

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

- stralcio normativo di riferimento -

*Art. 23 DLgs 50/2016*

7. Il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e, ove presente, dal progetto di fattibilità; il progetto definitivo contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo, ove esistenti, dei prezzi predisposti dalle regioni e dalle province autonome territorialmente competenti, di concerto con le articolazioni territoriali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo quanto previsto al comma 16.

8. Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

**DOCUMENTI PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

Relazione generale	Contenente un approfondimento della Relazione tecnica e illustrativa depositata per il PFTE, riprendendone i contenuti più importanti (es descrizione delle opere e delle relative reti ed impianti, materiali utilizzati, ai colori, verifiche di percorrenza dei veicoli più ingombranti, ecc.), indicando anche le autorizzazioni ricevute (es. Soprintendenza), i pareri e le prescrizioni che si sono dovuti ottemperare
Censimento e progetto delle risoluzioni delle interferenze - Esito dell'indagine di coordinamento dei sottoservizi in sottosuolo	Contenente un approfondimento di tutte le scelte perseguite per l'esecuzione dell'intervento avendo analizzato lo stato di fatto delle reti nel sottosuolo
Relazioni specialistiche	Comprensiva di tutti gli approfondimenti relativi agli impianti previsti, alla loro necessità e al loro dimensionamento
Elaborati grafici	Stato di fatto, progetto e comparativo Partendo da rilievi contenenti quanto visibile in superficie (chiusini, caditoie, impianti di illuminazione, ecc.) adeguatamente quotati a livello altimetrico e planimetrico dovranno indicare graficamente il perimetro delle aree oggetto di intervento, i materiali previsti, le reti e i regimi giuridici. Inoltre svilupperanno in specifici documenti anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>• tutti gli impianti e gli schemi funzionali</li> <li>• la segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>• sezioni significative con l'indicazione delle stratigrafie e dei materiali utilizzati</li> <li>• Dettagli esecutivi</li> <li>• Verifiche dimensionali del passaggio dei veicoli più ingombranti rispetto alla modifica delle geometrie stradali proposte</li> </ul>
Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti	eventuale
Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	
Piano della Sicurezza e Coordinamento completo dei costi della sicurezza	
Computo Metrico Estimativo	Basato sul Preziario Regionale con le lavorazioni rese visibili per tutta la descrizione, comprensivo dei costi della sicurezza diviso per tipologie di intervento: es. opere stradali - opere impiantistiche (comprese opere edili connesse) - raccolta acque, opere a verde e/o di arredo, ecc.
Cronoprogramma	In coerenza con le diverse fasi esecutive di cantiere individuate nel PSC
Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	
Documento contenente fotografie dello stato di fatto	
Render /Foto-simulazioni del progetto	

Nel caso di interventi che riguardano costruzione di nuove fermate e/o avvicinamento dei marciapiedi ai binari tranviari dovrà essere presentata anche la seguente documentazione:

Planimetria e sezioni esecutive di dettaglio utile all'identificazione degli ingombri e a quanto si dovrà autorizzare	Planimetria di dettaglio con l'indicazione della distanza della gola del binario agli ingombri verticali che verranno costruiti, con i materiali e analisi dei dettagli costruttivi Sezioni esplicative
---	--