

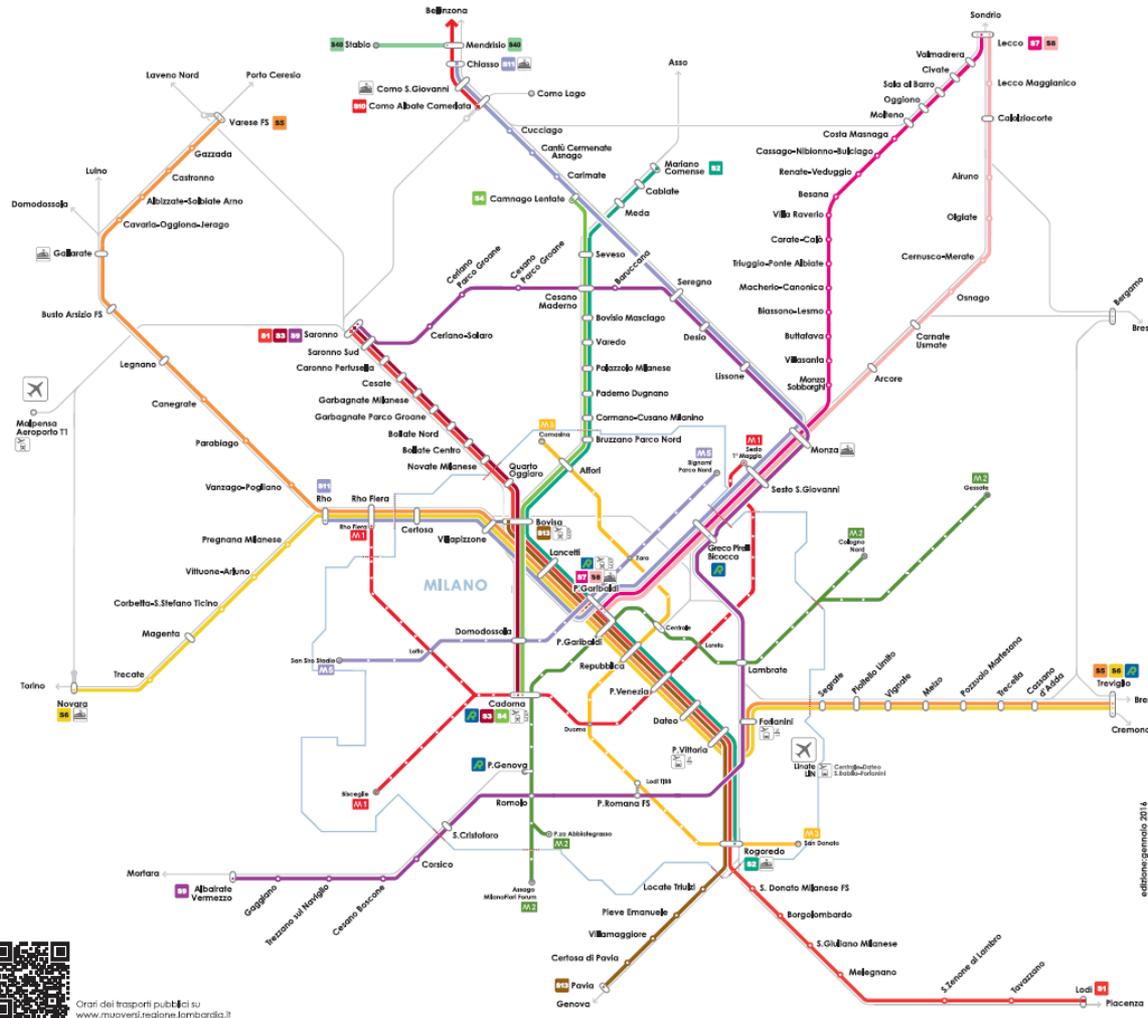
Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34, d. lgs. n. 67/2000, per il recupero delle aree ferroviarie dismesse, e in dismissione, site in Comune di Milano denominate: “scalo Farini, scalo Romana, scalo e stazione di porta Genova, scalo basso di Lambrate, parte degli scali Greco-Breda e Rogoredo, aree ferroviarie S. Cristoforo”, in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario

20 settembre 2016

Commissioni Consiliari congiunte
Nr 07 URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA, SISTEMA AGRICOLO MILANESE
Nr 08 MOBILITA', TRASPORTI, POLITICHE AMBIENTALI, ENERGIA, PROTEZIONE CIVILE, ANIMALI E VERDE

SERVIZIO FERROVIARIO SUBURBANO DI MILANO

Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



Orari dei trasporti pubblici su www.muoverti.regione.lombardia.it

Linee S
 Servizio Suburbano
 Suburban lines

- Suburbana • Suburban lines
- S1 Saronno-Milano Passante-Lodi
- S2 Mariano Comense-Milano Passante-Mi Rogoredo
- S3 Saronno-Milano Bovisio-Mi Cadoma
- S4 Carnago Lentate-Milano Bovisio-Mi Cadoma
- S5 Varese-Milano Passante-Treviglio
- S6 Novara-Milano Passante-Treviglio
- S7 Lecco-Milano-Mi P. Garibaldi
- S8 Lecco-Carnate-Mi P. Garibaldi
- S9 Saronno-Seregno-Mi Greco-Albiate
- S10 Saronno-Chiasso-Abate Camedio
- S11 Chiasso-Coma S. Giovanni-Mi P. Garibaldi-Rho
- S13 Pavia-Milano Passante-Mi Bovisio
- S14 Mendisio-Stabio

- Regionale • Regional railway
- Linee Regionali e RegioExpress
- M Metropolitana • Underground
- M1 Sesto FS-Biscogno/Rho Fiera
- M2 Assago/P.za Abbiategrasso-Cologno Nord/Gessate
- M3 Comasina-San Donato
- M5 Signami-San Siro

- Linea e stazioni suburbane
Suburban lines and stations
- Linee e stazioni metropolitane
Underground lines and stations
- Capolinea • Terminus
- Collegamento pedonale
Pedestrian connection
- Limite tariffa urbana
Urban fare limit
- ✈ Aeroporto
Airport
- ✈ Treno o bus per l'aeroporto
Train or bus service to airport
- ✈ Stazione servizio da treni Alta
Velocità e Lunga Percorrenza
HighSpeed and Long Distance trains

edizione: gennaio 2016
 Regione Lombardia


Regione Lombardia

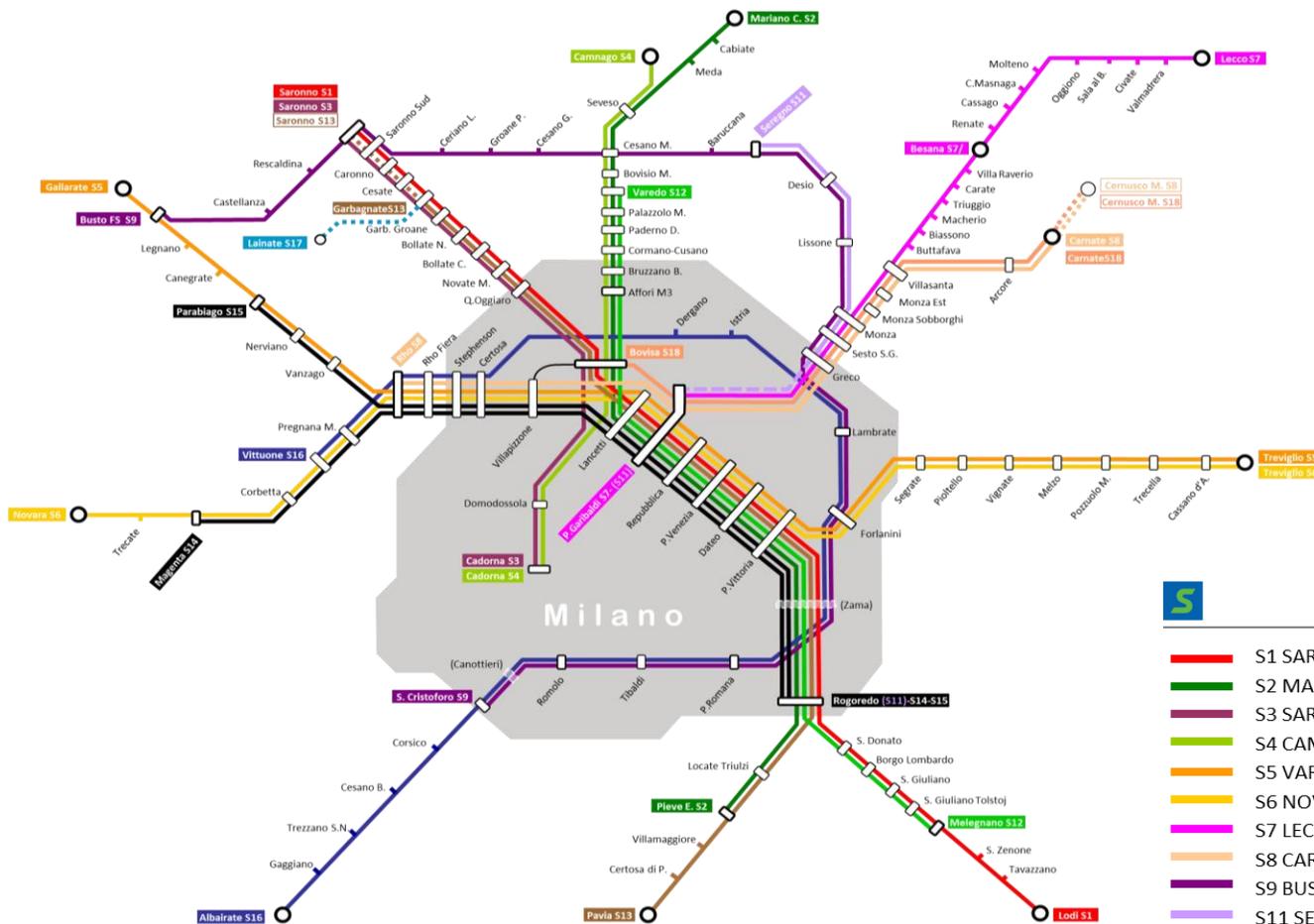
1. Realizzazione e messa in esercizio delle opere già contenute nel progetto di potenziamento ferroviario della linea Milano-Mortara:
 - realizzazione delle nuove fermate di Tibaldi e Romana,
 - attuazione degli interventi di mitigazione acustica della Cintura Sud, già comprese nel Contratto di Programma MIT-RFI, e pertanto non finanziate dal presente Accordo.
2. Con la realizzazione della fermata di Porta Romana dovrà essere garantita la permeabilità e accessibilità da nord e da sud, anche nel caso venga realizzata in anticipo sull'attuazione degli interventi urbanistici previsti per l'intero ambito soggetto a piano



1. Maggiore capillarità del sistema nel territorio, attraverso:
 - **potenziamento dell'offerta** e dell'infrastruttura (direttrici e nodo di Milano) laddove necessario per soddisfare il modello di servizio programmato;
 - realizzazione di **nuove fermate** sulle linee esistenti, coerenti con il modello di servizio;
 - l'**integrazione** gomma pubblica/privata e ferro nei nodi d'interscambio.
2. Migliori performance e qualità del servizio attraverso:
 - Adeguamento e miglioramento della **qualità** di stazioni e fermate
 - rinnovamento del materiale **rotabile**;
 - potenziamento della rete sotto il **profilo tecnologico**;
 - gestione coordinata dei diversi vettori della mobilità pubblica (**integrazione comunicativa e tariffaria**).

SISTEMA FERROVIARIO SUBURBANO DI MILANO - Progetto

Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



- █ S1 SARONNO – LODI
- █ S2 MARIANO C. – PIEVE E.
- █ S3 SARONNO – CADORNA
- █ S4 CAMNAGO – CADORNA
- █ S5 VARESE – TREVIGLIO
- █ S6 NOVARA – TREVIGLIO
- █ S7 LECCO/BESANA – P. GARIBALDI
- █ S8 CARNATE – RHO
- █ S9 BUSTO – S. CRISTOFORO
- █ S11 SEREGNO – GARIBALDI/ROGOREDO
- █ S12 VAREDO – MELEGNANO
- █ S13 SARONNO/GARBAGNATE – PAVIA
- █ S14 MAGENTA – ROGOREDO
- █ S15 PARABIAGO – ROGOREDO
- █ S16 ALBAIRATE – VITTUONE
- █ S17 LAINATE – GARBAGNATE
- █ S18 CARNATE – BOVISA

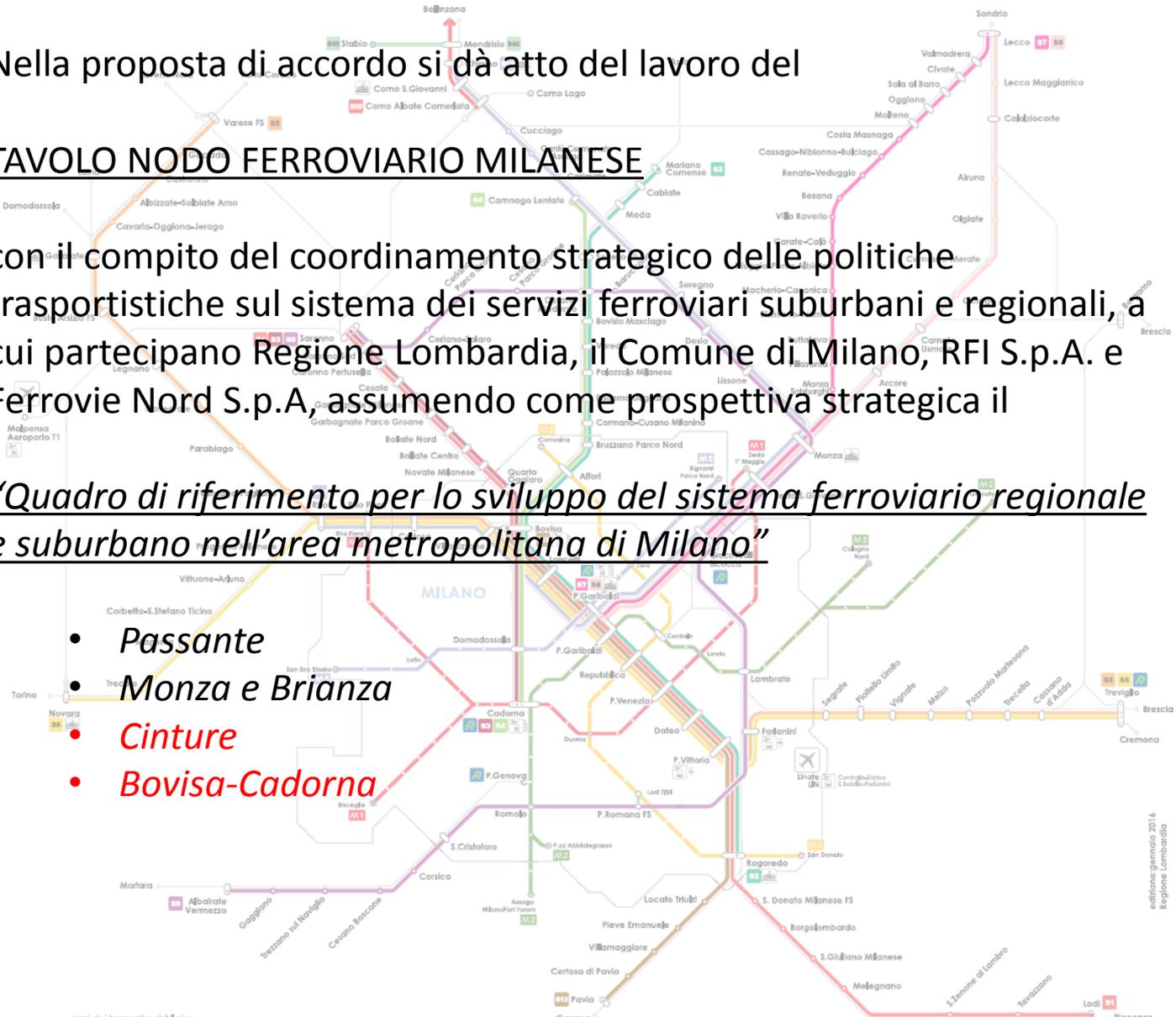
Nella proposta di accordo si dà atto del lavoro del

TAVOLO NODO FERROVIARIO MILANESE

con il compito del coordinamento strategico delle politiche trasportistiche sul sistema dei servizi ferroviari suburbani e regionali, a cui partecipano Regione Lombardia, il Comune di Milano, RFI S.p.A. e Ferrovie Nord S.p.A, assumendo come prospettiva strategica il

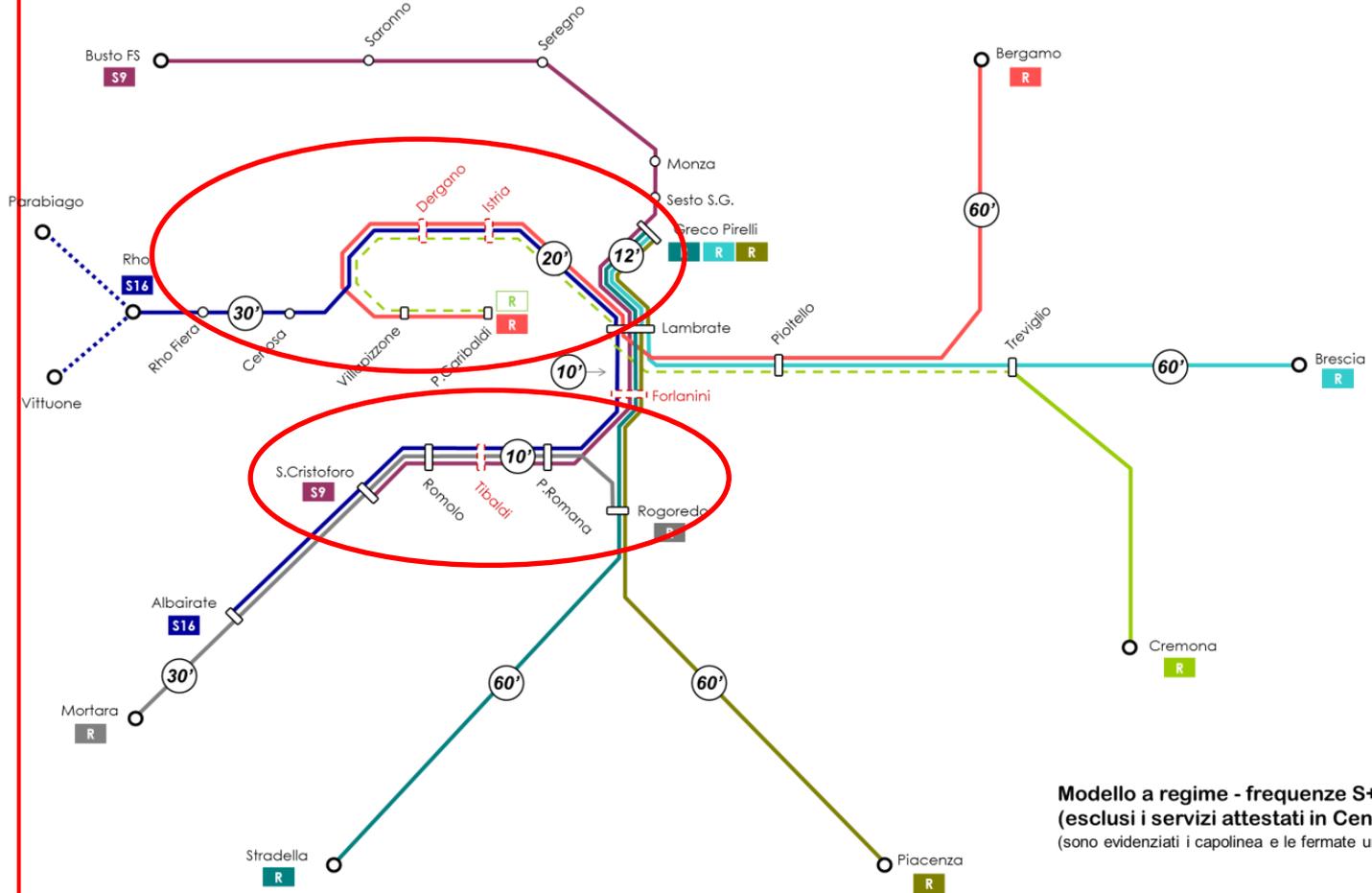
“Quadro di riferimento per lo sviluppo del sistema ferroviario regionale e suburbano nell’area metropolitana di Milano”

- *Passante*
- *Monza e Brianza*
- *Cinture*
- *Bovisa-Cadorna*



CORRIDOIO CINTURE

Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



Modello a regime - frequenze S+R
 (esclusi i servizi attestati in Centrale)
 (sono evidenziati i capolinea e le fermate urbane)

Interventi di adeguamento delle infrastrutture:

Gli itinerari di Cintura percorrono alcuni tratti critici del nodo di Milano che costituiscono margini e strettoie infrastrutturali da risolvere in prospettiva di un eventuale sviluppo del servizio secondo le ipotesi prima delineate.

Ambiti di intervento per risoluzione criticità infrastrutturali:

- tratta Q.re Turro-Lambrate (zona di attraversamento di viale Monza e via Padova)
- stazione di Milano Certosa dove la linea di Cintura interferisce con i percorsi AV e le relazioni per Milano Porta Garibaldi

Ambiti di interventi infrastrutturali-tecnologici:

- Velocizzazione itinerari Rho-Milano Certosa
- PRG San Cristoforo per ottimizzazione attestamenti
- Adeguamento stazione di Abbiategrasso per attestamenti
- Adeguamento stazione di Vittuone per attestamenti

Ambiti di intervento per l'accessibilità e capillarità:

- Nuova fermata Dergano
- Nuova fermata Istria
- Nuova fermata Stephenson
- Stazione di Milano San Cristoforo - interventi finalizzati all'interscambio M4

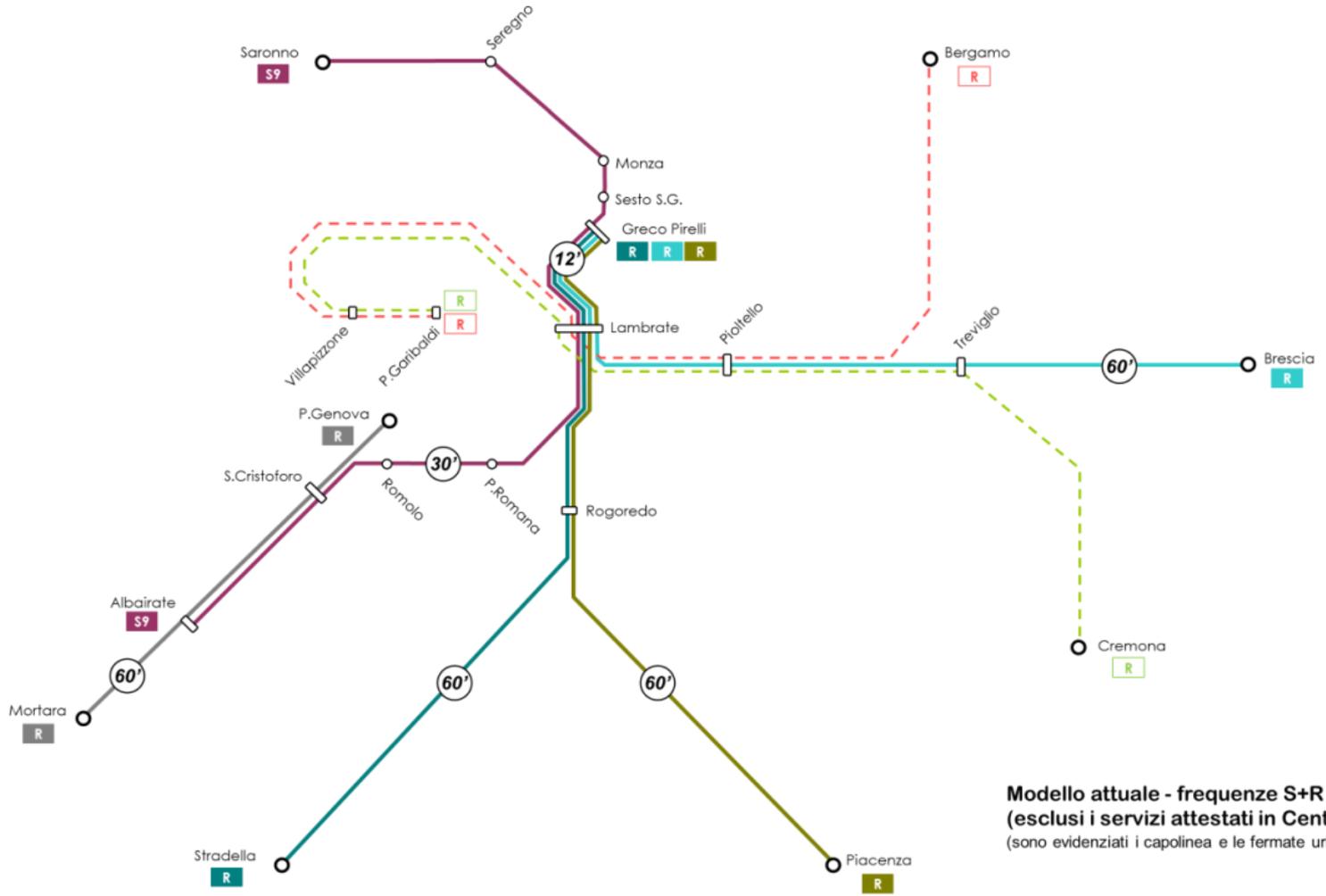
Servizi di possibile attivazione nell'ambito di studio:

Servizi	Relazione	Frequenza
S9	Busto – Seregno – Milano S.Cristoforo	30'
S16	Albairate – Cinture Nord – Vittuone/Parabiago	30'
R	Cremona – Cinture Nord – Porta Garibaldi	-
R	Mortara – Milano Rogoredo	30'/60'
R	Stradella – Milano Greco Pirelli	60'
R	Piacenza – Milano Greco Pirelli	30'/60'
R	Brescia – Milano Greco Pirelli	30'/60'
RE	Bergamo – Milano Garibaldi	60'

- La sovrapposizione di servizi S+R di relazioni diverse consentirebbe di creare corridoi ad elevata frequenza: 10' lungo la Cintura Sud S. Cristoforo – P. Romana, 8'-10' lungo la Cintura Est (tratta Forlanini – Lambrate).
- La sovrapposizione di servizi S+R di relazioni diverse creerebbe un corridoio ad a discreta frequenza di 20'-30' lungo la Cintura Nord (tratta Lambrate – Dergano).

CORRIDOIO CINTURE

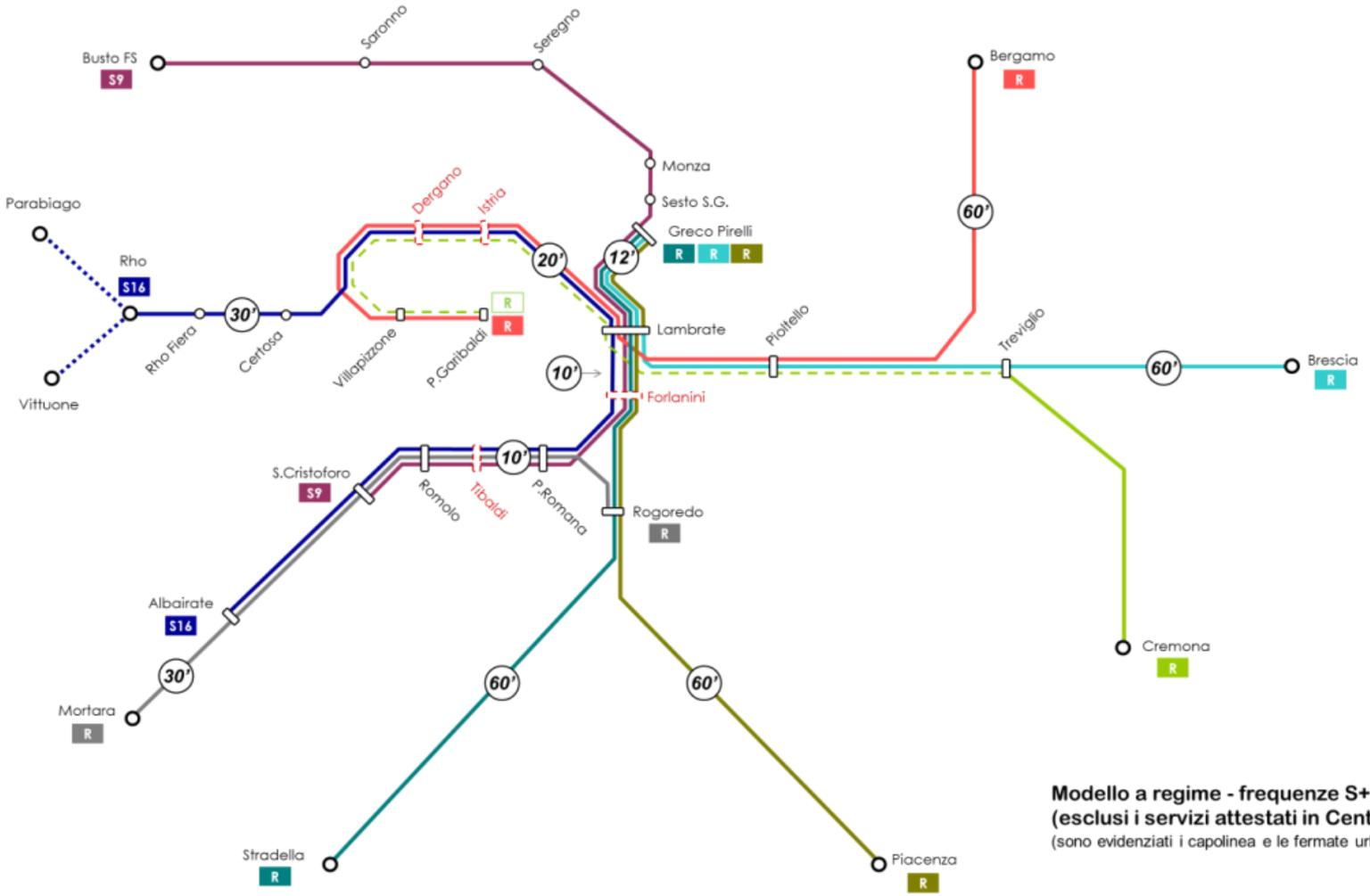
Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



Modello attuale - frequenze S+R
 (esclusi i servizi attestati in Centrale)
 (sono evidenziati i capolinea e le fermate urbane)

CORRIDOIO CINTURE

Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



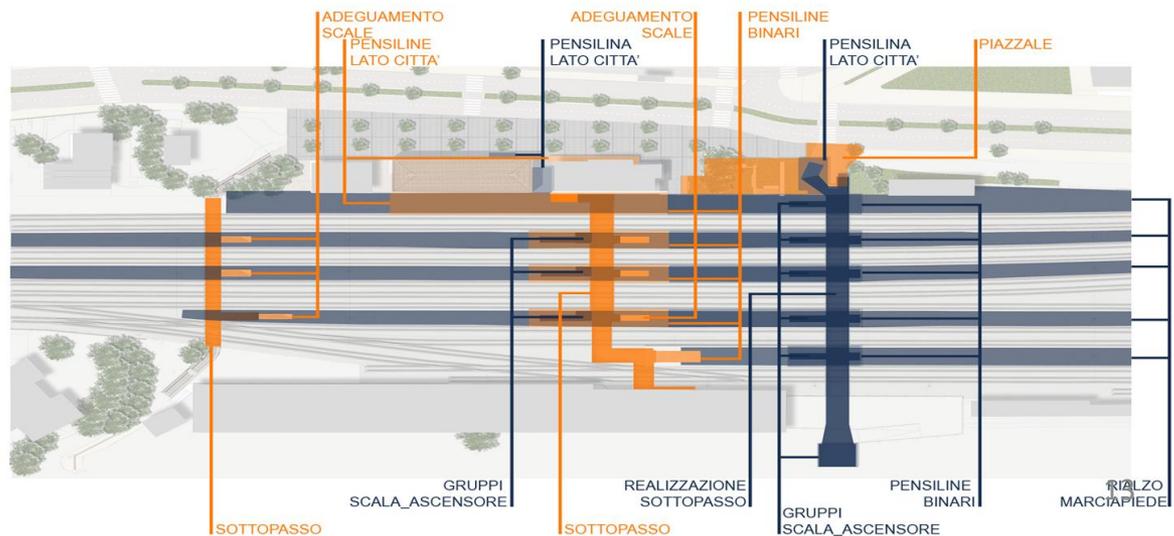
CORRIDOIO CINTURE – SAN CRISTOFORO

- Nuovo apparato per la gestione delle modifiche del PRG
- Realizzazione del corretto tracciato binari estremi, con rifacimento totale del piano del ferro per attestamenti
- Realizzazione di tre banchine da 250 m, h 55 cm
- Realizzazione nuove pensiline sulle banchine lunghe almeno 100 m
- Riqualificazione sottopasso esistente
- Ammodernamento e ridefinizione degli spazi ad uso dei viaggiatori, demolizione di edifici non più funzionali
- *M4 - Realizzazione nuovo sottopasso P.zza Tirana-mezzanino M4 con scale e ascensori o rampe di collegamento dello stesso con le nuove banchine*
- *M4 - Realizzazione di una passerella di collegamento tra la zona a sud del Naviglio e la nuova fermata*



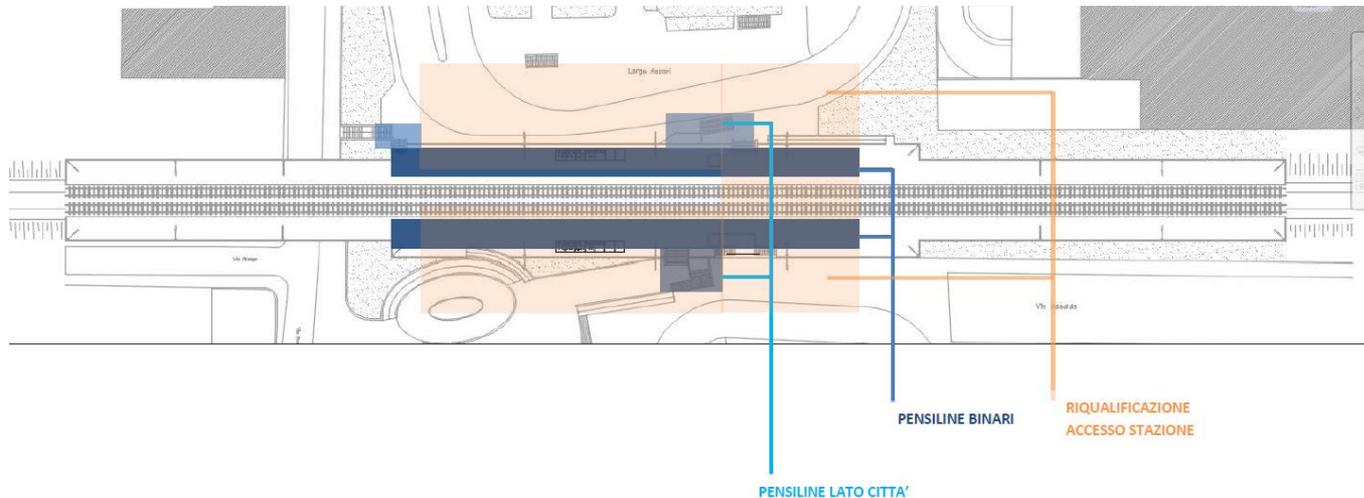
CORRIDOIO CINTURE – GRECO

- Realizzazione di un nuovo sottopasso;
- Adeguamento funzionale dei sottopassi con inserimento di rampe ed ascensori,
- Innalzamento dei marciapiedi a standard h 0,55 (accesso al treno);
- Riqualificazione architettonica ed impiantistica, sia interna che esterna, dei fabbricati viaggiatori, riqualificazione delle pensiline esistenti e realizzazione di nuove pensiline;
- Adeguamento e nuova collocazione dei sistemi di informazione al pubblico fissa e variabile agli standard del servizio suburbano;
- Dotazioni per la sicurezza dei passeggeri nell'ambito della stazione;
- Predisposizione per l'installazione di varchi/tornelli di ingresso/uscita;
- Abbattimento delle barriere architettoniche;
- Disponibilità parcheggio moto-bici;
- Riqualificazione di aree di accesso alla stazione, parcheggi e soste esterne, aree a verde, interventi mirati alla connessione stazione-città:



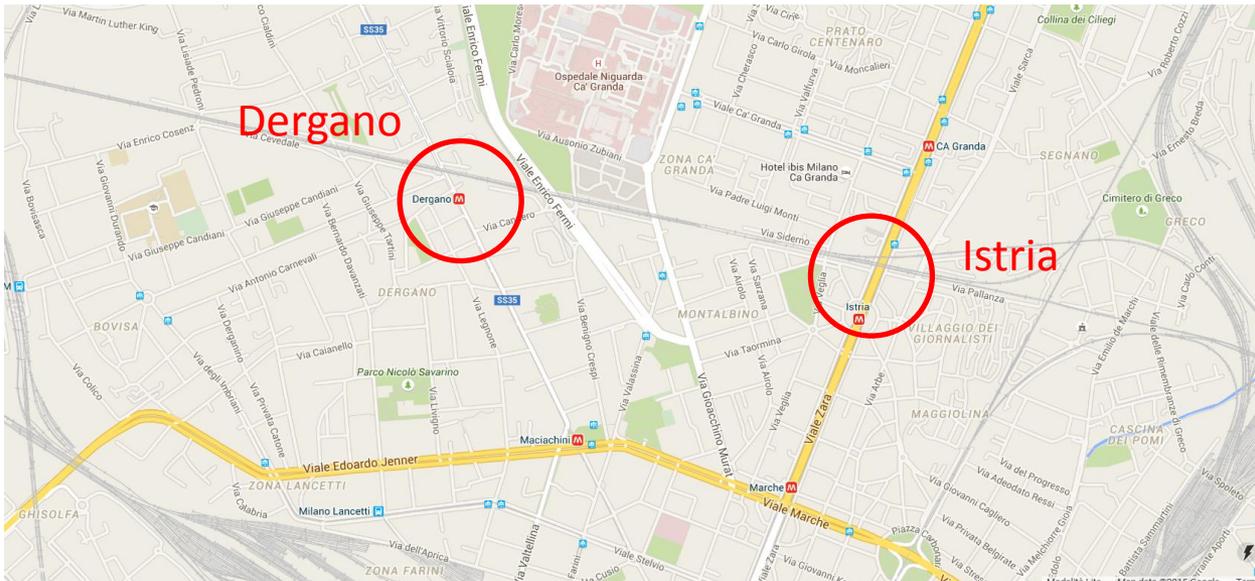
CORRIDOIO CINTURE – ROMOLO

- Realizzazione nuove pensiline lunghe almeno 100m
- Adeguamento della larghezza delle rampe/scale
- Adeguamento dei sistemi di informazione al pubblico fissa e variabile agli standard del servizio suburbano, installazione di bacheche
- Predisposizione per l'installazione di periferiche per l'informazione al pubblico dei sistemi di trasporto urbano
- Dotazioni per la sicurezza dei passeggeri nell'ambito della stazione;
- Predisposizione per il posizionamento dei varchi di ingresso/uscita dalla stazione
- Adeguamento e incremento del parcheggio moto-bici.



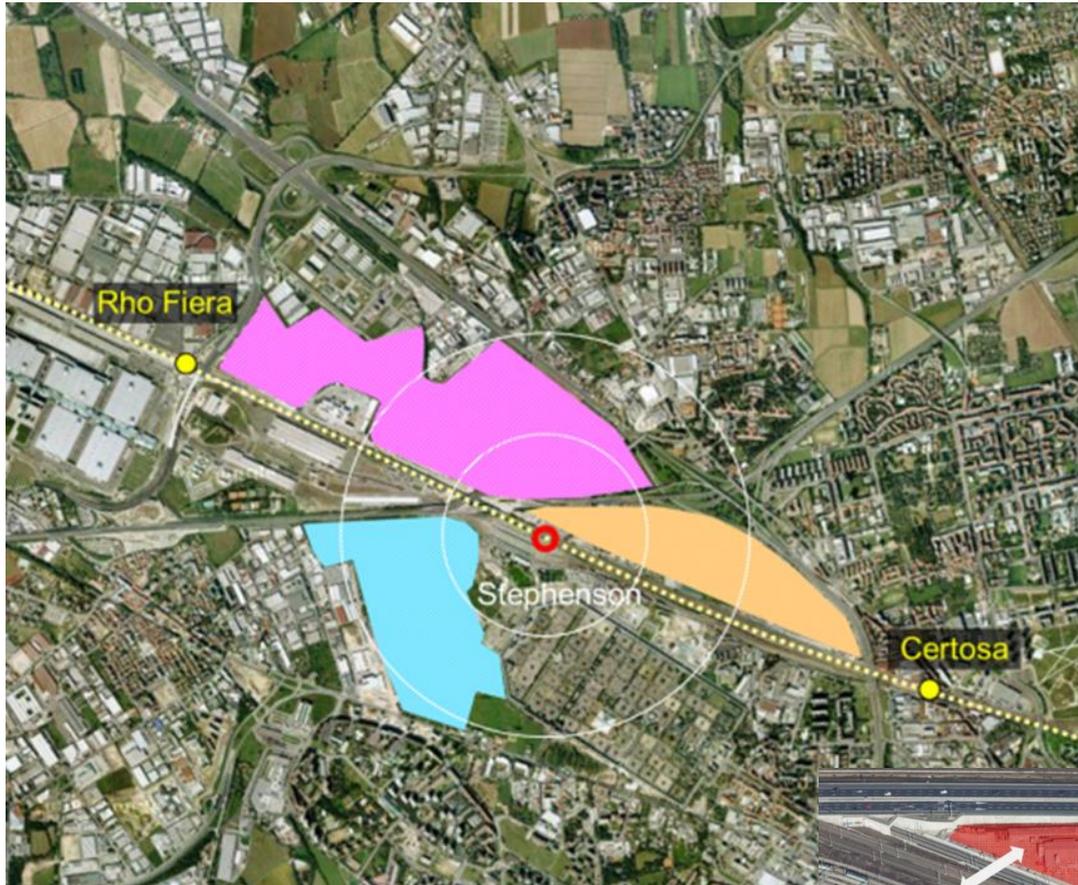
CORRIDOIO CINTURE – NORD

- Nuova fermata Dergano
- Nuova fermata Istria
- Realizzazione di dotazioni di interscambio e collegamenti inserita nell'ambito dello sviluppo delle aree adiacenti con un progetto coordinato a quello della fermata;
- Integrazione con le fermate delle linee metropolitane esistenti;
- Attenzione all'inserimento ambientale delle fermate;
- Attenzione alle ripercussioni sui tempi di percorrenza del SFR per garantire la non intrusività del servizio sui tempi stessi



CORRIDOIO CINTURE – STEPHENSON

Area Territorio
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



Localizzazione

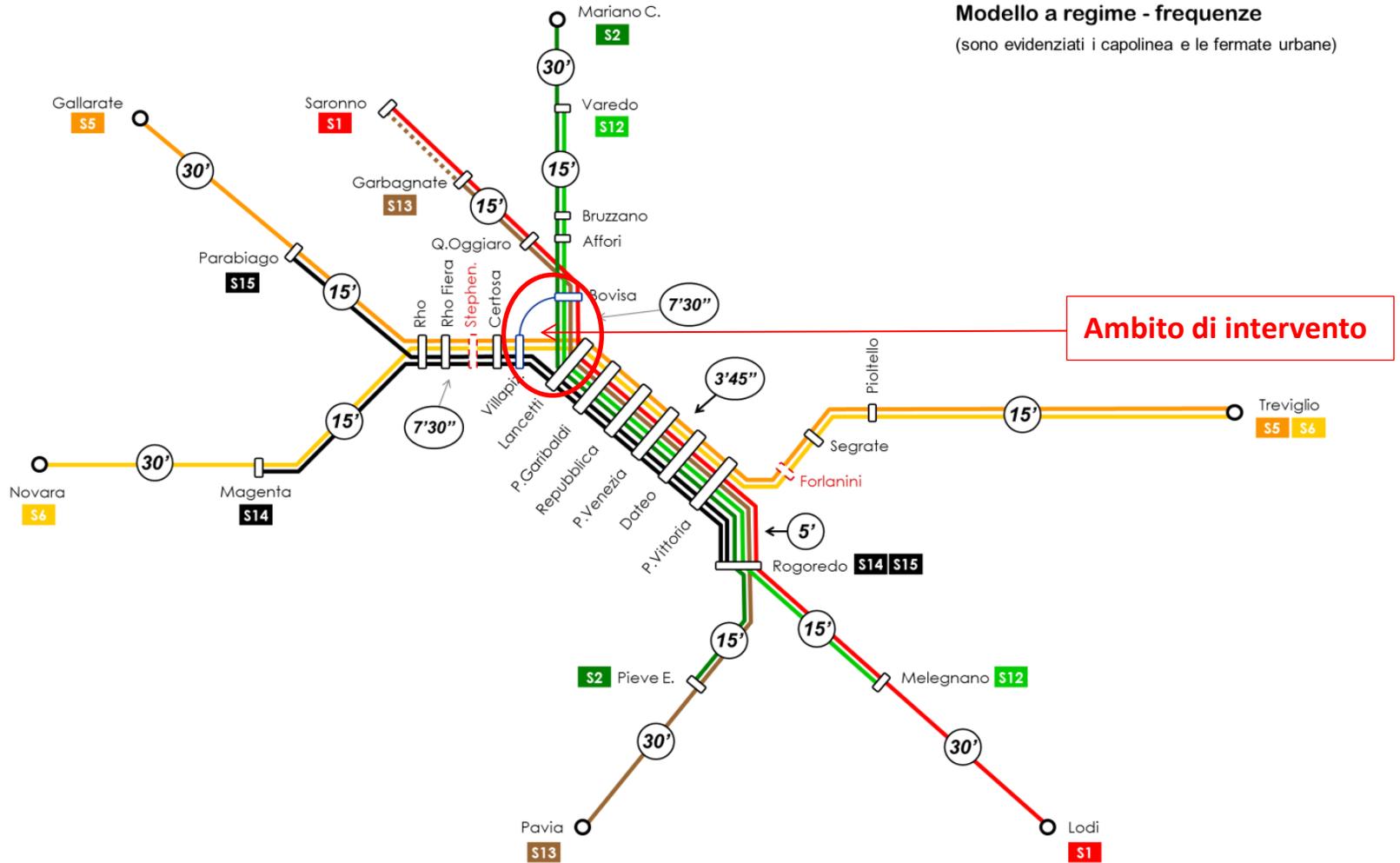
Accessibilità



CORRIDOIO BOVISA-CADORNA

Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità

Modello a regime - frequenze
 (sono evidenziati i capolinea e le fermate urbane)

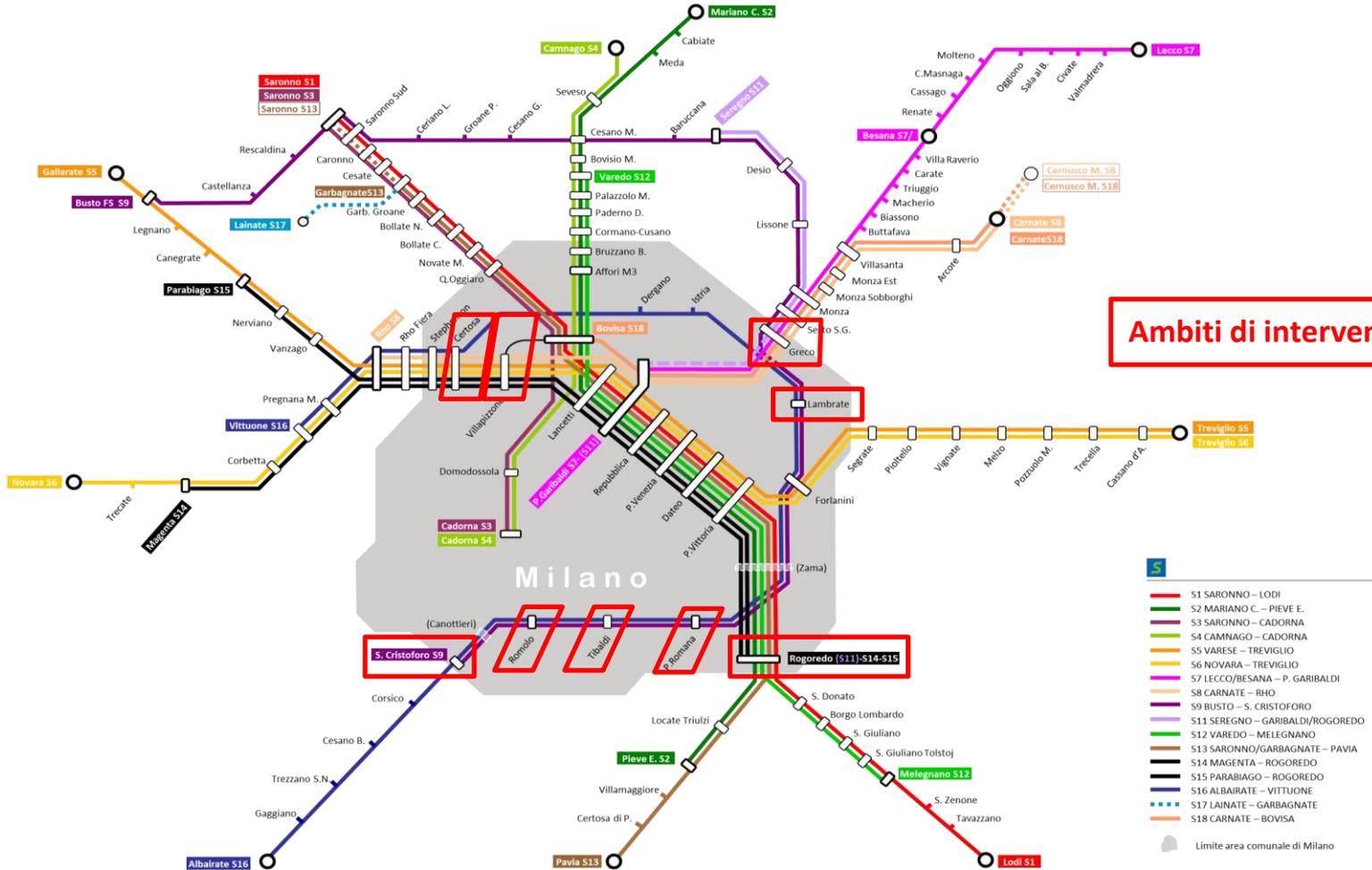


Le stazioni di Milano Bovisa Politecnico e di Milano Villapizzone devono essere integrate tra loro a livello urbanistico per:

- facilitare gli interscambi di trasporto esistenti e futuri che gravitano sulle due stazioni in modo da realizzare il fulcro del sistema di trasporto del Campus Politecnico
- migliorare l'accessibilità e la visibilità delle stazioni Bovisa e Villapizzone
- valorizzare a livello pedonale e di mobilità dolce l'identità dell'asse Lambruschini – Andreoli asse del campus e caratteristica vitale del quartiere Bovisa.

STANDARD QUALITATIVI DEL SISTEMA e SEGNALETICA

Area Territorio
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Energia
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



Applicazione dei criteri condivisi:

- cap. 4 “standard qualitativi del sistema”, documento “Quadro di riferimento per lo sviluppo del sistema ferroviario regionale e suburbano nell’area metropolitana di Milano” (rif. Allegato B , DGR 2524 del 17 ottobre 2014)
- Linee guida sviluppate nell’ambito del Comitato di Coordinamento per il Passante ferroviario di Milano
ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA A MESSAGGIO FISSO NELLE STAZIONI DEL PASSANTE FERROVIARIO E SERVITE DALLE LINEE S (DGR 1989 del 20 giugno 2014)
- Specifiche tecniche di interoperabilità (STI) per l'accessibilità del sistema ferroviario per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta

DATI ECONOMICI DI MASSIMA DEGLI INTERVENTI TRASPORTISTICI PREVISTI DALL'ART. 13 DELL'AdP		Stime di costo per progettazione e attuazione	Risorse a copertura previste dall'AdP
A)	Interventi trasportistici prioritari		
1	Riqualificazione della stazione di Milano San Cristoforo rispetto alle nuove funzioni di interscambio con M4 (rif. Scheda 1)	€ 23.000.000	
2	Riqualificazione stazione Greco-Pirelli e realizzazione nuovo sottopasso (rif. Scheda 2)	€ 10.000.000 ¹	
3	Riqualificazione della fermata di Romolo (rif. Scheda 3)	€ 2.500.000	
4	Studio di fattibilità della "cintura nord" (rif. Scheda 4)	€ 300.000	
5	Realizzazione della nuova fermata di Stephenson (rif. Scheda 5), da verificare sulla base di uno studio di fattibilità	€ 200.000 ² € 14.000.000 ³	
	Totale	€ 50.000.000	
B)	Contributo per interventi trasportistici fisso e invariabile in base all'AdP (art. 14)		€ 50.000.000
C)	Interventi trasportistici secondari		
6	Realizzazione connessione ciclopedonale stazioni Bovisa e Villapizzone (rif. Scheda 6)	€ 3.000.000	
7	Realizzazione sottopasso di Rogoredo e miglioramento dell'accesso alla stazione (rif. Scheda 7)	€ 10.000.000	
8	Adeguamento a "standard" delle stazioni ferroviarie urbane servite dalle linee S (rif. Scheda 8)	Costo da definire sulla base delle effettive necessità e delle disponibilità residue dell'AdP e/o eventuali nuove plusvalenze	
D)	Ulteriori contributi parametrati alle plusvalenze calcolati in applicazione dell'art. 14 dell'AdP		

¹ Totale costo intervento: 15 Mln € di cui 10 Mln € a carico dell'AdP e 5 Mln € a carico di RFI S.p.A. già finanziati.

² Costo per la predisposizione del solo studio di fattibilità.

³ Stima del costo di progettazione e attuazione dell'intervento, se fattibile all'esito dello studio di fattibilità.