



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2292 DEL 29/12/2016

SETT. AREA PARCHEGGI E SPORTELLINO UNICO MOBILITÀ

Numero proposta: 2742

OGGETTO: Aggiornamento delle tariffe della "sosta su strada". Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilasedici, il giorno ventinove, del mese di dicembre, alle ore 10.20, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	NO

LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	NO
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
ROZZA MARIA CARMELA	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale FEDELI Simonetta

E' altresì presente: Direttore Generale Caporello Arabella - - Vice Segretario Generale Vicario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

DIREZIONE MOBILITÀ, AMBIENTE ED ENERGIA
AREA PARCHEGGI E SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: Aggiornamento delle tariffe della “sosta su strada”.

Immediatamente eseguibile.

per

IL DIRETTORE DI AREA *ad interim*
Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità
Ing. Salvatore Barbara

F.to digitalmente Dott. Angelo Pascale

per

IL DIRETTORE
Mobilità, Ambiente ed Energia
Arch. Filippo Salucci

F.to digitalmente Ing. Stefano Riazola

L'ASSESSORE
Mobilità e Ambiente
Marco Granelli

Premesso che:

Sul territorio cittadino la sosta regolamentata a pagamento per quanto di competenza dell'Amministrazione, si sviluppa in via principale:

- nelle aree a margine della sede stradale, secondo la disciplina definita dall'Amministrazione comunale ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;
- nei parcheggi di interscambio, in struttura o a raso, dislocati in corrispondenza con le linee del trasporto pubblico con il Comune;
- nei parcheggi a gestione privata in regime di convenzione con il Comune.

Il sistema tariffario, che è stato parzialmente modificato nel 2008, è stato frutto di continue integrazioni e sovrapposizioni che hanno risolto situazioni differenti susseguitesi nel tempo, e talvolta hanno risposto anche solo ad esigenze di carattere estemporaneo che non hanno poi trovato duratura applicazione nel tempo.

Per quanto attiene alla "sosta su strada", il sistema tariffario è rimasto sostanzialmente immutato dal 2008 fino al 2013, infatti, con la deliberazione di Consiglio comunale n. 60/2008 è stata operata una rideterminazione dei criteri relativi alla sola tariffa oraria diurna. In particolare il sistema tariffario è stato strutturato secondo una logica di modulazione a sistema concentrico che prevede tariffe inferiori in periferia e maggiori verso il centro città con l'obiettivo di disincentivare in via generale gli attraversamenti del traffico pedonale e la sosta di lunga durata ad esso commessa. Dal pagamento delle tariffe per la sosta su strada sono in generale esentati i residenti nei singoli ambiti di sosta, che trovano possibilità di parcheggio gratuito negli spazi regolamentati.

Con successiva deliberazione di Consiglio comunale n. 31/2013 si è proceduto alla rimodulazione del sistema tariffario in materia di sosta su strada e nei parcheggi in struttura. In particolare, per quanto attiene la sosta su strada si è ritenuto necessario mettere in campo azioni finalizzate a:

- semplificare ed omogeneizzare le regole all'epoca vigenti confermando il sistema con tariffe crescenti dalla periferia verso il centro;
- disincentivare ulteriormente, anche mediante la leva tariffaria, la sosta di lunga durata su strada nelle aree più centrali e favorire al contrario l'uso del mezzo pubblico, la mobilità dolce e la sosta di lunga durata in struttura;
- introdurre nuove forme di pagamento, quali l'abbonamento mensile ed annuale, al fine di agevolare la corresponsione della tariffa, in particolare nelle aree più periferiche;
- razionalizzare e rendere più equo e rispondente alle reali esigenze rilevate, il sistema delle agevolazioni alla sosta, sia per le funzioni di interesse pubblico, sia per le categorie che non possono utilizzare il mezzo pubblico a causa degli orari o delle caratteristiche peculiari dell'attività svolta, introducendo forme di pagamento agevolate (quali ad esempio l'abbonamento) e prevedendo pagamenti di tariffe, comunque, in forma agevolata per la sosta dei veicoli per gli utenti domiciliati e non residenti;
- intensificare la lotta all'evasione tariffaria, sia attraverso l'istituzione di sistemi di pagamento più accessibili sia attraverso un'intensificazione dei controlli ed istituendo a tal fine la possibilità di applicare penali contrattuali a favore dei gestori della sosta a fronte del mancato pagamento della tariffa, ai sensi dell'art. 17, comma 132 della Legge 127/1997.

La gestione della sosta su strada e nei parcheggi di interscambio è stata affidata ad un unico gestore: a tal fine in data 24 ottobre 2012 è avvenuta la formale sottoscrizione del Contratto di Servizio tra il Comune di Milano e ATM Servizi spa per la gestione dei "servizi connessi e complementari al Trasporto pubblico locale, della sosta sul territorio comunale (sosta regolamentata) e di rimozione

custodi dei veicoli ai sensi del Codice della strada e del relativo Regolamento di Esecuzione (D.Lgs n. 285/1992 e D.P.R. n. 495/1992 9 nonché veicoli di provenienza furtiva”. Tale gestione, in pendenza della formale stipulazione del citato Contratto di Servizio, è stata avviata dal 1 maggio 2010 in attuazione delle modalità indicate negli atti di gara.

Dato atto che

Con la deliberazione di Consiglio comunale n. 31/2013, per quanto attiene le tariffe per la sosta su strada, non si è ritenuto necessario intervenire sulle tariffe orarie di base per le tre cerchie, ma unicamente introdurre una tariffa incrementale in funzione della durata della sosta per la sola area interna alla cerchia dei bastioni. Ciò al fine di disincentivare la sosta di lunga durata nell’area più centrale, in coerenza con le politiche in campo di mobilità che hanno portato all’introduzione della ZTL (Area C).

Sempre per la sola area interna alla cerchia dei bastioni, con la medesima deliberazione, è stata modificata la tariffa notturna (2 €/h per le sole prime 2 ore di sosta e sosta libera per il tempo in più rispetto alle 2 ore) ed è stata eliminata quella festiva allineandola con quella feriale.

Per quanto riguarda la sosta residenziale, con la citata deliberazione del 2013:

- a) è stata confermata la regola secondo la quale i pass possono essere rilasciati in numero non eccedente il minimo tra quello delle autovetture in possesso dei componenti il nucleo familiare e quello delle patenti di guida degli stessi componenti.
- b) si è disposto di assoggettare a pagamento i pass rilasciati, nel numero massimo previsto per i residenti, a utenti domiciliati in unità immobiliari ad uso residenziale. I pass rilasciati in caso di smarrimento del contrassegno o di cambio dell’auto (pass sostitutivi), sono anch’essi assoggettati a specifiche tariffe corrispondenti alle mere spese di istruttoria.
- c) è stato previsto l’adeguamento su base ISTAT di alcune categorie, quali:
 - gli autobus turistici per cui è previsto un limitato adeguamento (da 5,20 a 6,00 €/h) della tariffa di sosta in aree dedicate, esterne alla cerchia dei bastioni (sono attualmente in corso studi finalizzati ad introdurre forme di pagamento integrate per l’accesso ad Area C e la sosta in aree dedicate, da individuarsi all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni);
 - i caravan, nelle aree attrezzate, per cui è previsto un limitato adeguamento da 13,00 a 17,00 €/giorno;
 - la tariffa unica per la sosta in corrispondenza di eventi in Zona S.Siro, per cui è previsto un limitato adeguamento da 5,40 a 7,00 €/manifestazione.
- d) in relazione alle Aree Ospedaliere, si è scelto, per semplicità e per garantire quindi maggiore comprensibilità della disciplina, di sopprimere la tariffa specifica ed assoggettare tali aree alle tariffe previste per la fascia concentrica in cui è situata la singola struttura ospedaliera.
- e) è stato riformato il sistema delle agevolazioni prevedendo:
 - abbonamenti (ordinari e agevolati),
 - tessere a scalare agevolate,
 - permessi di sosta gratuita per categorie particolari.

Per quanto qui rileva si precisa che allo stato attuale l’offerta totale diurna della sosta a pagamento su strada è pari a circa 83.400 stalli.

La sosta tariffata è raggruppata in cerchie ed in ognuna di queste la regolamentazione è differente, come di seguito esplicitato:

- Cerchia Bastioni (circa 3.640 stalli): nell'area Bastioni vige la regolamentazione a pagamento della sosta tra le ore 8.00 e le ore 24.00 sia nei giorni feriali che in quelli festivi. Durante le ore diurne (8.00 -19.00), la tariffa oraria è pari a 2 €/h per le prime due ore di sosta e a 3 €/h per le successive. Nelle ore notturne (19.00 - 24.00) invece, la tariffa oraria è pari a 2 €/h per le prime due ore di sosta ed è gratuita per quelle successive. I residenti possono sostare gratuitamente sulle strisce blu solo durante le ore notturne. Durante le ore diurne non vi è dunque concorrenza fra residenti e sosta a rotazione per l'utilizzo degli stalli blu.
- Cerchia Filoviaria (circa 30.370 stalli): nell'area della Cerchia Filoviaria, di regola, vige la tariffazione della sosta tra le ore 8.00 e le ore 19.00 solo nei giorni feriali. La tariffa oraria è di 1.20 €/h ed i residenti possono sempre sostare gratuitamente negli stalli a pagamento.
- Cerchia Extra Filoviaria (circa 45.520 stalli): nell'area della Cerchia Extra Filoviaria vige la regolamentazione a pagamento della sosta solo nella fascia antimeridiana, ovvero tra le ore 8.00 e le ore 13.00 nei giorni feriali. In queste ore la tariffa oraria è pari a 0.80 €/h e i residenti possono sempre sostare gratuitamente.
- Zona San Siro (circa 3.940 stalli): nell'area San Siro vige la regolamentazione a pagamento solo nei giorni e nelle ore di manifestazione, con una tariffa oraria di € 1,2 e possibilità di titolo cumulativo di € 7 €/evento. Durante gli eventi i residenti possono sostare gratuitamente sulle strisce a pagamento.

Le tariffe in vigore, per ambito territoriale, giorno e fascia oraria, sono in parte riassunte nella tabella seguente:

CERCHIA	TARIFFA	ORARIO
Interna alla cerchia dei Bastioni: <i>tutti i giorni diurna</i>	2,00 €/h le prime due ore; 3,00 €/h le successive	8,00-19:00
Interna alla cerchia dei Bastioni: <i>tutti i giorni notturna</i>	2,00 €/h le prime due ore; poi gratis	19:00-24:00
Compresa tra la cerchia dei Bastioni e la cerchia Filoviaria: <i>giorni feriali</i>	1,20 €/h	8:00-19:00
Esterna alla cerchia Filoviaria: <i>giorni feriali</i>	0,80 €/h	8:00-13:00
San Siro: <i>in occasione eventi</i>	oraria: 1,20 €/h; unica (per manifestazione): 7,00 €	Attiva come da calendario eventi
Parcheeggi autobus: <i>in aree individuate fuori dalla ZTL Cerchia dei bastioni</i>	6,00 €/h	

Con la deliberazione di Consiglio comunale n. 31/2013 è stata altresì introdotta la forma innovativa di pagamento in abbonamento, adatta a coloro che abbiano necessità frequente di utilizzare il veicolo privato in un solo ambito, prevedendo le fattispecie e tariffe indicate in tabella:

Forma di agevolazione	Ambiti	Soggetti beneficiari	Costo
Abbonamento ordinario	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Tutti	40 € mese; 400 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Operatori locali	25 € mese; 250 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia intermedia	Operatori locali	60 € mese; 600 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Soggetti che svolgono funzioni di pubblica utilità	60 € mese; 600 € anno

Successivamente:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.25/2014 relativa all'approvazione del DUP 2014-2017 è stata inserita la previsione di "estendere anche alla Cerchia dei Bastioni la possibilità di rilascio di abbonamento agevolato;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2659 del 19.12.2014, sono stati delineati gli elementi essenziali per dare concreta applicazione ai criteri indicati nella deliberazione di Consiglio Comunale n.25/2014;

disciplinando il rilascio di abbonamento agevolato agli operatori locali anche nei singoli ambiti della Cerchia Bastioni per come riportato in tabella

Forma di agevolazione	Ambiti	Soggetti beneficiari	Costo
Abbonamento agevolato <i>Fascia mattutina 8:00-15:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	70 € mese;
Abbonamento agevolato <i>Fascia serale 14:00-24:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	70 € mese;
Abbonamento agevolato <i>Intera fascia oraria di tariffazione 8:00-24:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	120 € mese;

Considerato, altresì, che al fine di ridurre il numero di auto e disincentivare ulteriormente la mobilità privata in progressione verso le aree più centrali della città, a favore del trasporto pubblico, si ritiene necessario affiancare ad un'adeguata politica di controllo anche una revisione delle tariffe della sosta su strada che, come già sopra accennato, sono sostanzialmente rimaste invariate da diversi anni, nonché delle forme di abbonamento; per queste ultime, in relazione alla sola "cerchia extrafilotranviaria" si può prevedere il mantenimento dell'attuale tariffa solo condizionatamente alla stipulazione di un abbonamento ATM della medesima durata.

Tenuto conto della composizione complessa della tariffa, nel caso della Cerchia dei Bastioni variabile anche in funzione della durata della sosta, si ritiene opportuno introdurre un incremento delle attuali tariffe di sosta su strada e del costo degli abbonamenti, come esplicitato nelle sotto riportate tabelle.

TARIFFE SOSTA SU STRADA

ZONA/CATEGORIA DI TARIFFAZIONE (cerchia)	Tariffe attuali	Nuove tariffe
Interna alla cerchia dei Bastioni: <i>tutti i giorni diurna</i>	2,00 €/h le prime due ore; 3,00 €/h le successive	3,00 €/h le prime due ore; 4,50 €/h le successive
Interna alla cerchia dei Bastioni: <i>tutti i giorni notturna</i>	2,00 €/h le prime 2 h; poi gratis	3,00 €/h le prime 2 h; poi gratis
Compresa tra la cerchia dei Bastioni e la cerchia Filoviaria: <i>giorni feriali</i>	1,20 €/h	2,00 €/h
Esterna alla cerchia Filoviaria: <i>giorni feriali da lunedì a venerdì</i>	0,80 €/h	1,20 €/h
San Siro: <i>in occasione eventi</i>	oraria: 1,20 €/h; unica (per manifestazione): 7,00 €	oraria: 1,20 €/h; unica (per manifestazione): 10,00 €
Parcheggi autobus: <i>in aree individuate fuori dalla ZTL Cerchia dei bastioni</i>	6,00 €/h	8,00 €/h

COSTO ABBONAMENTI

Forma di agevolazione	Ambiti	Soggetti beneficiari	Costo attuale	Nuovo costo
Abbonamento ordinario	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Tutti	40 € mese; 400 € anno	50 € mese; 500 € anno
Abbonamento ordinario	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Tutti	40 € mese; 400 € anno	Invariato - condizionatamente alla stipulazione di un Abbonamento ATM della medesima durata
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Operatori locali	25 € mese; 250 € anno	30 € mese; 300 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia intermedia	Operatori locali	60 € mese; 600 € anno	72 € mese; 720 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Soggetti che svolgono funzioni di pubblica utilità	60 € mese; 600 € anno	invariato
Abbonamento agevolato <i>Fascia mattutina 8:00-15:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	70 € mese;	84 € mese; 840 € anno
Abbonamento agevolato <i>Fascia serale 14:00-24:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	70 € mese;	84 € mese; 840 € anno
Abbonamento agevolato <i>Intera fascia oraria di tariffazione 8:00-24:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	120 € mese;	144 € mese; 1.440 € anno

Valutata la necessità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;
- lo Statuto del Comune di Milano;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 3 maggio 2016 di approvazione del “Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2016-2018”;

- la deliberazione di Giunta comunale n. 1076 del 27 maggio 2016 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2016-2018;
- il D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni
- la deliberazione di Giunta comunale n. 31 del 23 luglio 2013;
- il parere di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, dal Direttore ad interim dell'Area Parcheggio e Sportello Unico per la Mobilità, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;
- il parere di regolarità contabile espresso, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, dal Ragioniere Generale, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;
- il parere di legittimità del Segretario Generale, che si allega parimenti alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

DELIBERA

1. per le motivazioni e le finalità meglio indicate in premessa che qui si intendono espressamente richiamate e condivise:
2. Di approvare l'aggiornamento delle tariffe di sosta su strada e del costo degli abbonamenti, come esplicitato nelle sotto riportate tabelle.

TARIFFE SOSTA SU STRADA

ZONA/CATEGORIA DI TARIFFAZIONE (cerchia)	Tariffe attuali	Nuove tariffe
Interna alla cerchia dei Bastioni: <i>tutti i giorni diurna</i>	2,00 €/h le prime due ore; 3,00 €/h le successive	3,00 €/h le prime due ore; 4,50 €/h le successive
Interna alla cerchia dei Bastioni: <i>tutti i giorni notturna</i>	2,00 €/h le prime 2 h; poi gratis	3,00 €/h le prime 2 h; poi gratis
Compresa tra la cerchia dei Bastioni e la cerchia Filoviaria: <i>giorni feriali</i>	1,20 €/h	2,00 €/h
Esterna alla cerchia Filoviaria: <i>giorni feriali da lunedì a venerdì</i>	0,80 €/h	1,20 €/h
San Siro: <i>in occasione eventi</i>	oraria: 1,20 €/h; unica (per manifestazione): 7,00 €	oraria: 1,20 €/h; unica (per manifestazione): 10,00 €
Parcheeggi autobus: <i>in aree individuate fuori dalla ZTL Cerchia dei bastioni</i>	6,00 €/h	8,00 €/h

COSTO ABBONAMENTI

Forma di agevolazione	Ambiti	Soggetti beneficiari	Costo attuale	Nuovo costo
Abbonamento ordinario	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Tutti	40 € mese; 400 € anno	50 € mese; 500 € anno
Abbonamento ordinario	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Tutti	40 € mese; 400 € anno	Invariato - condizionatamente alla stipulazione di un Abbonamento ATM della medesima durata
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia extrafiloviaria	Operatori locali	25 € mese; 250 € anno	30 € mese; 300 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia intermedia	Operatori locali	60 € mese; 600 € anno	72 € mese; 720 € anno
Abbonamento agevolato	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Soggetti che svolgono funzioni di pubblica utilità	60 € mese; 600 € anno	invariato
Abbonamento agevolato <i>Fascia mattutina 8:00-15:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	70 € mese;	84 € mese; 840 € anno
Abbonamento agevolato <i>Fascia serale 14:00-24:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	70 € mese;	84 € mese; 840 € anno
Abbonamento agevolato <i>Intera fascia oraria di tariffazione 8:00-24:00</i>	Singoli ambiti di sosta della cerchia dei bastioni	Operatori locali	120 € mese;	144 € mese; 1.440 € anno

3. Di stabilire che la definizione delle modalità operative ed attuative di quanto deliberato al punto precedente saranno approvate con successivi provvedimenti dirigenziali.
4. Di dare atto che le nuove tariffe ed i relativi criteri approvati con il presente atto entreranno in vigore una volta adeguati i sistemi di esazione delle tariffe ed eseguiti gli opportuni adeguamenti della segnaletica stradale ove necessario e previa ampia, adeguata comunicazione rispetto all'effettiva entrata in vigore delle tariffe medesime.

Firmato digitalmente da Angelo Pascale, Salvatore Barbara, Filippo Salucci, GRANELLI MARCO PIETRO, stefano riazzola

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

AGGIORNAMENTO DELLE TARIFFE DELLA “SOSTA SU STRADA”.

Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

per

AREA PARCHEGGI E SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ
II DIRETTORE DI AREA *ad interim*
Ing. Salvatore Barbara

f.to digitalmente Dott. Angelo Pascale

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 28/12/2016

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: Aggiornamento delle tariffe della “sosta su strada”. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2742

Direzione Bilancio ed Entrate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 28/12/2016

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: Aggiornamento delle tariffe della “sosta su strada”. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2742

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da FEDELI SIMONETTA in data 29/12/2016

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N. 2292 DEL 29/12/2016

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco
Giuseppe SALA
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale
Simonetta FEDELI
Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale
Simonetta FEDELI
Firmato digitalmente**