

**Verde urbano**

- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Verde urbano di nuova previsione (pertinenza indiretta)

**Aree di forestazione**

- Aree di forestazione

**Aree destinate all'agricoltura**

- Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico
- Aree destinate all'agricoltura

**Infrastrutture per la mobilità e il trasporto pubblico**

- Infrastrutture viarie esistenti, piazze pedonali
- Spazi per la sosta
  - Parcheggi a raso e multipiano
  - Parcheggi a raso e sotterranei
  - Parcheggi sotterranei
- Infrastrutture ferroviarie esistenti
- Infrastrutture aeroportuali esistenti
- Infrastrutture viarie in previsione
- Aree per la mobilità stradale di nuova previsione (pertinenze indirette)
- Aree per la mobilità stradale di nuova previsione poste all'interno di ambiti disciplinati da provvedimenti in itinere o dal Piano dei Servizi
- Rete ciclabile
  - Rete esistente
  - Rete portante degli itinerari ciclabili

**Aree per depositi**

- Aree per i depositi dei trasporti metropolitani di nuova previsione (pertinenze indirette)
- Aree per nuovi depositi autofilovari ATM programmati

**Accessibilità e trasporto pubblico**

Trasporto pubblico: In esistenza | In programmazione | In progetto

- Stazioni ferroviarie
- Rete ferroviaria
- Stazioni MM
- Linee MM
- Rete metropolitane

**Aree sottoposte alla normativa dei Parchi Regionali**

- Parco Nord Milano
- Parco Agricolo Sud Milano
- Territori agricoli di cintura metropolitana (Art. 25, NTA PTC)
- Territori agricoli e verde di cintura urbana ambito dei piani di cintura urbana (Art. 26, NTA PTC)
- Territori di collegamento tra città e campagna - fruizione (Art. 27, NTA PTC)
- Proposta di modifica perimetro Parco Agricolo Sud Milano

**Norme transitorie e finali**

- Ambiti interessati da provvedimenti in itinere approvati e adottati

L'efficacia della pianificazione dell'area ricompresa nell'ex perimetro ADP Cerba è subordinata alla formale pronuncia di decadenza dell'ADP da parte del Collegio di Vigilanza

