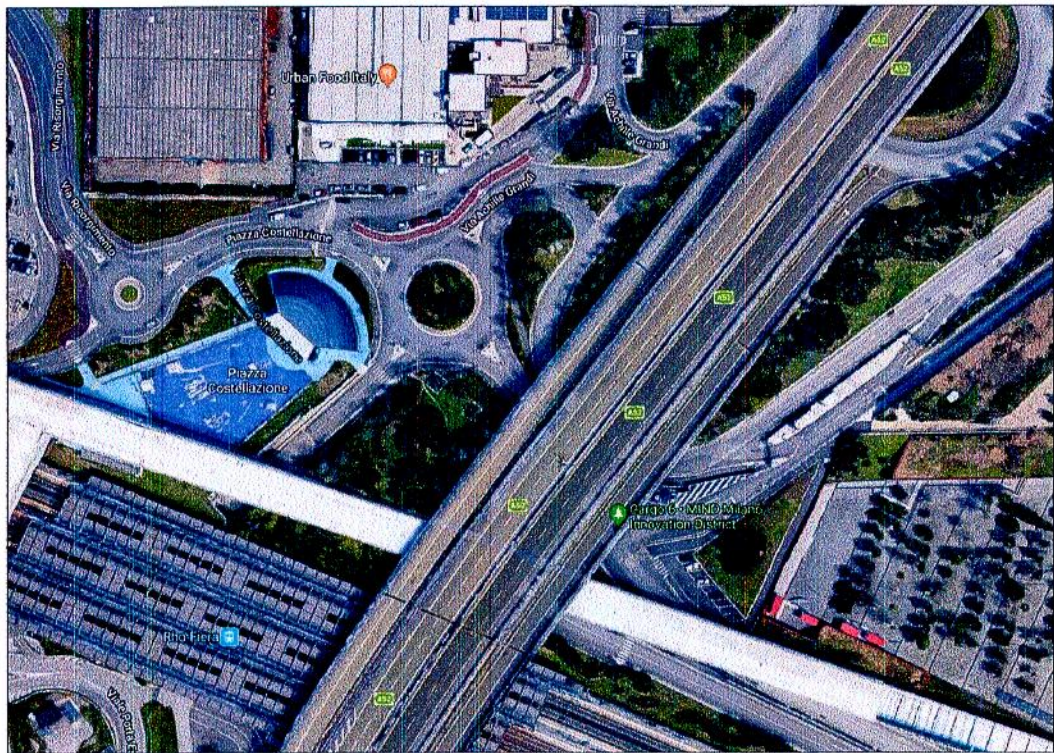
KEY PLAN



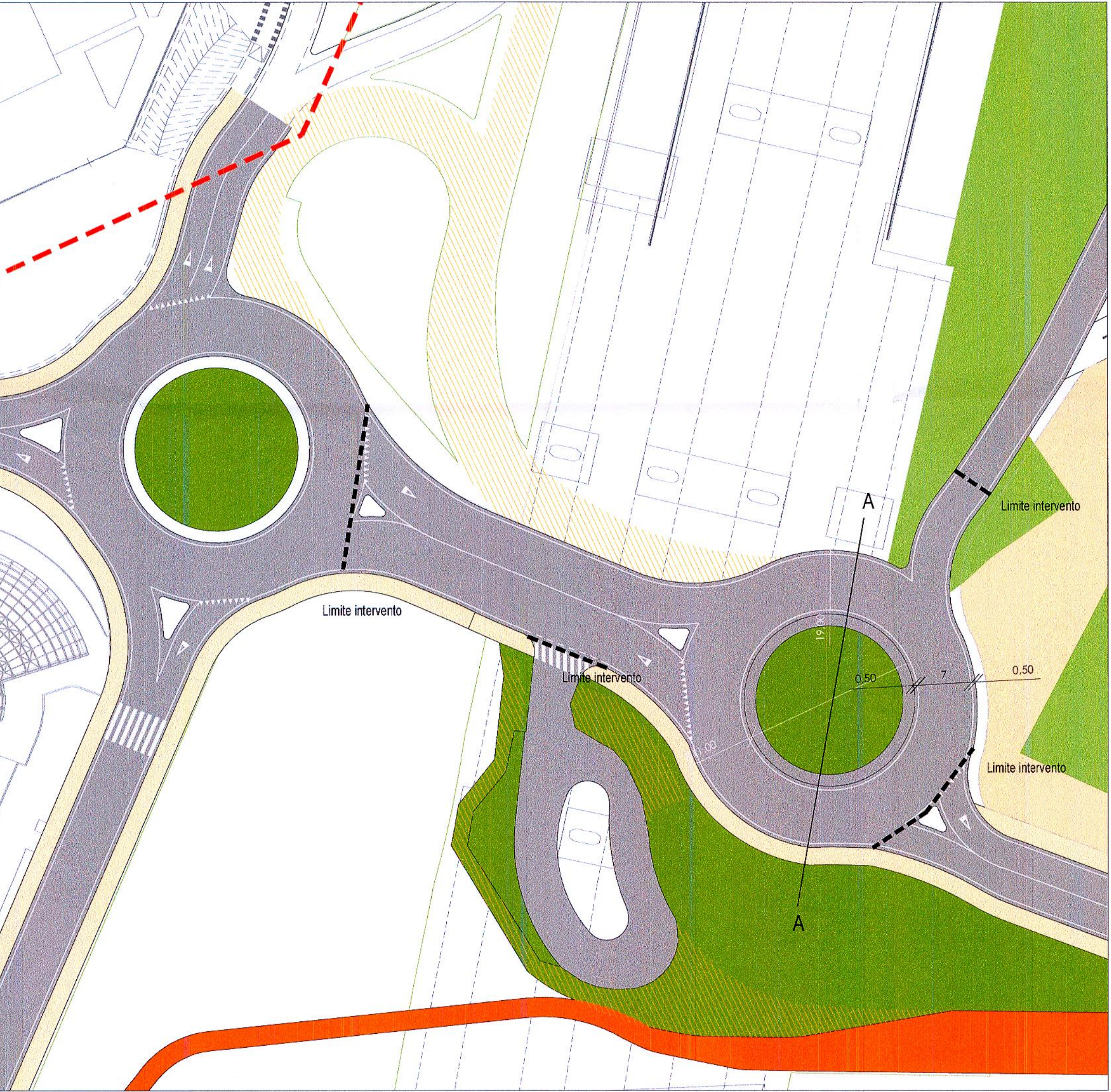
INQUADRAMENTO GENERALE



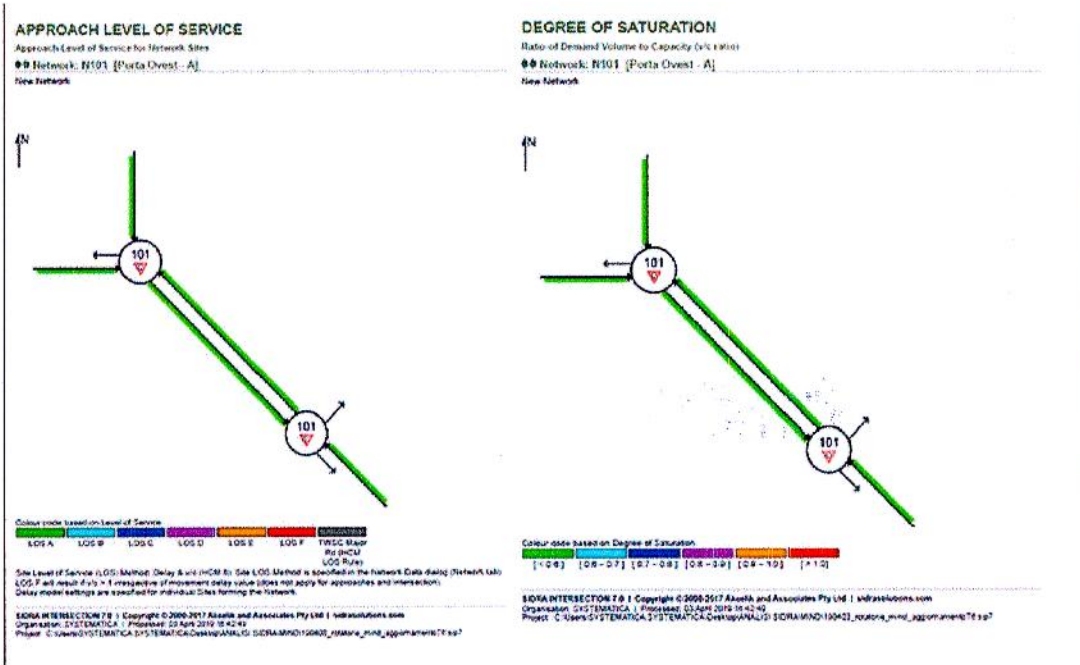
VISTA STATO DI FATTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO (Scala 1:500)

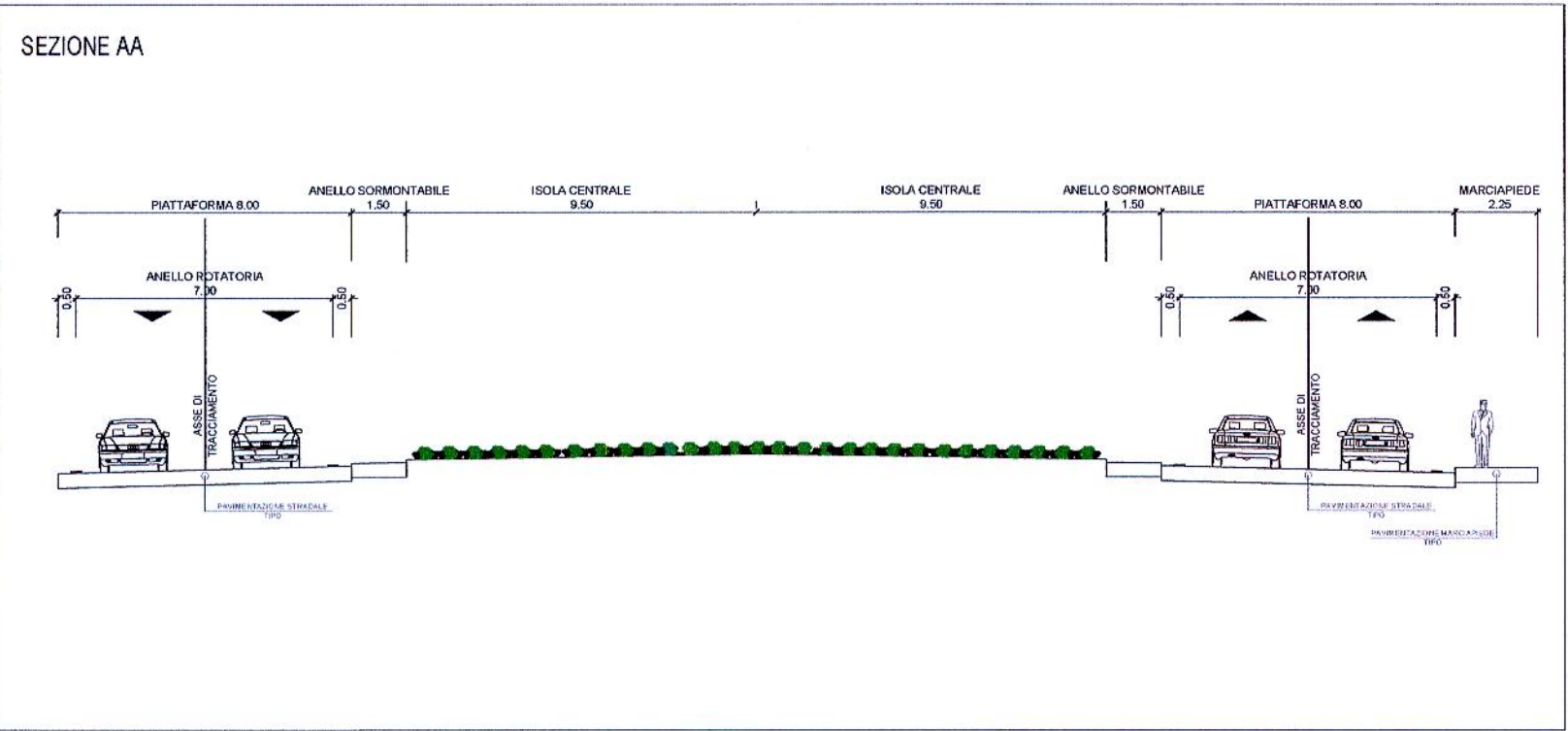


ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI ATTESI



SCHEDA DI SINTESI	
1. Titolo	Adeguamento Porta Ovest
2. Fabbisogno	Riconfigurazione dell'attuale varco "Cargo 6", tale da consentire la circolazione dei volumi di traffico previsti nel piano della mobilità, tra cui il traffico di accesso all'area MIND, il passaggio del trasporto pubblico locale, nonché dei mezzi correlati all'esercizio del CMP Roserio di Poste Italiane.
3. Descrizione	<p>Realizzazione di una nuova rotonda, in posizione adiacente a quella di collegamento al Parcheggio di Rho-Fiera e al sottopasso per Fiera-Milano, collegata alla stessa mediante l'ampliamento della carreggiata che attualmente costituisce il collegamento con il varco "Cargo 6" e demolizione degli assi viari non più funzionali alla circolazione, con successiva sistemazione a verde del sedime stradale attuale.</p> <p>Per snellire ed ottimizzare i flussi di traffico si è rivisitato anche il sistema di accessibilità all'area di Poste Italiane e all'anello di circolazione Sud di MIND; l'assetto in progetto prevede un sistema di due rotonde collegate da un'asta bidirezionale: la prima delle due rotonde è esistente, la seconda da realizzare. Rispetto alla situazione attuale la rotonda perde il ramo di uscita che collegava essa al raccordo ad "U", che garantiva un ulteriore collegamento tra la rotonda di svincolo della tangenziale con EXPO, il quale viene parzialmente dismesso. La rotonda in progetto a sua volta, sempre a 4 bracci; prevede:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ramo di solo ingresso per i flussi provenienti dal sistema viabilistico delle Poste Italiane;- Ramo bidirezionale di collegamento in progetto all'anello Sud di MIND (Calibro: 0.50+3.50+3.50+0.50);- Ramo di sola uscita di collegamento con la zona del parcheggio in progetto, realizzato in sede del raccordo ad U attuale (adattandosi quindi anche al calibro esistente);- Ramo di collegamento bidirezionale con la rotonda esistente con due corsie in approccio alla stessa.
4. Stima Importo lavori (comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	<p>€ 2.205.000</p> <p>L'importo è stato stimato sulla base di interventi analoghi realizzati nell'ambito della realizzazione delle viabilità perimetrale, considerando un adeguamento del prezzo pari ad un aumento del 30%, anche in considerazione della maggiore complessità dell'opera in oggetto.</p> <p>Nello specifico le opere prese a riferimento, il cui importo complessivo è pari a € -1,6 Mln, sono relative alla realizzazione dei seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rotatoria B;• Rotatoria C;• Asse B1;• Asse B3;• Asse B4;• Asse C3.

SEZIONI TIPOLOGICHE:



LEGENDA

- Sede stradale
- Marciapiedi / isole sormontabili
- Opere a verde
- Rimozione sede stradale esistente
- Percorso di connessione pubblica

Comune di Milano
DIR. URBANISTICA
AREXPO
PG 0439939 / 2019
Del 04/10/2019 08:45:02

ALLEGATO

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE URBANISTICA
Area Pianificazione Tematica e Valorizzazione Aree

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
PE.U. 30027 DEL 20/09/2019
COMPOSTO DA PAG. 1

Il Direttore di Area
Arch. Giancarlo Fancreti

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PASCAIGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI MILANO
POSTA PROFESSIONALE
Dott. PASCAIGISTI
11214

lentiase S.r.l.
Via della Moscova, 3
20121 Milano
C.F./P.IVA 13183270159

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
PILANIFICAZIONE DELL'AREA UTILIZZATA PER L'ESPOSIZIONE UNIVERSALE 2015

SCALA: VARIE	TITOLO: Studio di fattibilità
DIMENSIONI: 594X420 mm	IDENTIFICAZIONE OPERA: B.1.7 REV 02 Adeguamento porta Ovest
DATA: 10/2019	REDATTO: SYS+AREXPO
LEGALE RAPPRESENTANTE: Marco Carabelli	Arexpo S.p.A. Sede legale e uffici: via Cristina Belgioioia 171 - 20157 Milano codice fiscale/partita IVA: 07468440966 www.arexpo.it