

## Piano dei Servizi

## Schede dei Nuclei di Identità Locale

Dal NIL 1 al NIL 44

Elaborato emendato a seguito della delibera di adozione n. 2 Seduta Consiliare 5 marzo 2019







## Nuclei di Identità Locale (NIL)

### Guida alla lettura delle schede

Le schede NIL rappresentano un vero e proprio atlante territoriale, strumento di verifica e consultazione per la programmazione dei servizi, ma soprattutto di conoscenza dei quartieri che compongono le diverse realtà locali, evidenziando caratteristiche uniche e differenti per ogni nucleo. Tale fine è perseguito attraverso l'organizzazione dei contenuti e della loro rappresentazione grafica, ma soprattutto attraverso l'operatività, restituendo in un sistema informativo, in costante aggiornamento, una struttura dinamica: i dati sono raccolti in un'unica tabella che restituisce, mediante stringhe elaborate in linguaggio html, i contenuti delle schede relazionati agli altri documenti del Piano. Si configurano dunque come strumento aperto e flessibile, i cui contenuti sono facilmente relazionabili tra loro per rispondere, con eventuali ulteriori approfondimenti tematici, a diverse finalità di analisi per meglio orientare lo sviluppo locale.

In particolare, le schede NIL, come strumento analitico-progettuale, restituiscono in modo sintetico le componenti socio-demografiche e territoriali.

Composte da sei sezioni tematiche, esprimono i fenomeni territoriali rappresentativi della dinamicità locale presente. Le schede NIL raccolgono dati provenienti da fonti eterogenee anagrafiche e censuarie, relazionate mediante elaborazioni con i dati di tipo geografico territoriale.

La sezione iniziale rappresenta in modo sintetico la struttura della popolazione residente attraverso l'articolazione di indicatori descrittivi della realtà locale, allo stato di fatto e previsionale, ove possibile, al fine di prospettare l'evoluzione demografica attesa. I dati demografici sono, inoltre, confrontati con i tessuti urbani coinvolti al fine di evidenziarne l'impatto territoriale. I principali indicatori della struttura demografica riguardano la struttura della popolazione per classi di età, i gruppi sociali prevalenti e i trend di crescita.

L'offerta di servizi è rappresentata nella seconda sezione, strutturata mediante una rappresentazione cartografica della distribuzione spaziale dei servizi presenti, le cui quantità vengono esplicitate sia in termini dimensionali che grafici, restituendo in formato percentuale la dotazione di ogni categoria di servizio rispetto alla totalità dell'offerta di servizi del NIL.

Le quantità di servizi tengono in considerazione sia i servizi areali (quelli che interessano tutta la pertinenza di un'area o edificio) sia i servizi puntuali (quelli che interessano solo porzioni di edificio). La quantificazione in mq di servizi è calcolata solo sulla quantificazione dei servizi areali.

Da tenere in considerazione nel calcolo del numero di servizi presente nel NIL che, nel caso di aree su cui insistono più servizi compresenti, i cosiddetti servizi "sussidiari" di un servizio "principale" vengono contati nella quantità di servizi ma non concorrono al calcolo dei mq di servizi.

Nella sezione successiva viene rappresentato il sistema del verde e delle acque, attraverso l'articolazione delle varie componenti dello spazio aperto esistente e di previsione. La scheda rappresenta la lettura del rapporto tra componente ambientale ed il costruito.

La quarta sezione riporta le reti infrastrutturali, individua gli ambiti definiti ad alta accessibilità e le aree pedonali. Attraverso gli indicatori è possibile valutare il livello di accessibilità e fruibilità degli spazi.

Nelle quinta sezione viene esplicitata la propensione al cambiamento attraverso l'individuazione delle trasformazioni in corso sotto l'aspetto urbanistico ed edilizio. Grazie ai contenuti è possibile avere un monitoraggio della rigenerazione in atto ed attesa.

Nell'ultima sezione vengono riportate le previsioni delle opere pubbliche di iniziativa privata ed in programmazione dell'Amministrazione, specificando le tipologie di intervento e lo stato di attuazione. La relazione con il Piano Triennale delle Opere Pubbliche rende concreto e aggiornabile in forma dinamica lo stato di attuazione delle previsioni di servizi e delle infrastrutture in generale, consentendo una relazione diretta con il principale strumento di programmazione della città pubblica

In chiusura vengono elencati i servizi distinti tra quelli che sono disciplinati dal Piano dei Servizi e quelli privati, articolati nelle diverse categorie e tipologie individuate dal Catalogo dei Servizi, le infrastrutture tecnologiche e per l'ambiente e i luoghi di culto disciplinati dal Piano per le Attrezzature Religiose.

**Elenco schede NIL**

01. Duomo  
 02. Brera  
 03. Giardini P.ta Venezia  
 04. Guastalla  
 05. P.ta Vigentina - P.ta Lodovica  
 06. P.ta Ticinese - Conca del Naviglio  
 07. Magenta- S.Vittore  
 08. Parco Sempione  
 09. P.ta Garibaldi - P.ta Nuova  
 10. Stazione Centrale - Ponte Seveso  
 11. Isola  
 12. Maciachini-Maggiolina  
 13. Greco - Segnano  
 14. Niguarda - Ca' Granda - Prato Centenaro - Q.re Fulvio Testi  
 15. Bicocca  
 16. Gorla - Precotto  
 17. Adriano  
 18. Cimiano - Rottole - Q.re Feltre  
 19. Padova - Turro - Crescenzago  
 20. Loreto - Casoretto - NoLo  
 21. Buenos Aires - P.ta Venezia - P.ta Monforte  
 22. Città studi  
 23. Lambrate - Ortica  
 24. Parco Forlanini - Cavriano  
 25. Corsica  
 26. XXII Marzo  
 27. P.ta Romana  
 28. Umbria - Molise - Calvairate  
 29. Ortomercato  
 30. Taliedo - Morsenchio - Q.re Forlanini  
 31. Monluè - Ponte Lambro  
 32. Triulzo Superiore  
 33. Rogoredo - Santa Giulia  
 34. Chiaravalle  
 35. Lodi-Corvetto  
 36. Scalo Romana  
 37. Morivione  
 38. Vigentino - Q.re Fatima  
 39. Quintosole  
 40. Ronchetto delle Rane  
 41. Gratosoglio - Q.re Missaglia - Q.re Terrazze  
 42. Stadera - Chiesa Rossa - Q.re Torretta - Conca Fallata  
 43. Tibaldi  
 44. P.ta Ticinese - Conchetta  
 45. Moncucco - San Cristoforo  
 46. Barona  
 47. Cantalupa  
 48. Ronchetto sul Naviglio - Q.re Lodovico il Moro  
 49. Giambellino  
 50. P.ta Genova  
 51. P.ta Magenta  
 52. Bande Nere  
 53. Lorenteggio

54. Muggiano  
 55. Baggio - Q.re degli Olmi - Q.re Valsesia  
 56. Forze Armate  
 57. San Siro  
 58. De Angeli-Monte Rosa  
 59. Tre Torri  
 60. Stadio - Ippodromi  
 61. Quarto Cagnino  
 62. Quinto Romano  
 63. Figino  
 64. Trenno  
 65. Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo - Lampugnano  
 66. QT8  
 67. Portello  
 68. Pagano  
 69. Sarpi  
 70. Ghisolfi  
 71. Villapizzone - Cagnola - Boldinasco  
 72. Maggiore - Musocco - Certosa  
 73. Cascina Merlata  
 74. Roserio  
 75. Stephenson  
 76. Quarto Oggiaro - Vialba - Musocco  
 77. Bovisa  
 78. Farini  
 79. Dergano  
 80. Affori  
 81. Bovisasca  
 82. Comasina  
 83. Bruzzano  
 84. Parco Nord  
 85. Parco delle Abbazie  
 86. Parco dei Navigli  
 87. Assiano  
 88. Parco Bosco in città

**Elenco schede NIL per i municipi****Municipio 1**

1. Duomo  
 2. Brera  
 3. Giardini Porta Venezia  
 4. Guastalla  
 7. Magenta- S. Vittore  
 8. Parco Sempione  
 (5. Vigentina)  
 (6. Ticinese)  
 (68. Pagano)  
 (69. Sarpi)

**Municipio 2**

10. Stazione Centrale - Ponte Seveso  
 16. Gorla - Precotto  
 17. Adriano  
 19. Padova - Turro - Crescenzago  
 (11. Isola)  
 (12. Maciachini-Maggiolina)  
 (13. Greco - Segnano)  
 (20. Loreto - Casoretto - NoLo)

**Municipio 3**

18. Cimiano - Rottole - Q.re Feltre  
 21. Buenos Aires - P.ta Venezia - P.ta Monforte  
 22. Città studi  
 23. Lambrate - Ortica  
 (20. Loreto)  
 (24. Parco Forlanini - Cavriano)

**Municipio 4**

25. Corsica  
 26. XXII Marzo  
 28. Umbria - Molise - Calvairate  
 29. Ortomercato  
 30. Taliedo - Morsenchio - Q.re Forlanini  
 31. Monluè - Ponte Lambro  
 32. Triulzo Superiore  
 33. Rogoredo - Santa Giulia  
 35. Lodi-Corvetto  
 (27. P.ta Romana)

**Municipio 5**

5. P.ta Vigentina - P.ta Lodovica  
 6. P.ta Ticinese - Conca del Naviglio  
 36. Scalo Romana  
 34. Chiaravalle  
 37. Morivione  
 38. Vigentino - Q.re Fatima  
 39. Quintosole  
 40. Ronchetto delle Rane  
 41. Gratosoglio - Q.re Missaglia  
 - Q.re Terrazze  
 42. Stadera - Chiesa Rossa - Q.re Torretta  
 - Conca Fallata  
 43. Tibaldi  
 85. Parco delle Abbazie  
 86. Parco dei Navigli  
 (47. Cantalupa)

**Municipio 6**

44. P.ta Ticinese - Conchetta  
 45. Moncucco - San Cristoforo  
 46. Barona  
 47. Cantalupa  
 48. Ronchetto sul Naviglio  
 - Q.re Lodovico il Moro  
 49. Giambellino  
 50. P.ta Genova  
 52. Bande Nere  
 53. Lorenteggio  
 86. Parco dei Navigli  
 (51. Washington)

**Municipio 7**

51. P.ta Magenta  
 54. Muggiano  
 55. Baggio - Q.re degli Olmi - Q.re Valsesia  
 56. Forze Armate  
 57. San Siro  
 58. De Angeli-Monte Rosa  
 60. Stadio - Ippodromi  
 61. Quarto Cagnino  
 62. Quinto Romano  
 63. Figino  
 87. Assiano  
 88. Parco Bosco in città  
 (68. Pagano)

**Municipio 8**

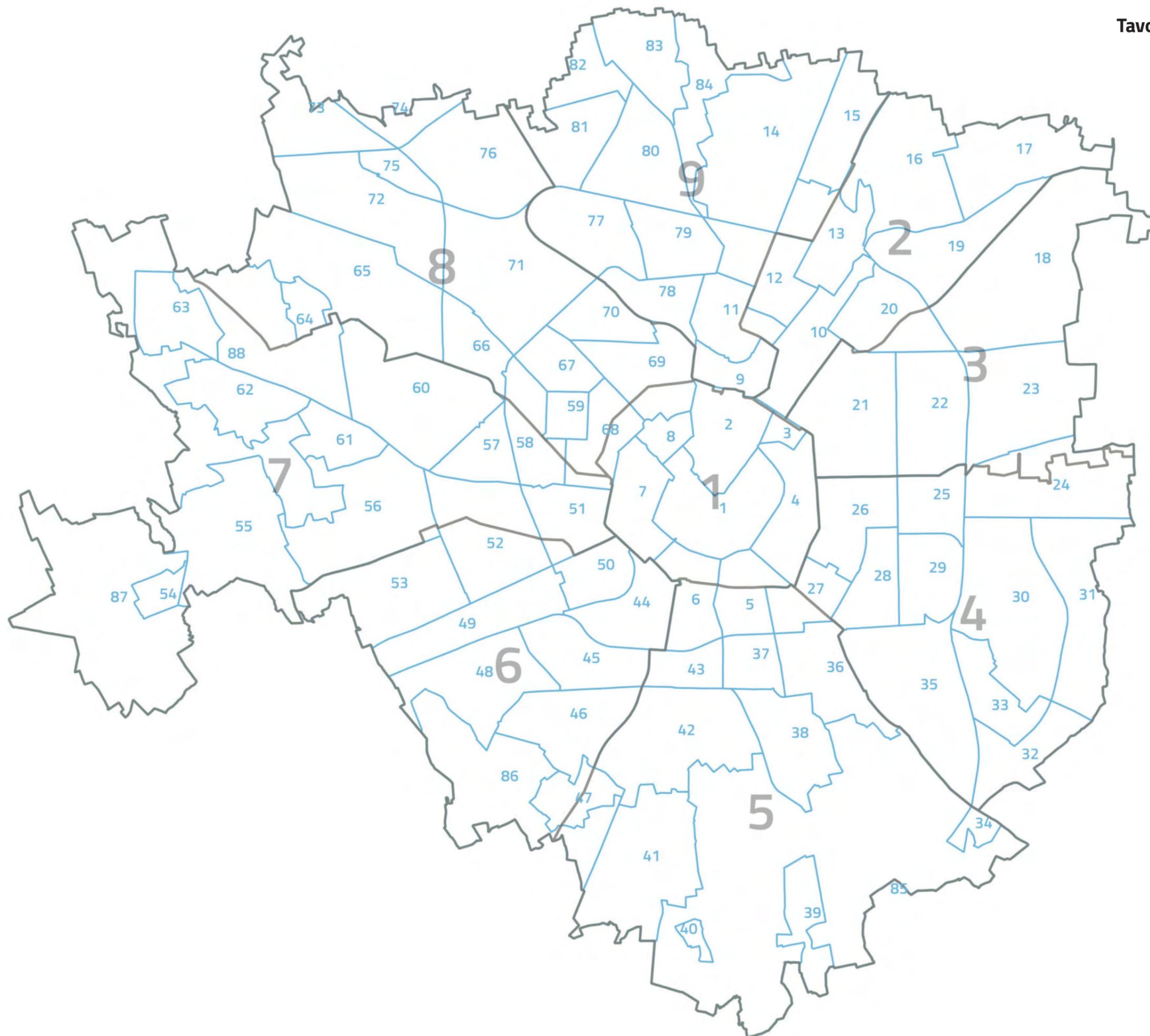
59. Tre Torri  
 64. Trenno  
 65. Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo  
 - Lampugnano  
 66. QT8  
 67. Portello  
 68. Pagano  
 69. Sarpi  
 70. Ghisolfi  
 71. Villapizzone - Cagnola - Boldinasco  
 72. Maggiore - Musocco - Certosa  
 73. Cascina Merlata  
 74. Roserio  
 75. Stephenson  
 76. Quarto Oggiaro - Vialba - Musocco  
 (88. Parco Bosco in città)

**Municipio 9**

9. P.ta Garibaldi - P.ta Nuova  
 11. Isola  
 14. Niguarda - Ca' Granda - Prato Centenaro  
 - Q.re Fulvio Testi  
 15. Bicocca  
 77. Bovisa  
 78. Farini  
 79. Dergano  
 80. Affori  
 81. Bovisasca  
 82. Comasina  
 83. Bruzzano  
 84. Parco Nord  
 (12. Maciachini-Maggiolina)  
 (13. Greco)

I NIL tra parentesi ricadono in più di una Zona di Decentramento.

Tavole d'inquadramento





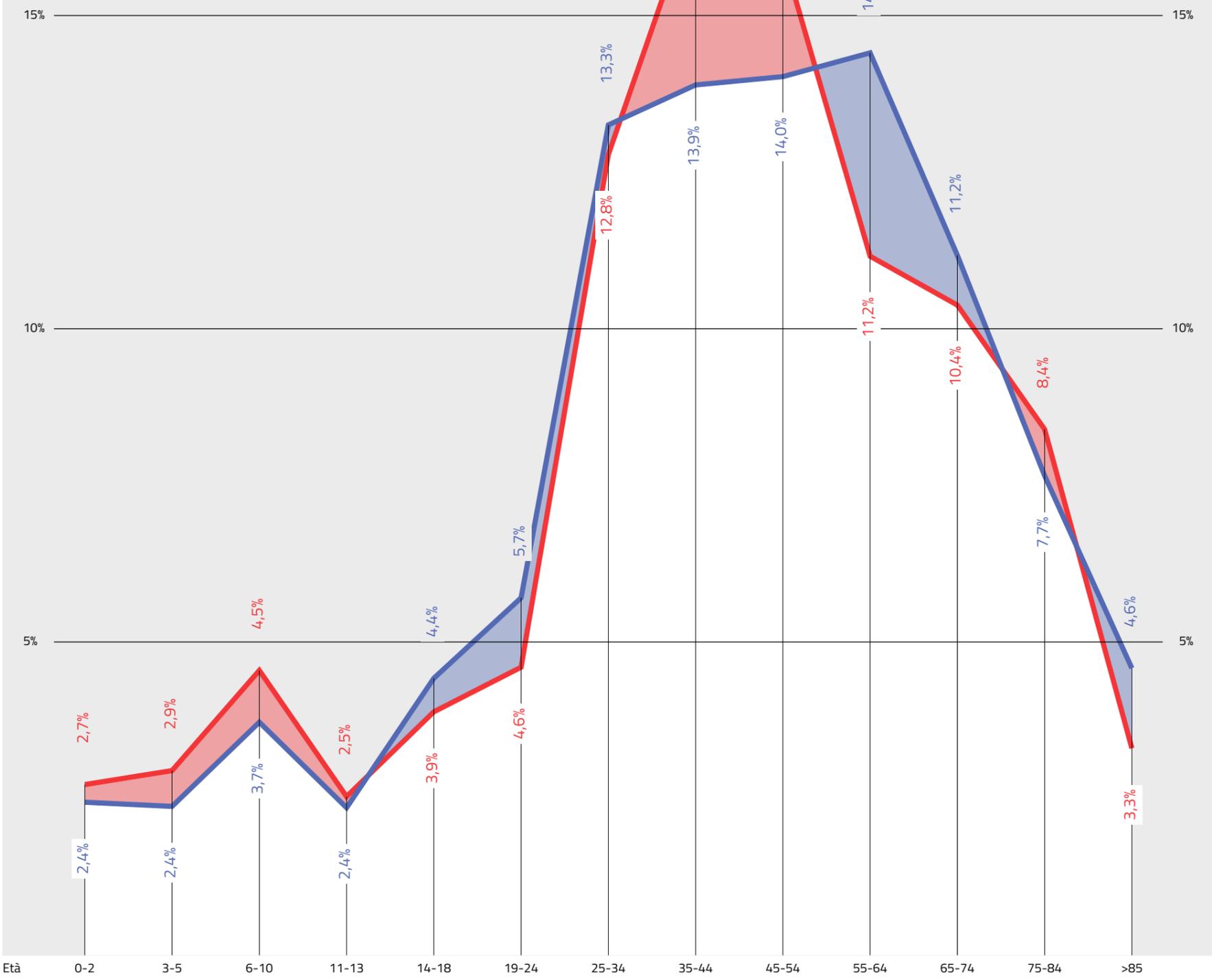
29.209

Popolazione totale (2017)  
2,1% del totale di Milano

33.200

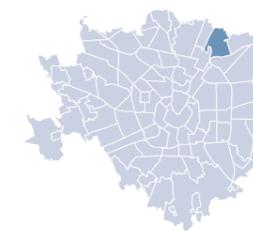
Popolazione totale (2030)  
2,2% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 16

## Gorla, Precotto



### Dati socio-demografici

3,0 km<sup>2</sup>  
Superficie

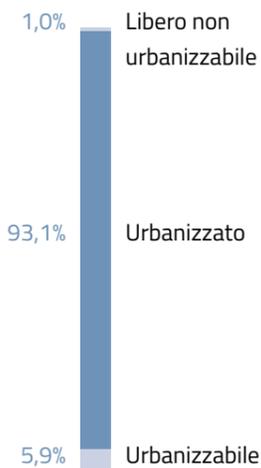
1,7%  
della superficie di Milano

9.736 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

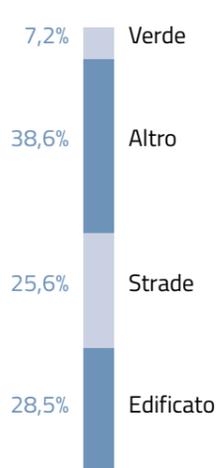
14.693  
Famiglie

23,4%  
Popolazione straniera

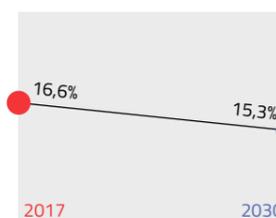
#### Componenti del suolo



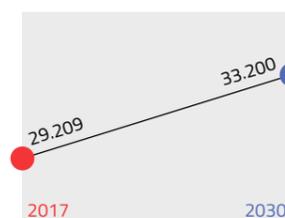
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



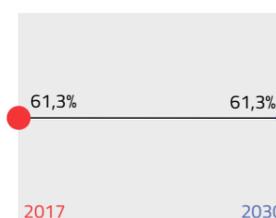
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



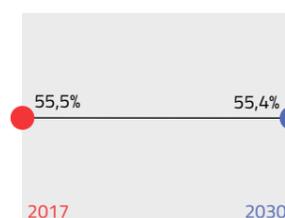
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

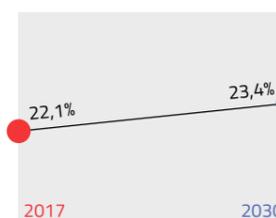


#### Indice di dipendenza strutturale



Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

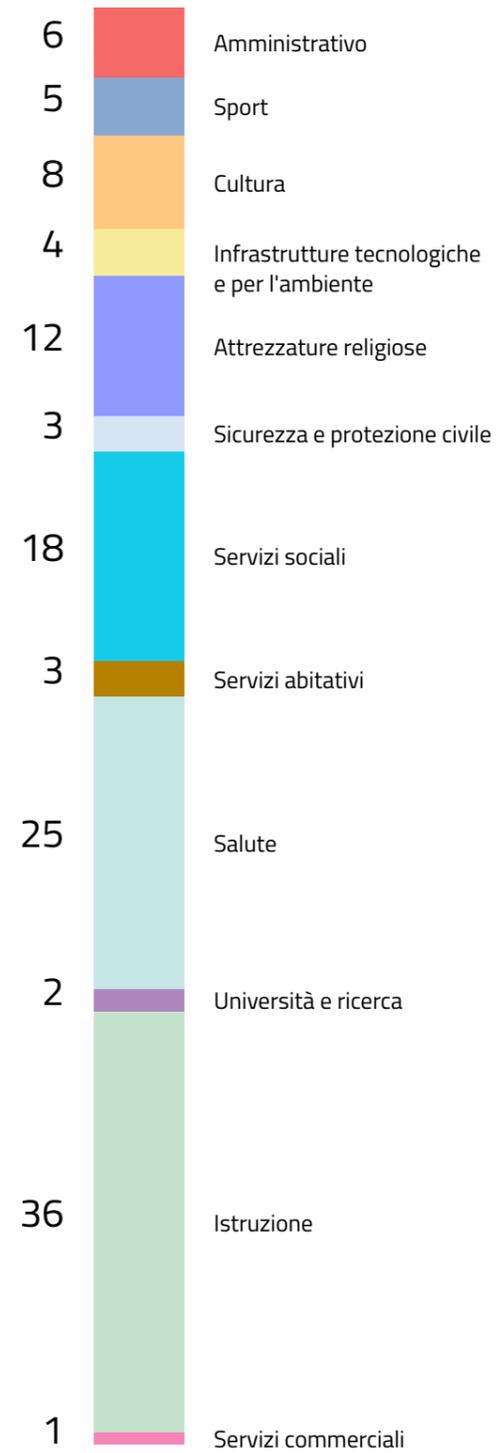
NIL 16

## Gorla, Precotto

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



257.471 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

8,6%  
Superficie NIL

8,7 m<sup>2</sup>/ab  
Densità

NIL 16

## Gorla, Precotto

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

217.163 m<sup>2</sup>

Verde complessivo

2.157 m<sup>2</sup>

Orti urbani

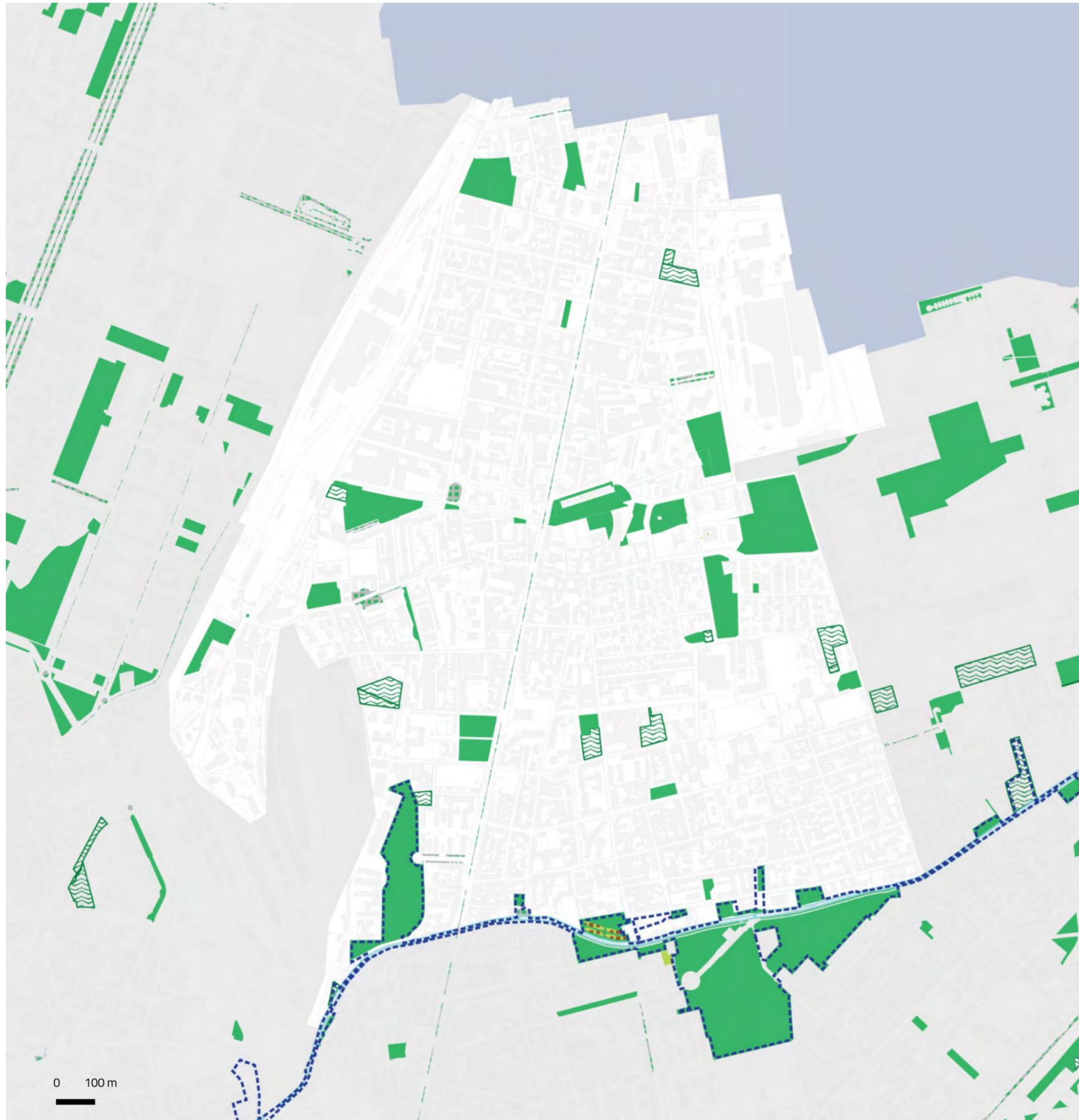
205.690 m<sup>2</sup>

Verde urbano

205.690 m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità

VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 16

## Gorla, Precotto

### Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

10.664,9 m<sup>2</sup>

Aree a verde

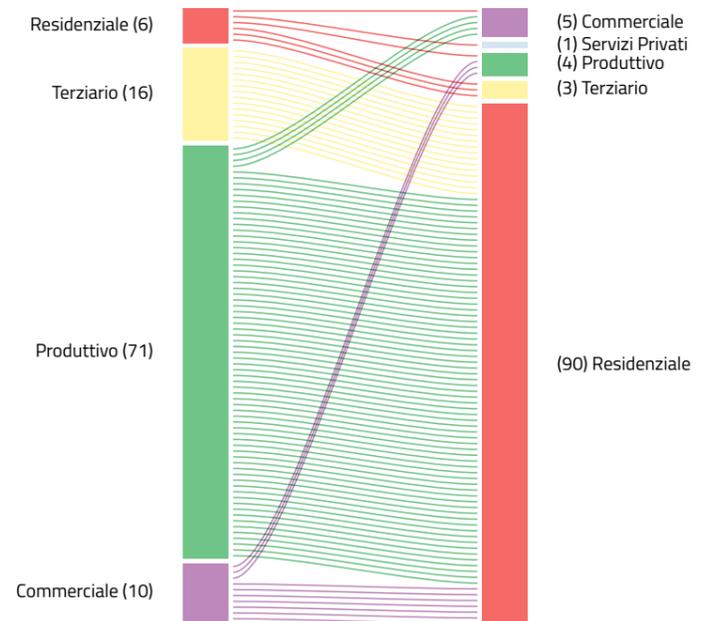
100,0% – 10.664,9 m<sup>2</sup> urbano

4.489 m<sup>2</sup>

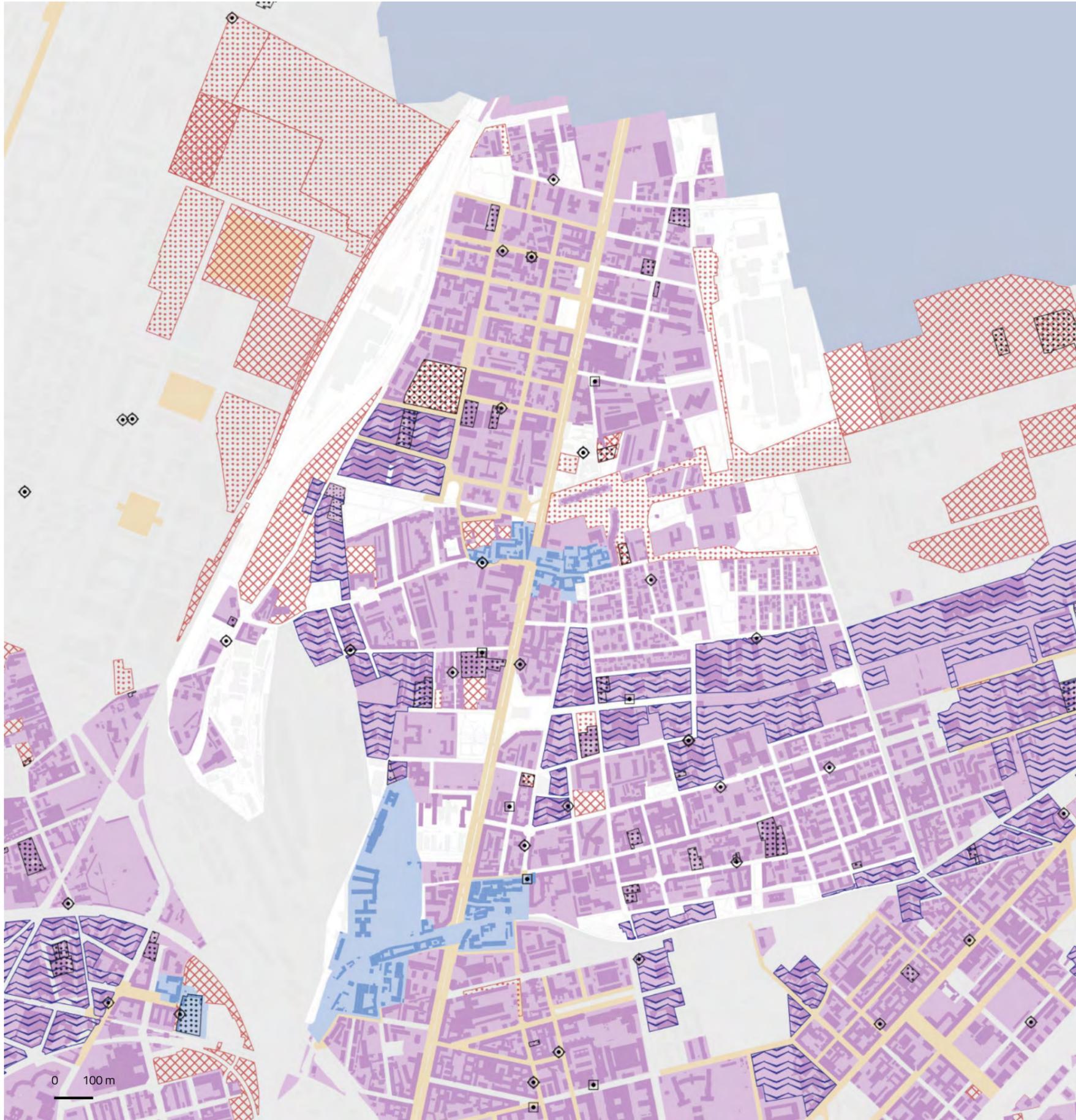
Aree a servizi

100,0% – 4.489 m<sup>2</sup> Servizi abitativi

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- ARU
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- PA
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire



NIL 16  
**Gorla, Precotto**

**Opere pubbliche**

26 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
37	Mobilità	Itinerario ciclabile	Nuova costruzione
119	Edificio pubblico	Deposito precotto	Ristrutturazione
710	Ambiente	Parco	Programmato
770	Viabilità	Via Esopo	Programmato
771	Ambiente	Parco tremelloni	Programmato
785	Mobilità dolce	Area pedonale esiodo	In corso di attuazione
786	Viabilità	Via Esiodo	In corso di attuazione
849	Viabilità	Parcheggi	In corso di attuazione
1057	Ambiente	Area verde	In corso di attuazione
1253	Ambiente	Parco Tremelloni	Programmato
Opere attuate:		614, 721, 767, 768, 792, 817, 934, 936, 937, 938, 1001, 1002, 1009, 1086, 1087, 1088	

16 interventi  
 attuati

1 progetto  
 Completamento,  
 nuova costruzione

4 interventi  
 in corso di attuazione

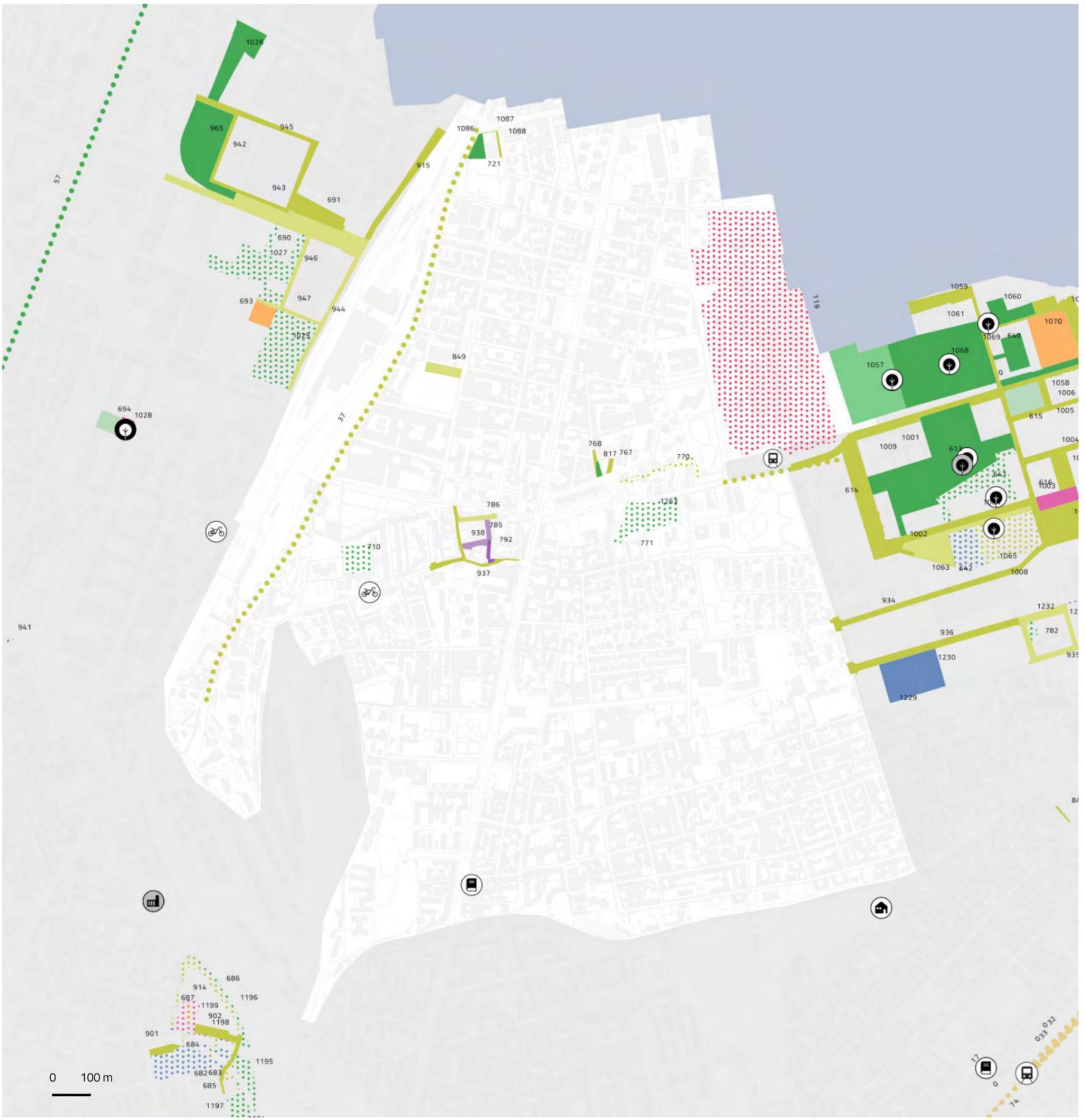
1 progetto  
 Manutenzione, recupero,  
 restauro, riqualificazione,  
 ristrutturazione

4 interventi  
 programmati

- Settore di intervento**
- Ambiente
  - Edifici pubblici
  - Luoghi di culto
  - Mobilità
  - Piazze
  - Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

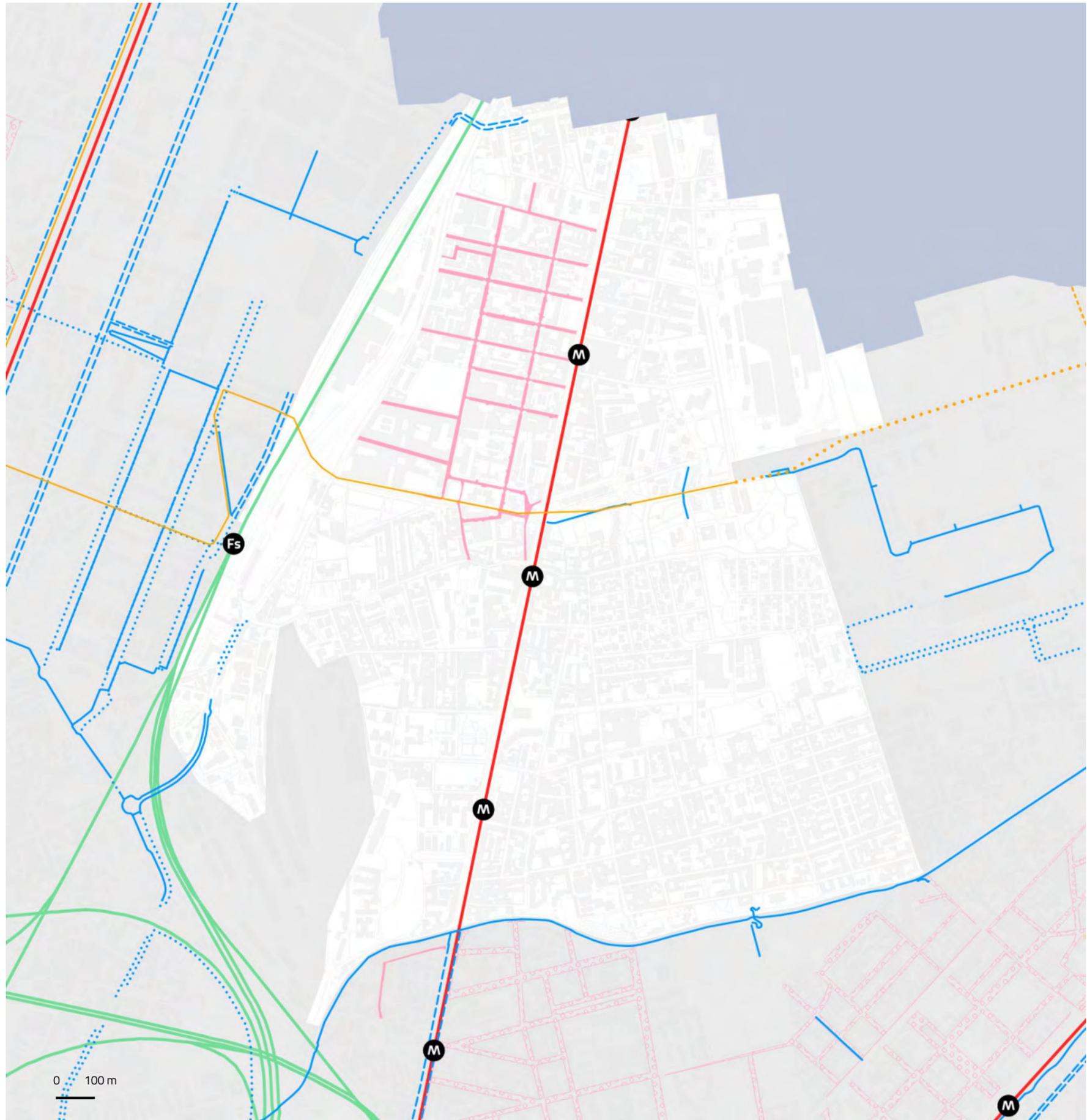
- Stato di attuazione**
- Attuato
  - In corso
  - Programmato



- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi Sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

# Gorla, Precotto

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	3	0	838 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	370 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	289 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	45.745 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	2.322.520 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	0 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	77,3% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
7 aree 1.750 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

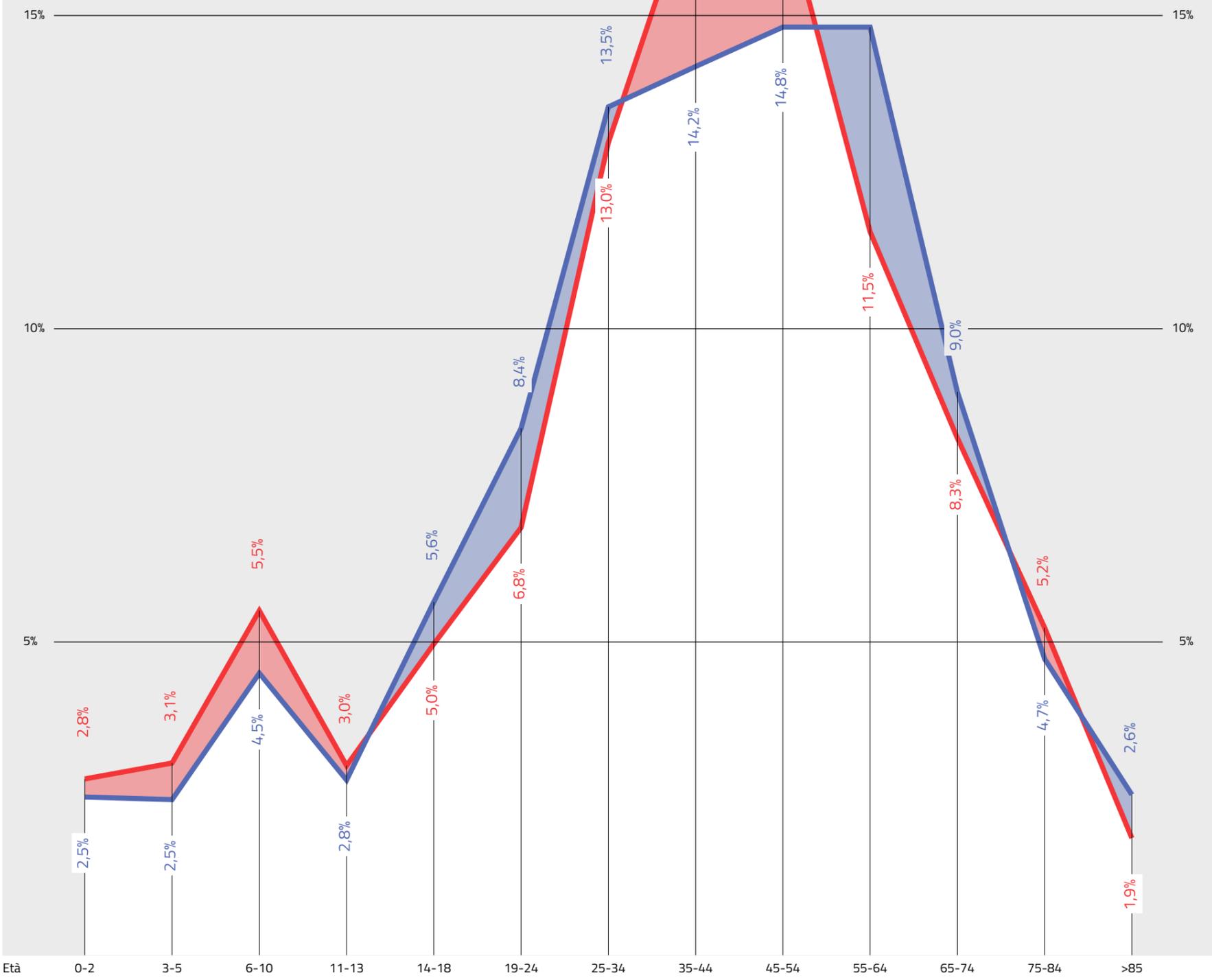
16.947

Popolazione totale (2017)  
1,2% del totale di Milano

19.238

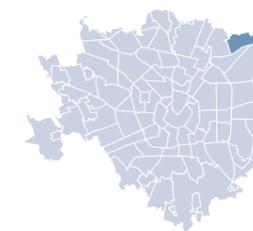
Popolazione totale (2030)  
1,3% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 17

Adriano



### Dati socio-demografici

2,4 km<sup>2</sup>  
Superficie

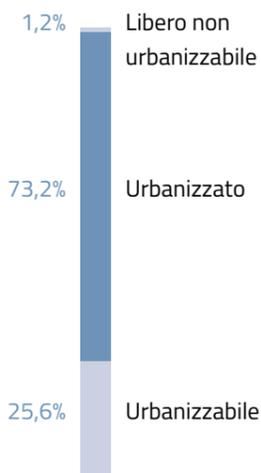
1,3%  
della superficie di Milano

7.061 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

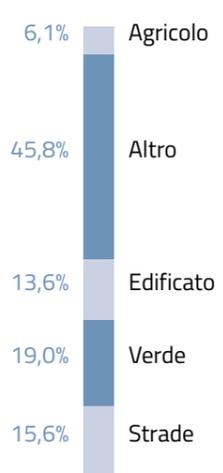
7.353  
Famiglie

23,1%  
Popolazione straniera

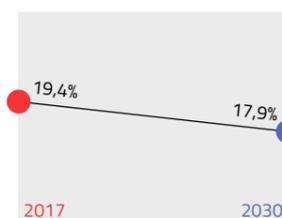
#### Componenti del suolo



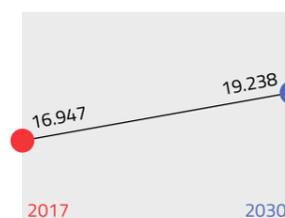
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



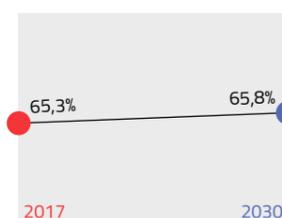
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



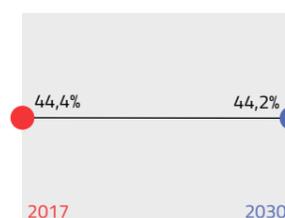
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

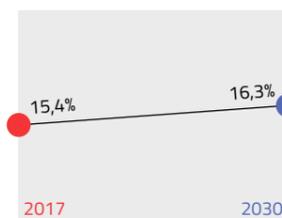


#### Indice di dipendenza strutturale

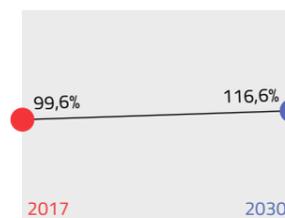


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

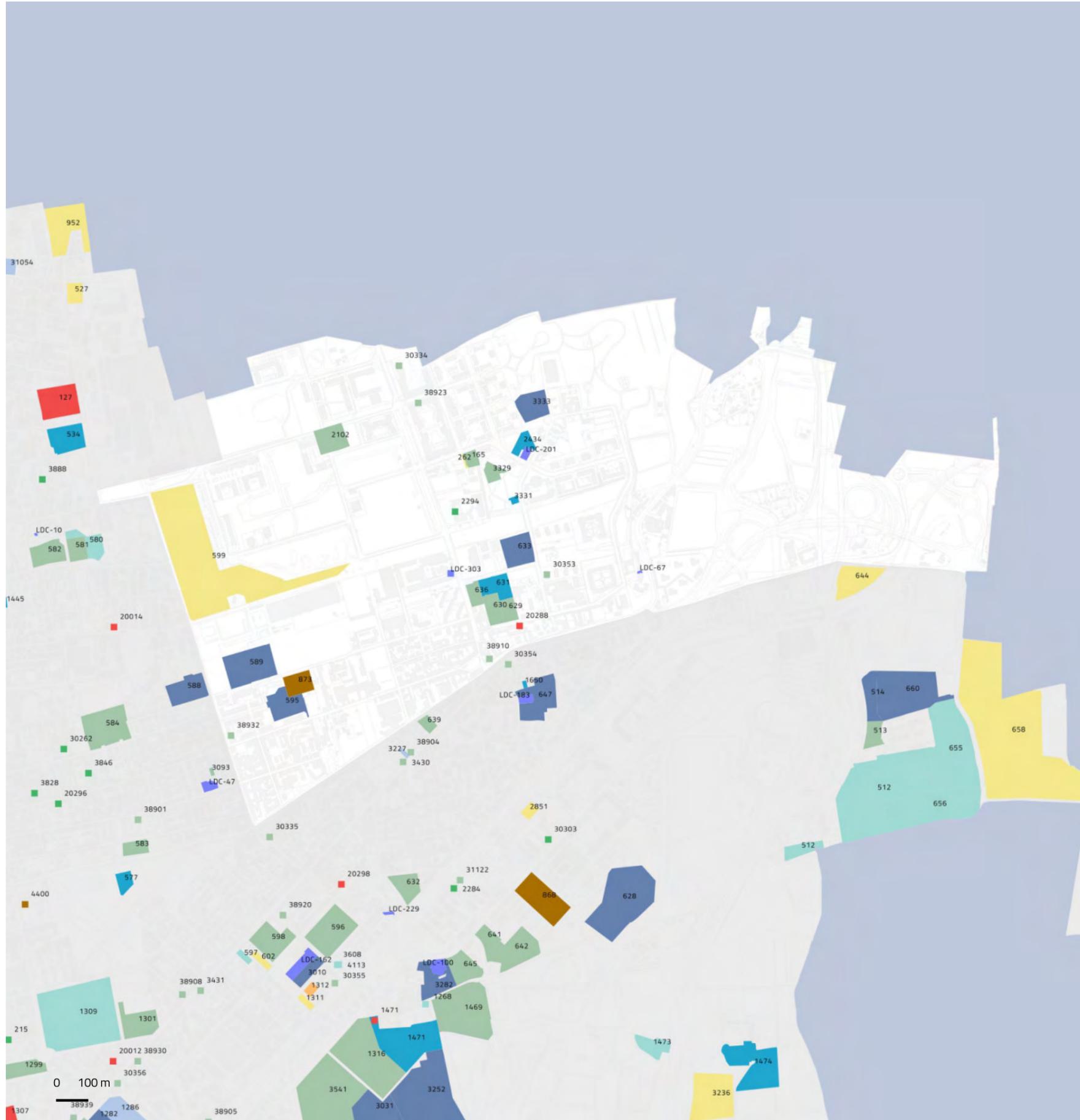


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

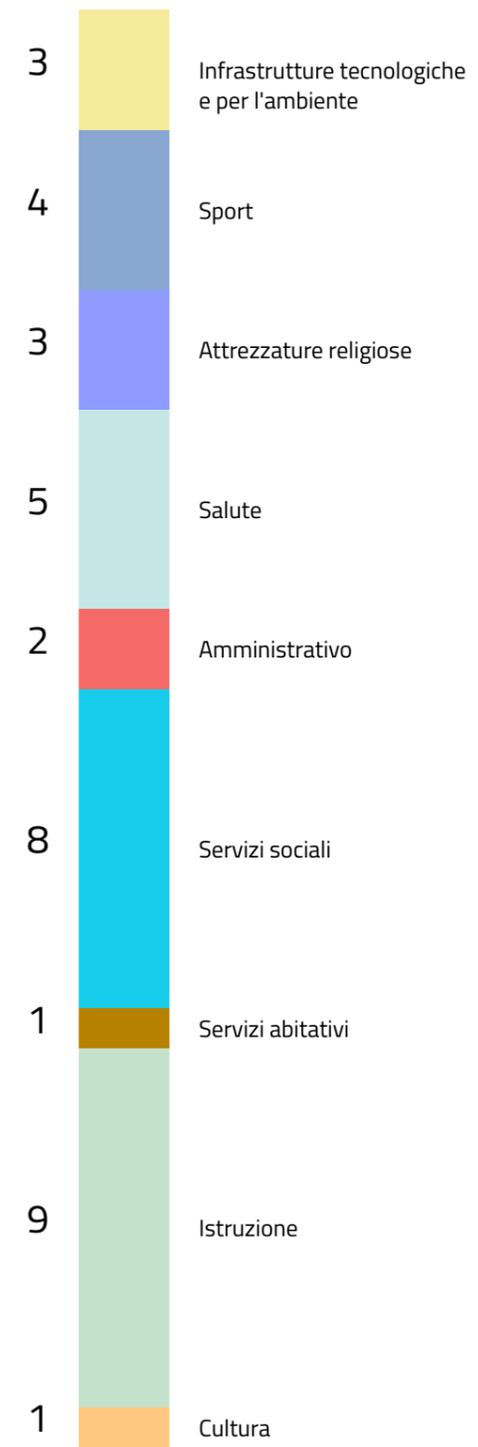
NIL 17

## Adriano

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



165.801 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

6,9%

Superficie NIL

9,7 m<sup>2</sup>/ab

Densità

NIL 17

## Adriano

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**461.862** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**147.856** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

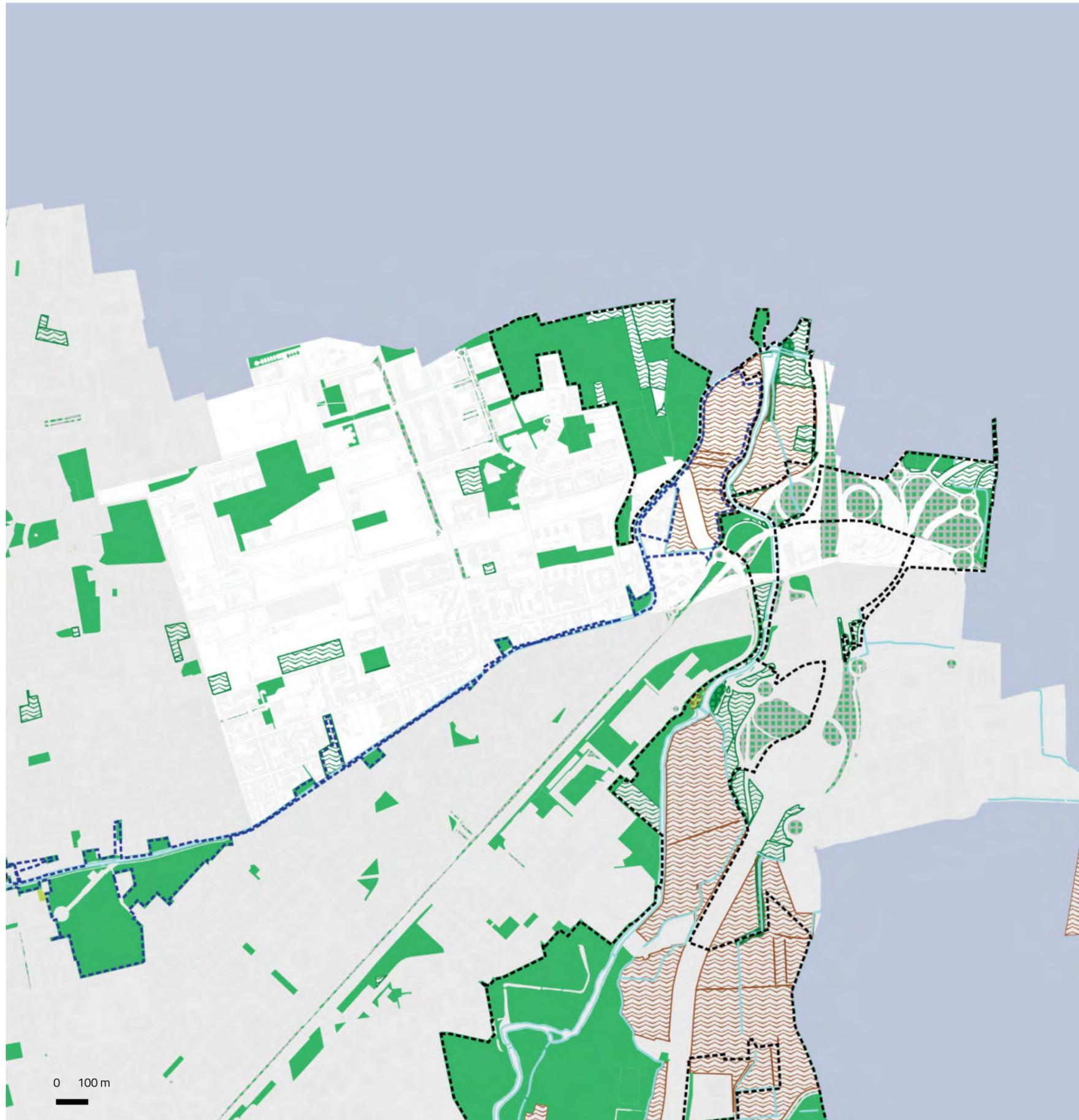
**9.640** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

**362.770** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**362.770** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

**26.555** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 17

## Adriano

### Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

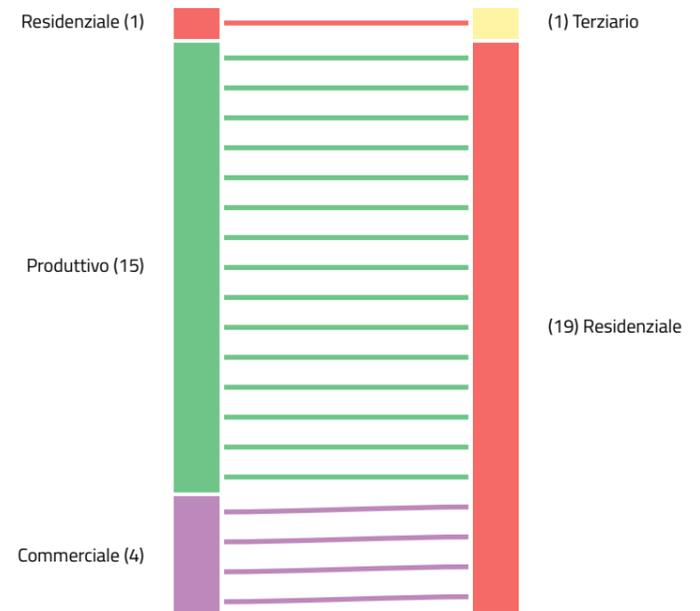
63.330,0 m<sup>2</sup>

Aree a verde

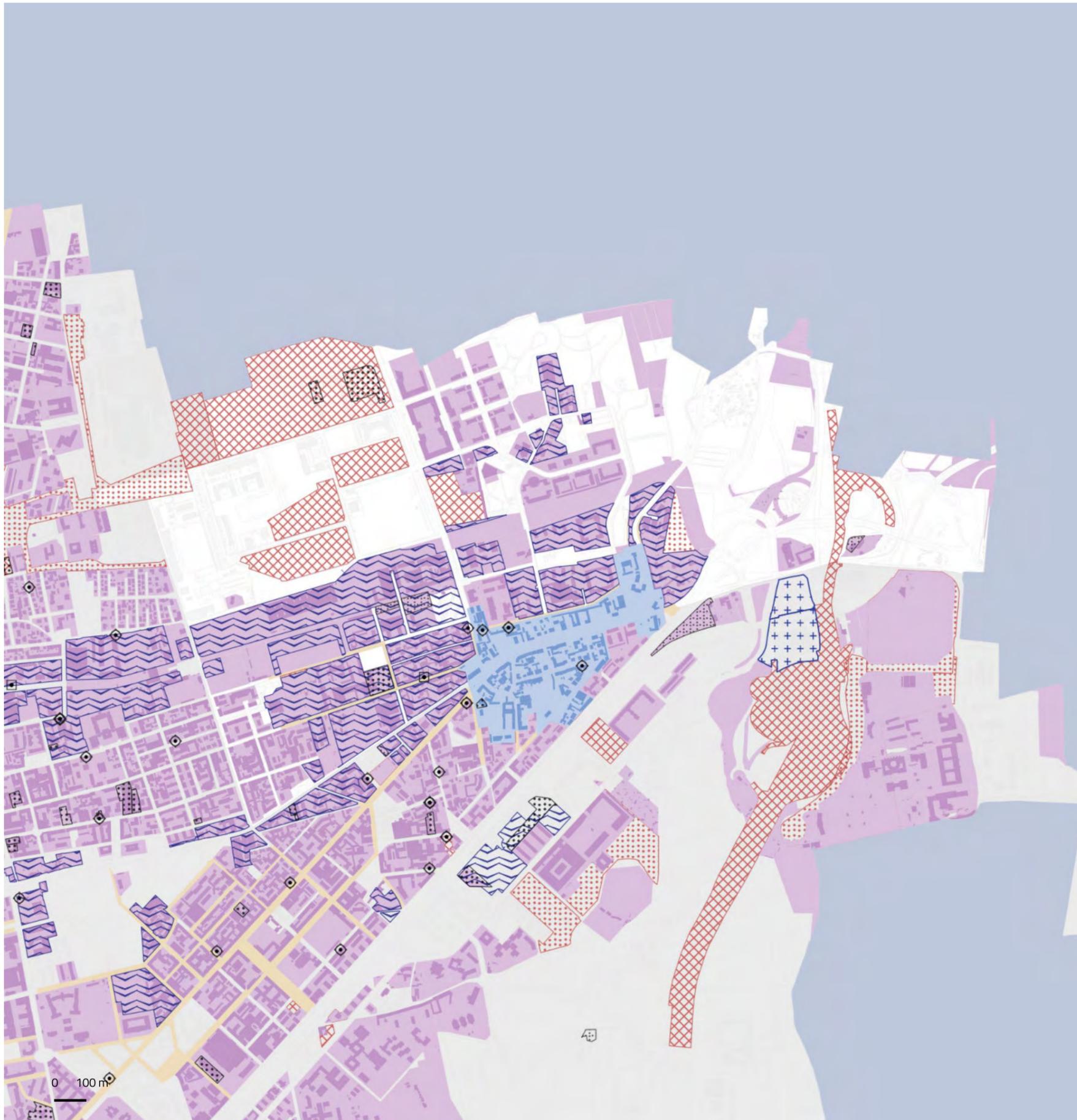
4,8% – 3.048,7 m<sup>2</sup> ambientale

95,2% – 60.282,3 m<sup>2</sup> urbano

#### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- ARU
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- PA
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire



Opere pubbliche

43 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
13	Trasporto pubblico	Prolungamento tranviario Adriano Gobba	Nuova costruzione
33	Trasporto pubblico	Linea area di contatto tratta cimiano-gorgonzola	Manutenzione
49	Viabilità	Interventi di messa in sicurezza	Recupero
57	Scuola	Nuova costruzione scuola secondaria di primo grado Adriano	Nuova costruzione
61	Scuola	Demolizione ex scuola via Adriano 60	Demolizione
641	Ambiente	Giardino Franca Rame	Programmato
642	Sport	Piscina	Programmato
781	Mobilità dolce	Pista ciclabile	Programmato
782	Ambiente	Area cani via Siemens	Programmato
935	Viabilità	Via Del ricordo	In corso di attuazione
1057	Ambiente	Area verde	In corso di attuazione
1063	Viabilità	Parcheggi	In corso di attuazione
1064	Viabilità	Parcheggi	In corso di attuazione
1065	Viabilità	Area verde attrezzato	Programmato
1070	Servizi abitativi	RSA	In corso di attuazione
1231	Viabilità	Via De notaris	In corso di attuazione
1232	Viabilità	Strada nuova	In corso di attuazione

Opere attuate: 613, 614, 615, 616, 640, 840, 934, 936, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1058, 1060, 1061, 1066, 1067, 1068, 1069, 1229, 1230

26 interventi  
attuati

2 progetti  
Completamento,  
nuova costruzione

7 interventi  
in corso di attuazione

1 progetto  
Demolizioni

5 interventi  
programmati

2 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

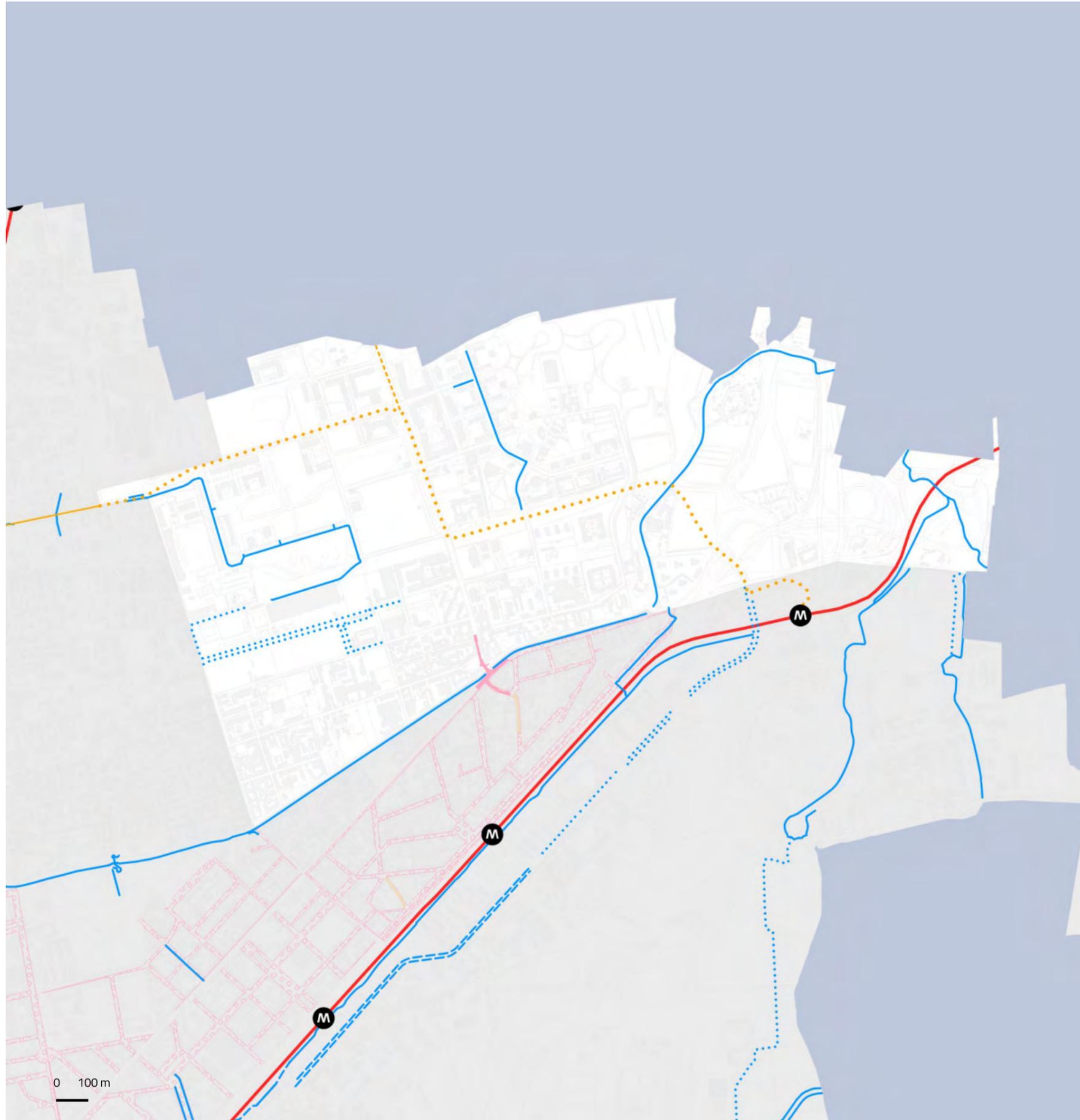
Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato



- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	4.172 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	1.919 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

1.169 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

918.747 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

37,7%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

1 aree  
2.350 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste

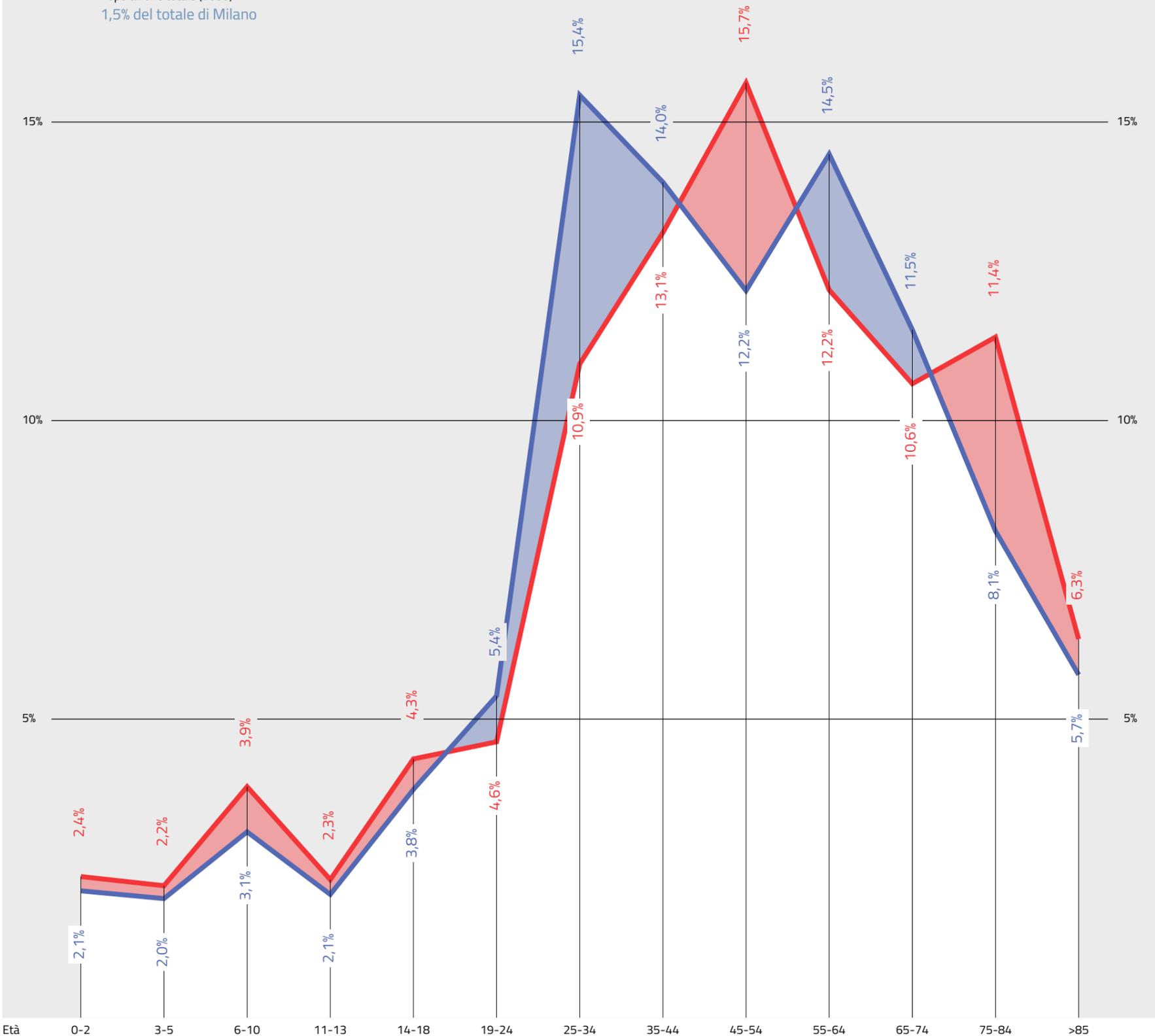
19.546

Popolazione totale (2017)  
1,4% del totale di Milano

21.560

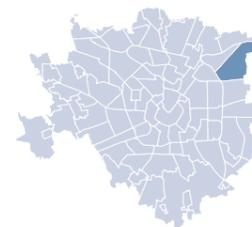
Popolazione totale (2030)  
1,5% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 18

## Cimiano, Rottole, Q.re Feltre



### Dati socio-demografici

4,0 km<sup>2</sup>

Superficie

2,7%

della superficie di Milano

3.909 ab/km<sup>2</sup>

Densità abitativa

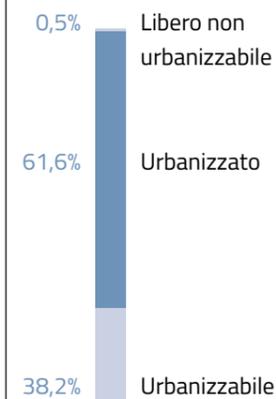
9.885

Famiglie

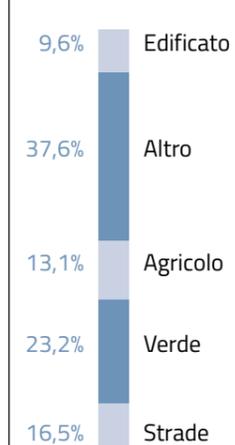
15,1%

Popolazione straniera

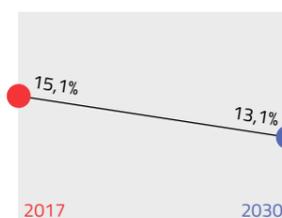
#### Componenti del suolo



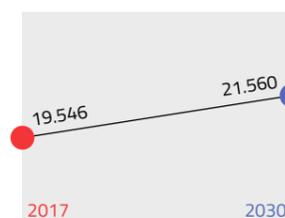
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



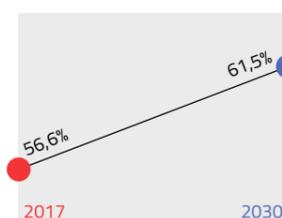
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



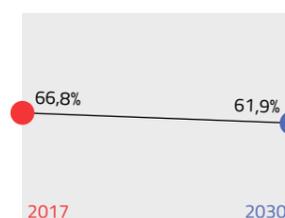
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

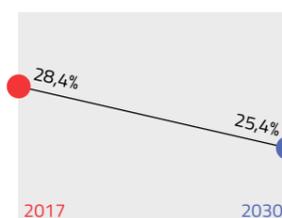


#### Indice di dipendenza strutturale

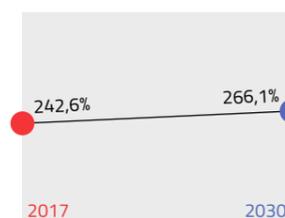


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

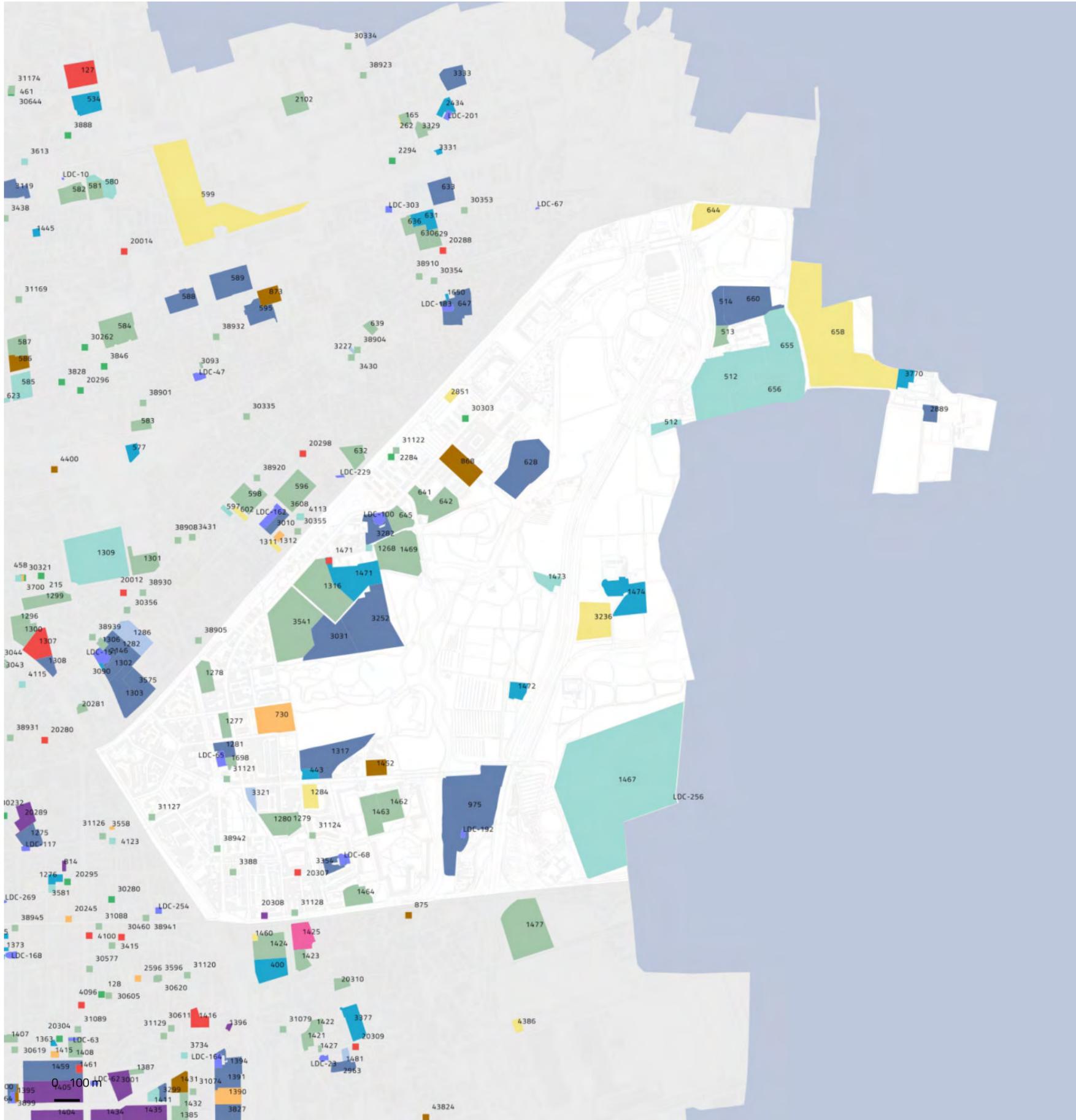


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 18

## Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



1.051.248 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

21,0%  
Superficie NIL

53,6 mq/ab  
Densità

NIL 18

## Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**1.155.160** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**649.679** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

**17.389** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

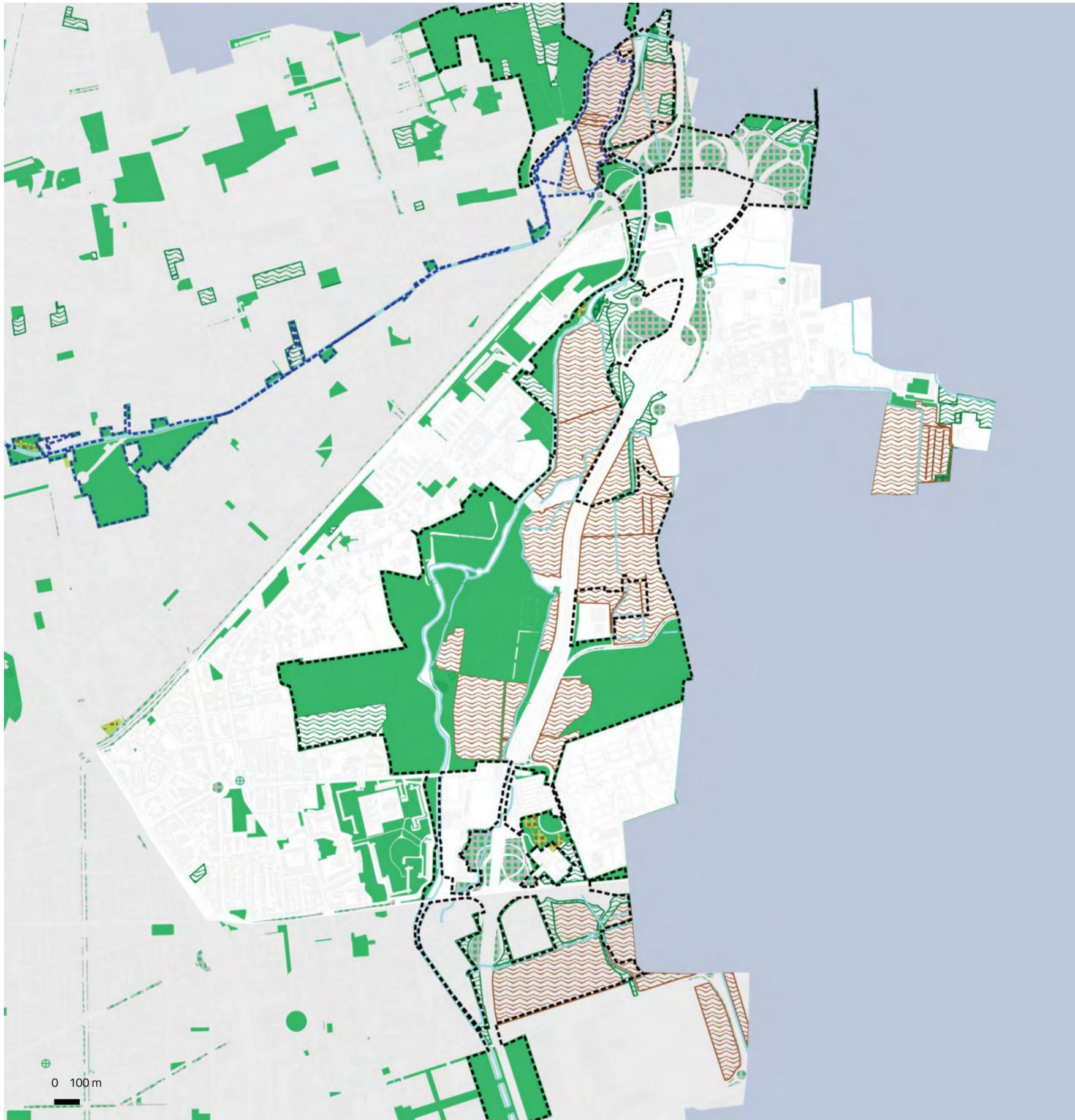
**1.054.663** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**7.353** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**1.054.663** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

**17.389** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 18

# Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

## Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

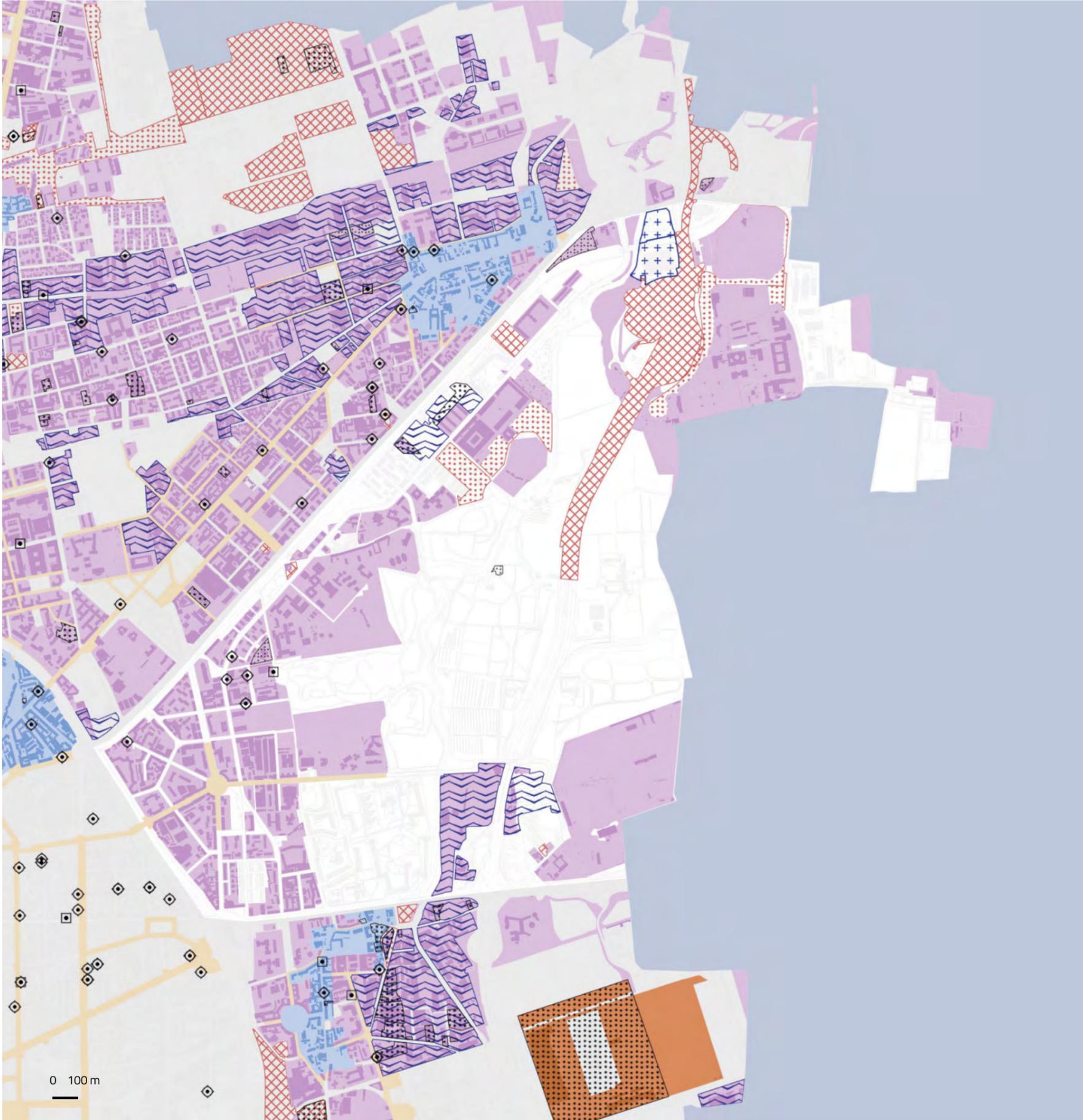
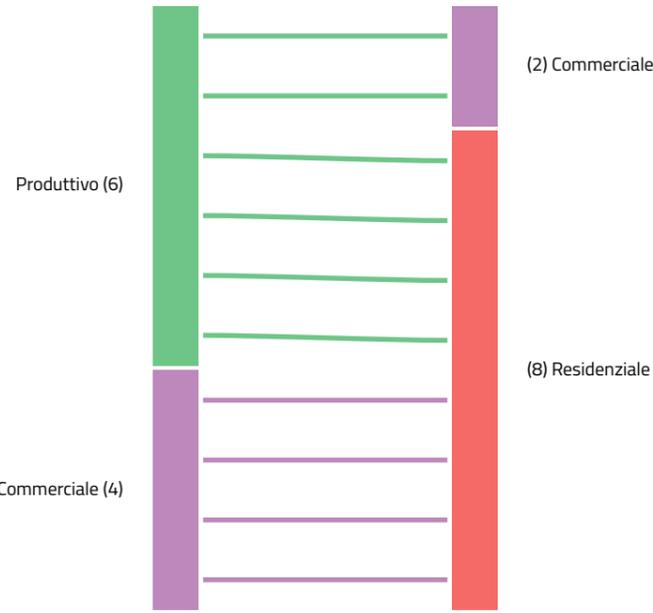
23.023 m<sup>2</sup>

Aree a verde

46,1% – 10.609,6 m<sup>2</sup> ambientale

53,9% – 12.413,4 m<sup>2</sup> urbano

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire

NIL 18

## Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

### Opere pubbliche

#### 16 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
13	Trasporto pubblico	Prolungamento tranviario Adriano Gobba	Nuova costruzione
32	Trasporto pubblico	Barriere acustiche	Manutenzione
33	Trasporto pubblico	Linea area di contatto tratta cimiano-gorgonzola	Manutenzione
52	Trasporto pubblico	Viadotti cascina Gobba M2	Manutenzione
74	Trasporto pubblico	Linea M2 rampa tratta udine/cimiano	Manutenzione
87	Residenza pubblica	Via Rizzoli 13-45 e 73-87 manutenzione straordinaria	Manutenzione
701	Viabilità	Riqualificazione via Crescenzago	In corso di attuazione
764	Piazza	Piazza monte titano	Programmato
830	Viabilità	Riqualificazione via Predil	Programmato
990	Viabilità	Fognatura via Crescenzago	In corso di attuazione
1072	Ambiente	Area verde	Programmato
1091	Viabilità	Parcheggi	In corso di attuazione
1092	Mobilità dolce	Area pedonale	In corso di attuazione
Opere attuate:		1071, 1073, 1074	

3 interventi  
attuati

1 progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

4 interventi  
in corso di attuazione

5 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

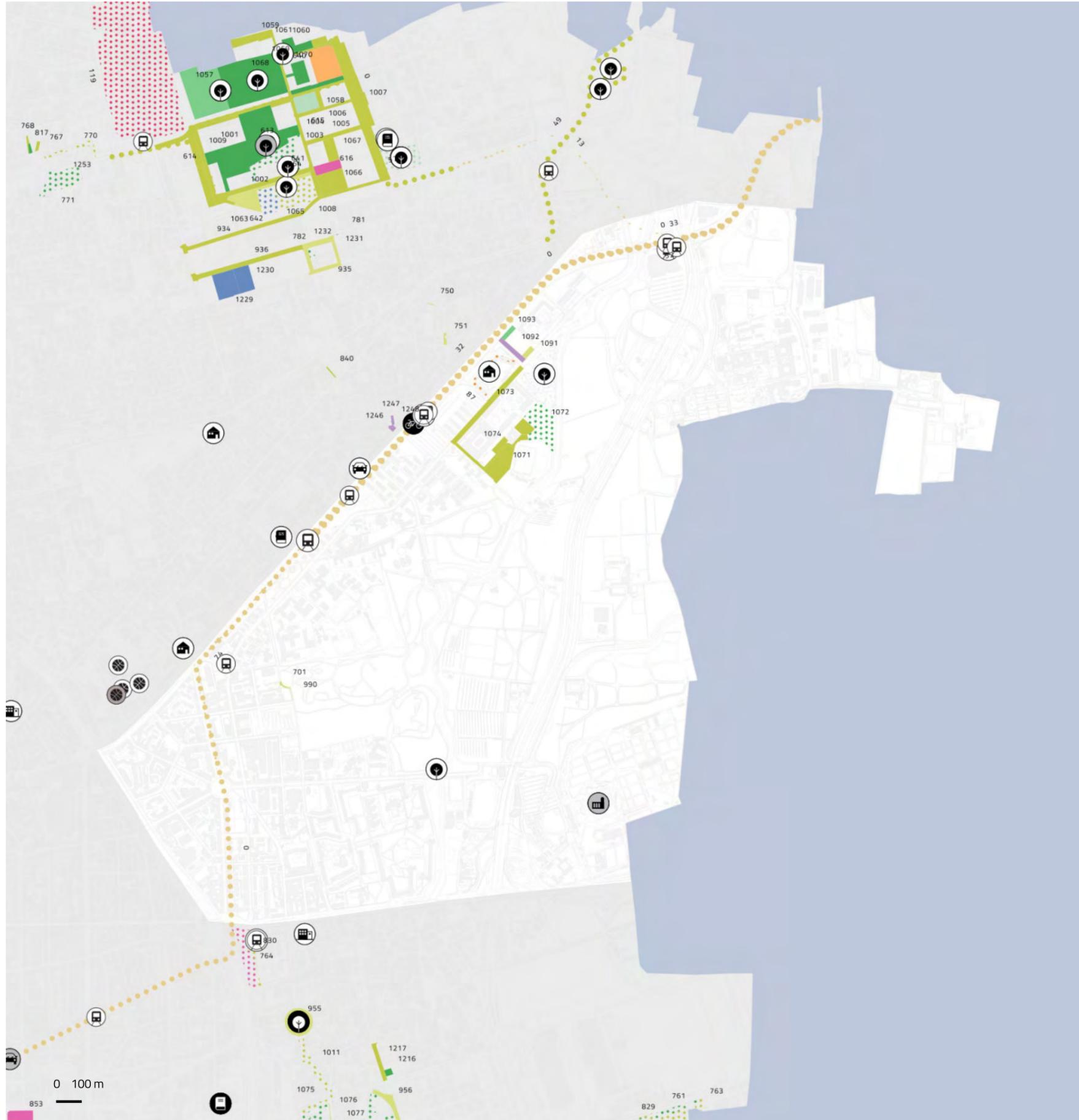
3 interventi  
programmati

#### Settore di intervento

- 🌿 Ambiente
- 🏛️ Edifici pubblici
- 🏪 Luoghi di culto
- 🚲 Mobilità
- 🏠 Piazze
- 📖 Istruzione e biblioteche
- 🏠 Servizi abitativi
- 👤 Servizi sociali
- 🏋️ Sport
- 🎭 Teatri e musei
- 🚊 Trasporto pubblico
- 🚶 Viabilità

#### Stato di attuazione

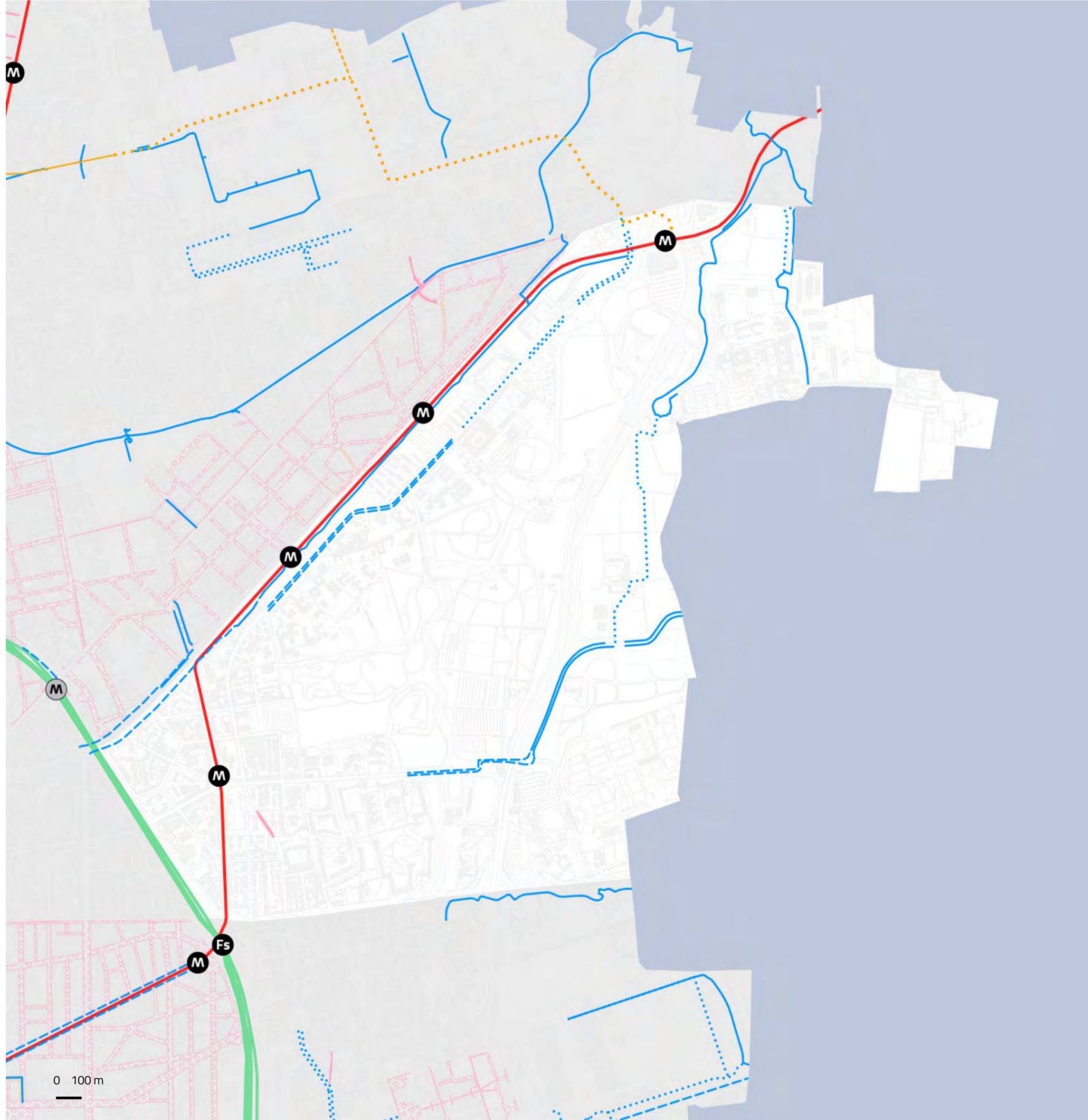
- 🟩 Attuato
- 🟨 In corso
- 🟪 Programmato



- 🏛️ Edifici pubblici
- 🎭 Teatri e musei
- 🌿 Viabilità
- 🏫 Scuole e biblioteche
- 🏋️ Sport
- 🚶 Mobilità dolce
- 🏪 Luoghi di culto
- 🏠 Servizi abitativi
- 🌿 Ambiente
- 👤 Servizi Sociali
- 🚶 Trasporto pubblico
- 🏠 Piazza

# Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	4	0	6.128 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	4.170 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	2.990 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	1.584 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	2.368.540 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	5.305 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	47,6% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

6 aree  
1.750 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

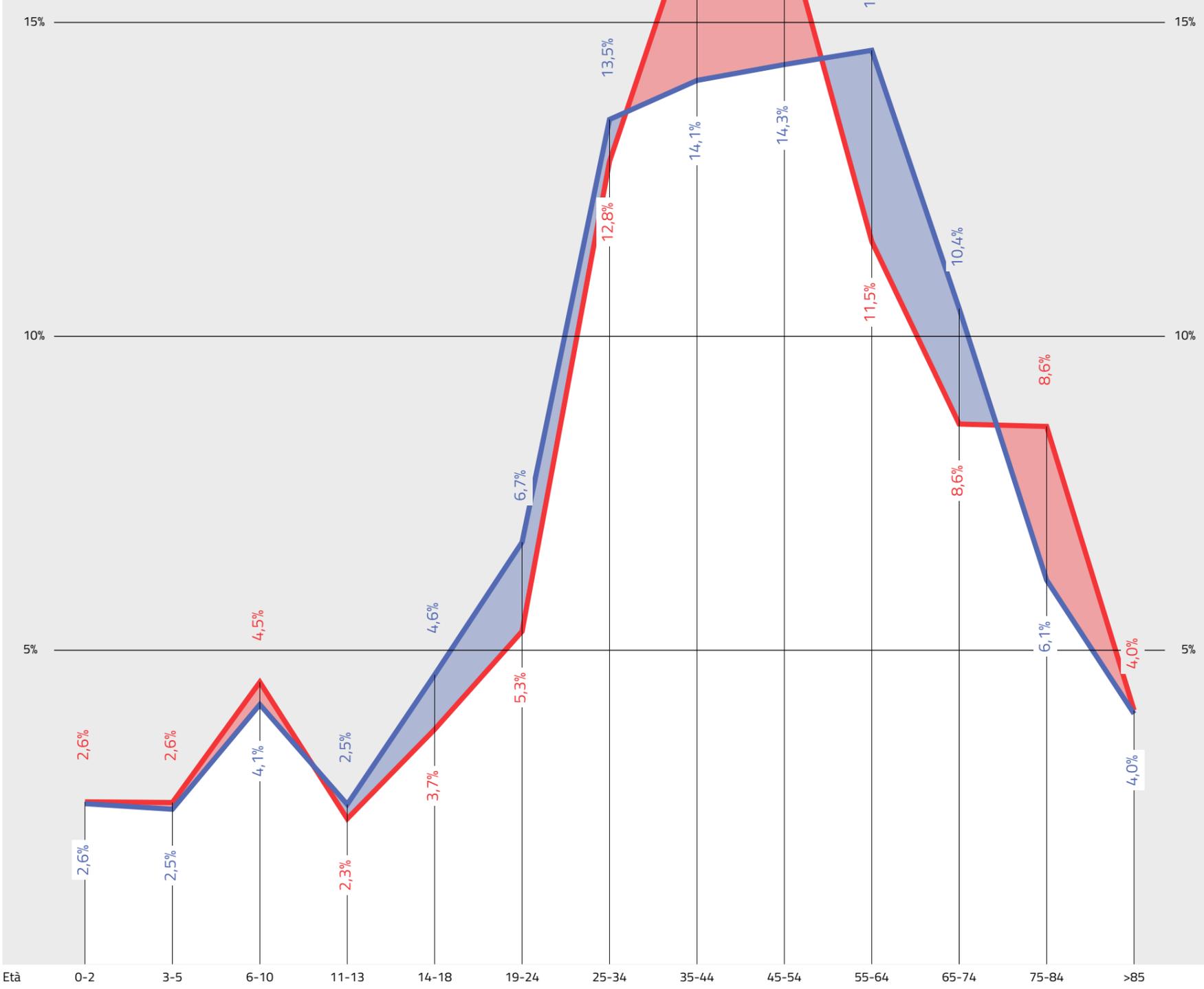
37.081

Popolazione totale (2017)  
2,7% del totale di Milano

41.490

Popolazione totale (2030)  
2,8% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 19

## Padova, Turro, Crescenzago



### Dati socio-demografici

2,1 km<sup>2</sup>  
Superficie

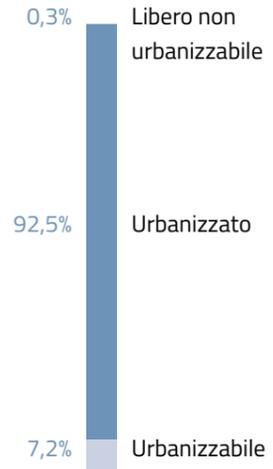
1,1%  
della superficie di Milano

17.658 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

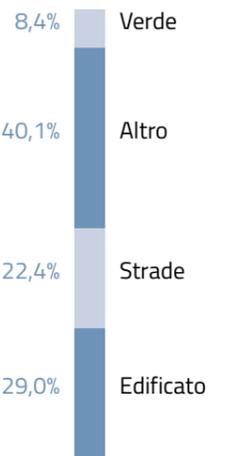
18.128  
Famiglie

34,1%  
Popolazione straniera

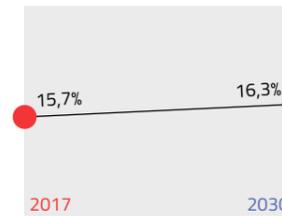
#### Componenti del suolo



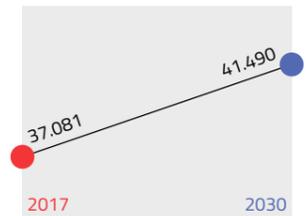
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



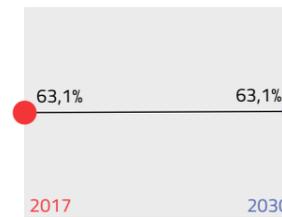
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



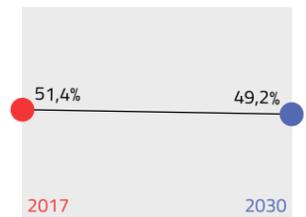
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)



#### Indice di dipendenza strutturale

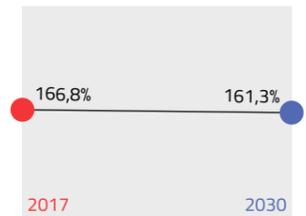


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

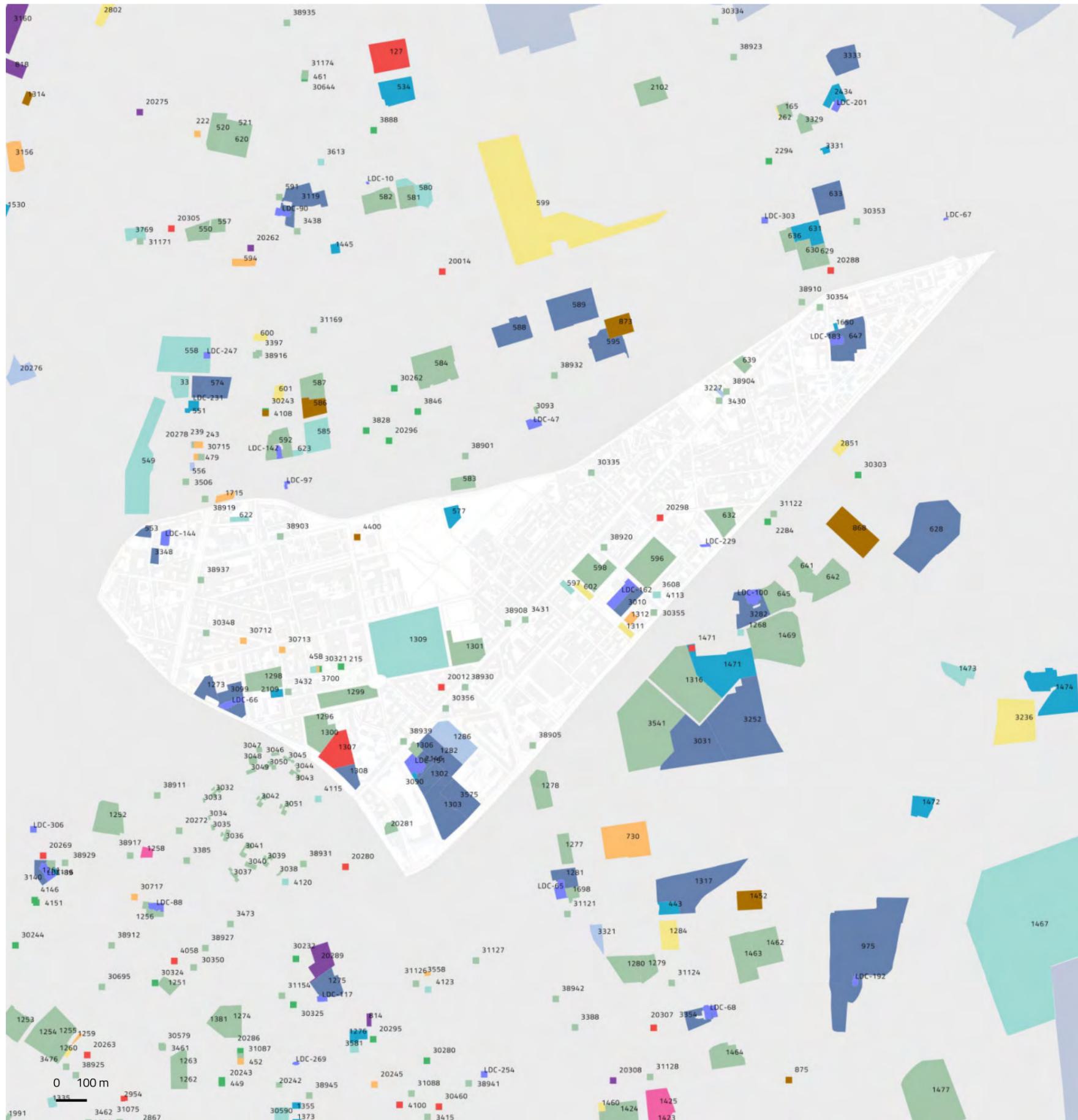
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



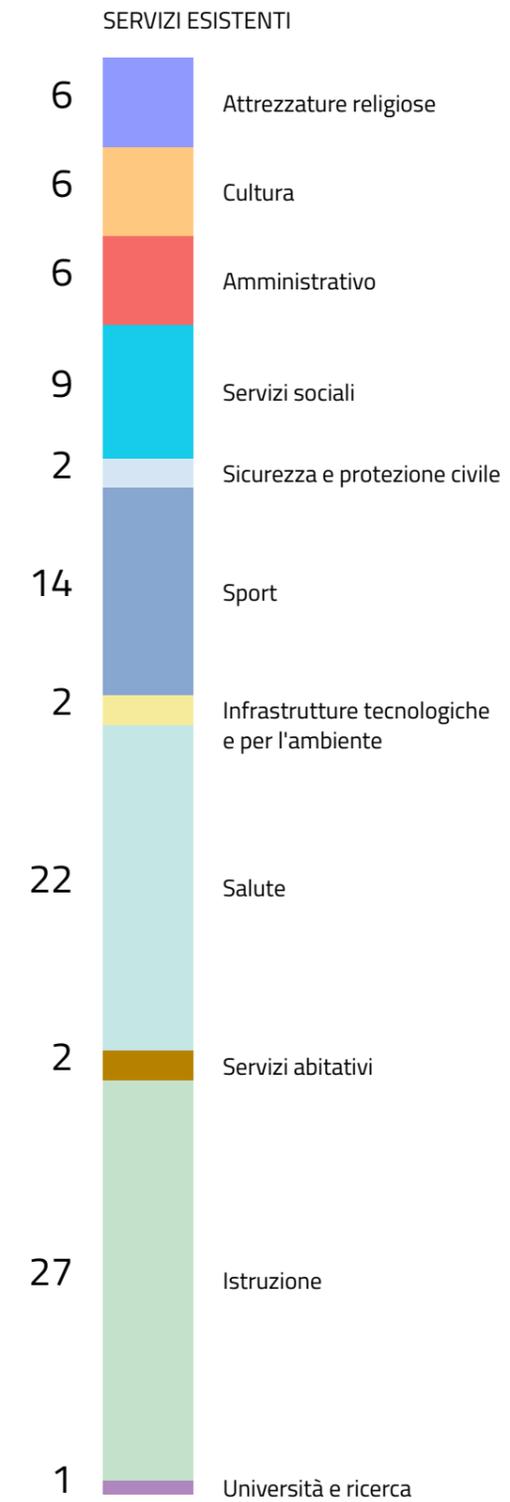
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 19

## Padova, Turro, Crescenzago

### Dotazione dei servizi esistenti



NIL 19

## Padova, Turro, Crescenzago

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

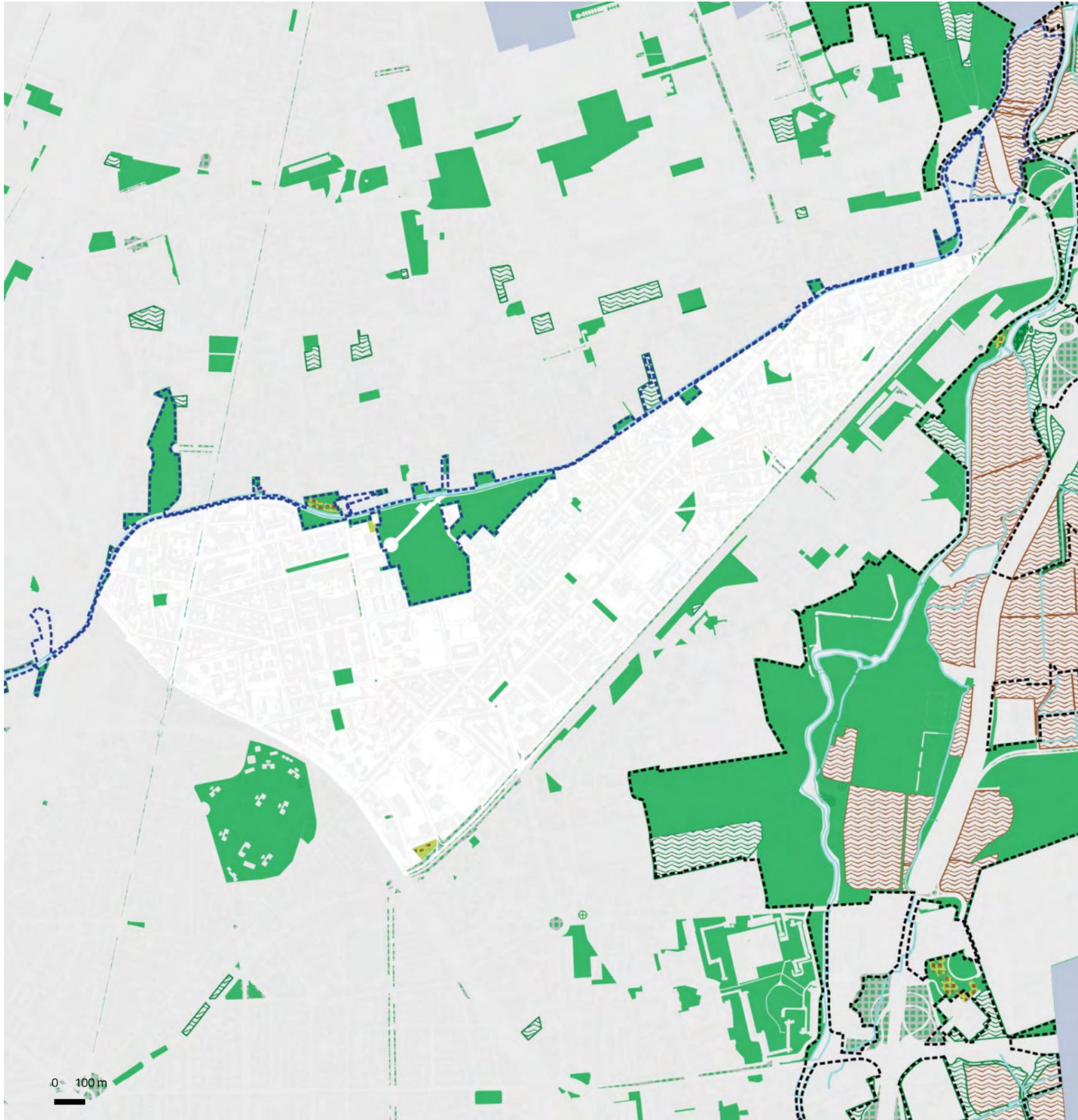
**173.636** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**3.456** m<sup>2</sup>  
Giardini condivisi

**150.139** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**993** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**150.139** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

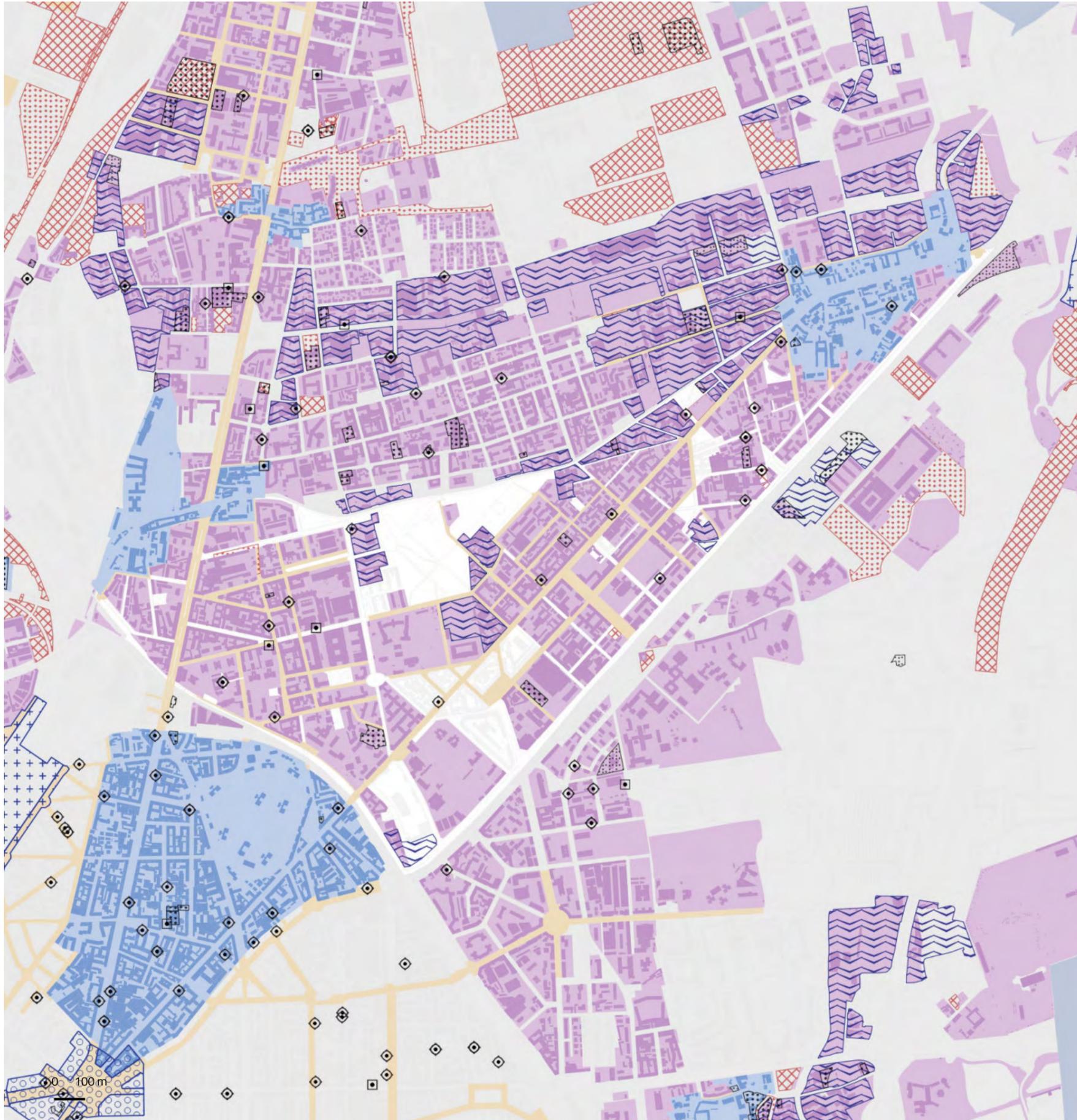


- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

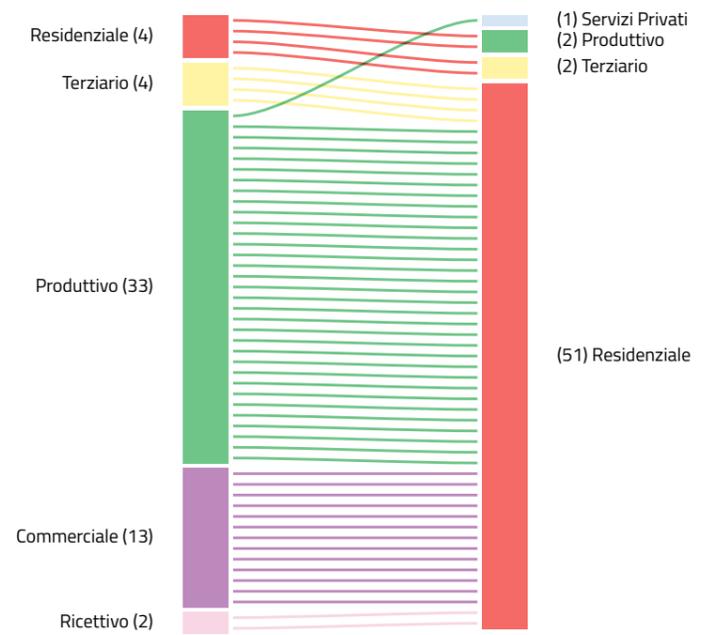
NIL 19

## Padova, Turro, Crescenzago

### Rigenerazione e trasformazione



#### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO

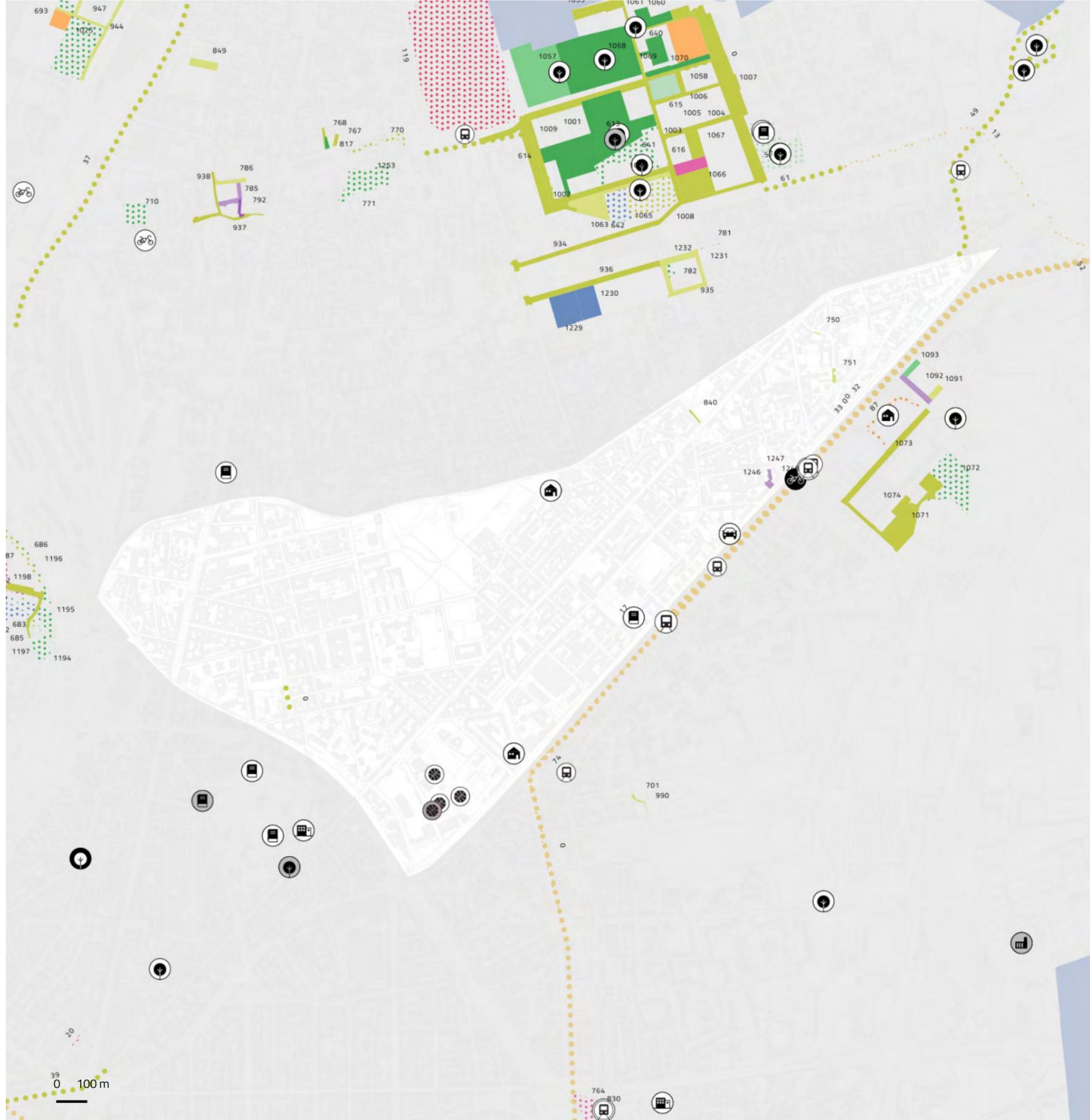


- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- ARU
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- PA
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

## Opere pubbliche

### 11 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
17	Biblioteca	Biblioteca Crescenzago	Nuova costruzione
49	Viabilità	Interventi di messa in sicurezza	Recupero
74	Trasporto pubblico	Linea M2 rampa tratta udine/cimiano	Manutenzione
750	Viabilità	Riqualificazione via Berra	In corso di attuazione
751	Viabilità	Riqualificazione via Berra	In corso di attuazione
1092	Mobilità dolce	Area pedonale	In corso di attuazione
1093	Ambiente	Area verde	In corso di attuazione
1246	Mobilità dolce	Area verde	In corso di attuazione
1247	Ambiente	Area verde	Programmato
1248	Mobilità dolce	Passaggio pedonale	In corso di attuazione
Opere attuate:		840	



- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

**1** interventi  
attuati

**1** progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

**6** interventi  
in corso di attuazione

**2** progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

**1** interventi  
programmati

- Settore di intervento**

  - Ambiente
  - Edifici pubblici
  - Luoghi di culto
  - Mobilità
  - Piazze
  - Istruzione e biblioteche
  - Servizi abitativi
  - Servizi sociali
  - Sport
  - Teatri e musei
  - Trasporto pubblico
  - Viabilità

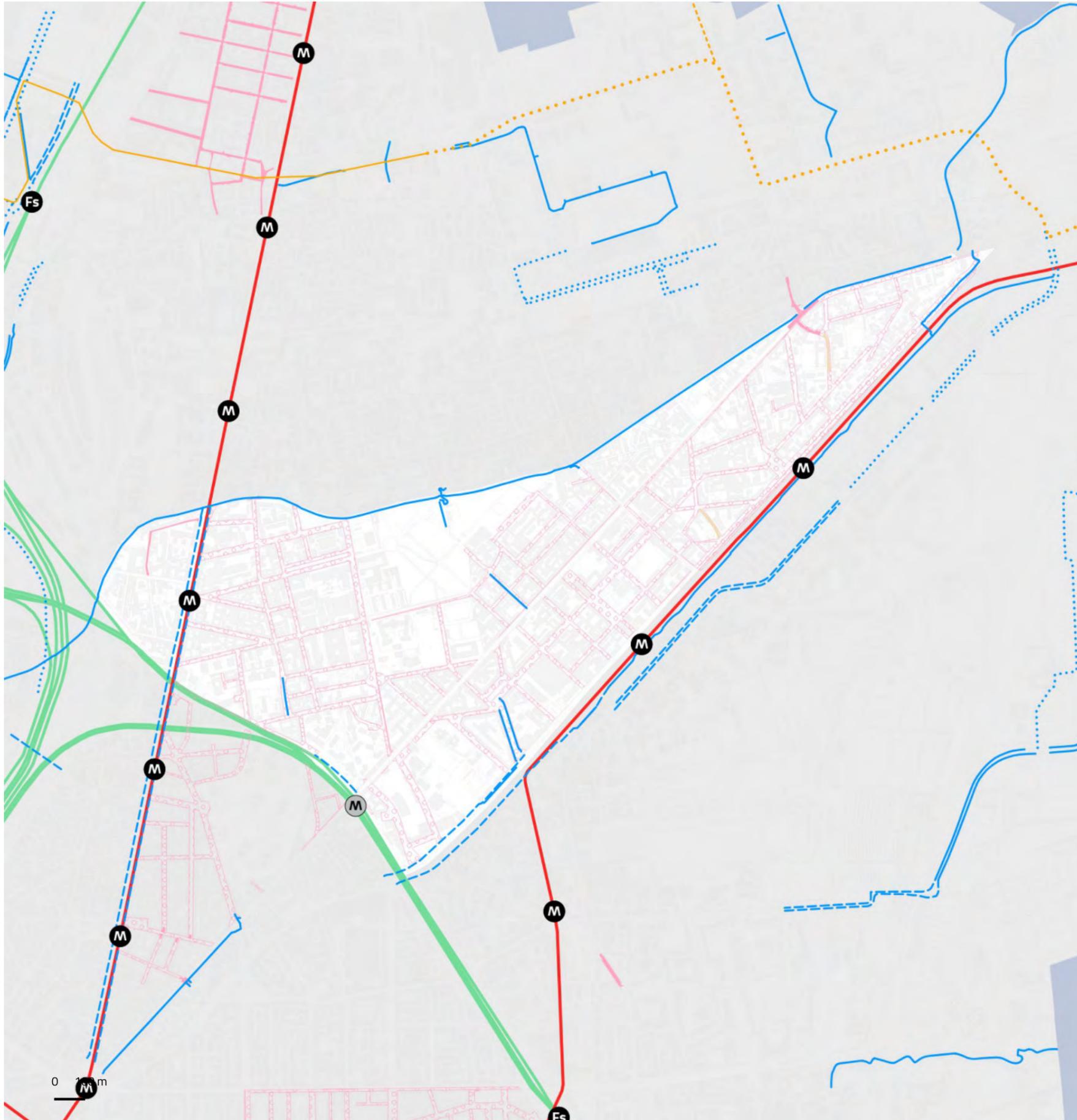
**Stato di attuazione**

  - Attuato
  - In corso
  - Programmato

NIL 19

## Padova, Turro, Crescenzago

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	4.642 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.934 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

2.111 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	4.408 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.164.261 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	313.832 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	56,4% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
8 aree 1.200 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**  
—(M)— In esercizio  
- - (M) - - In progetto  
... (M) ... In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - In progetto  
... In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Rete ferroviaria**  
—(Fs)— In esercizio  
- - (Fs) - - In progetto  
... (Fs) ... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - In progetto  
... In programma

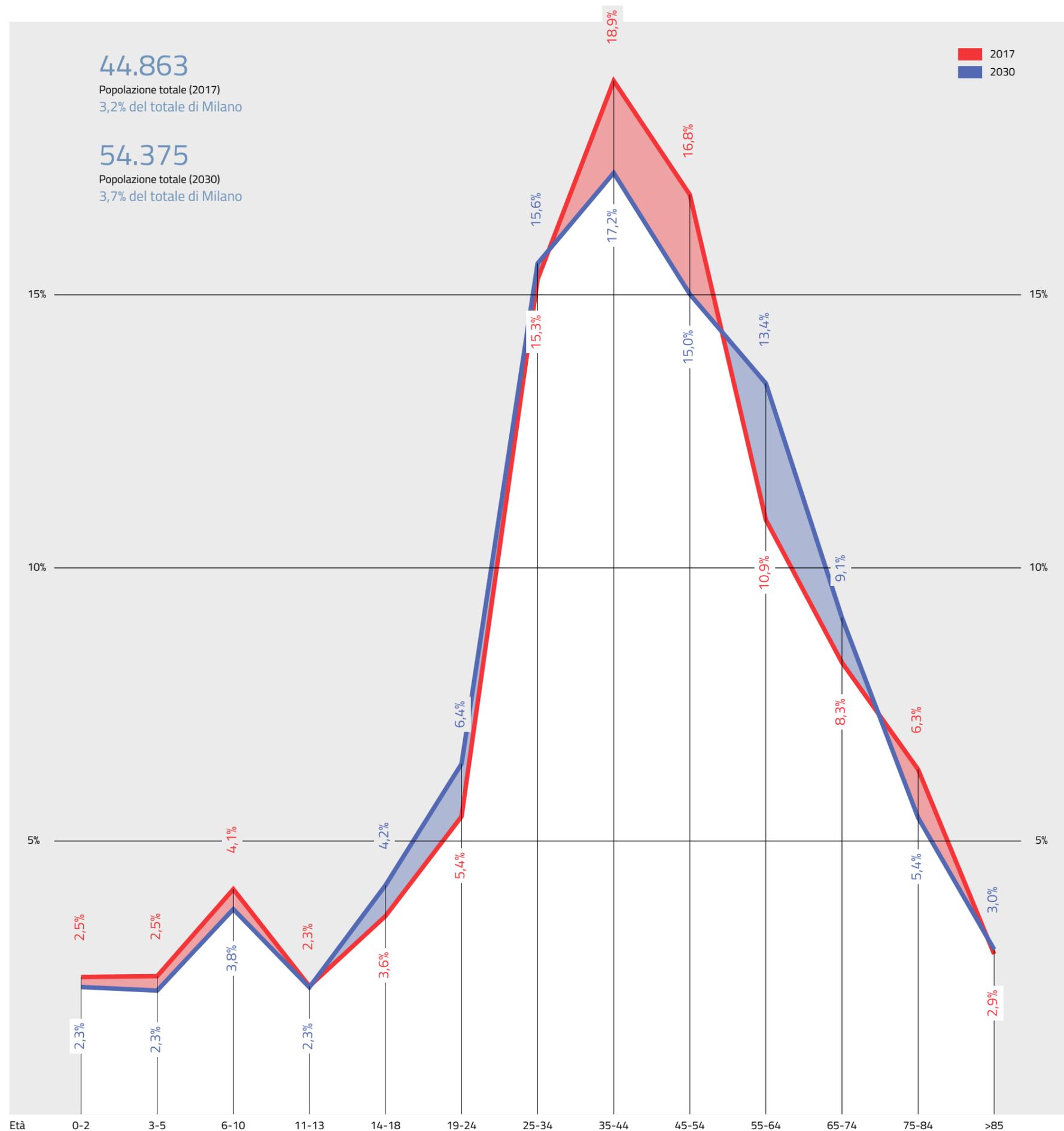
**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste

44.863

Popolazione totale (2017)  
3,2% del totale di Milano

54.375

Popolazione totale (2030)  
3,7% del totale di Milano



NIL 20

## Loreto, Casoretto, NoLo



### Dati socio-demografici

1,7 km<sup>2</sup>  
Superficie

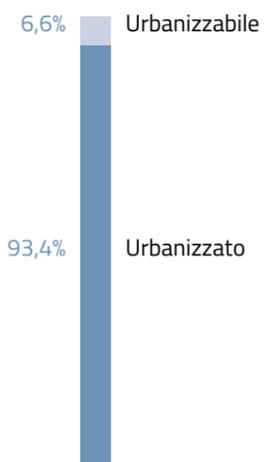
1,0%  
della superficie di Milano

26.390 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

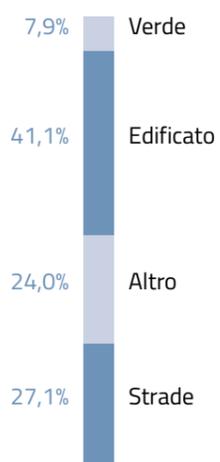
21.814  
Famiglie

34,2%  
Popolazione straniera

#### Componenti del suolo



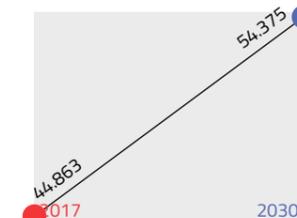
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



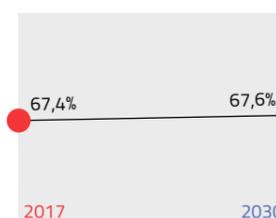
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



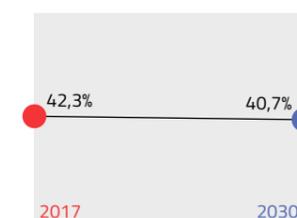
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)



#### Indice di dipendenza strutturale



Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

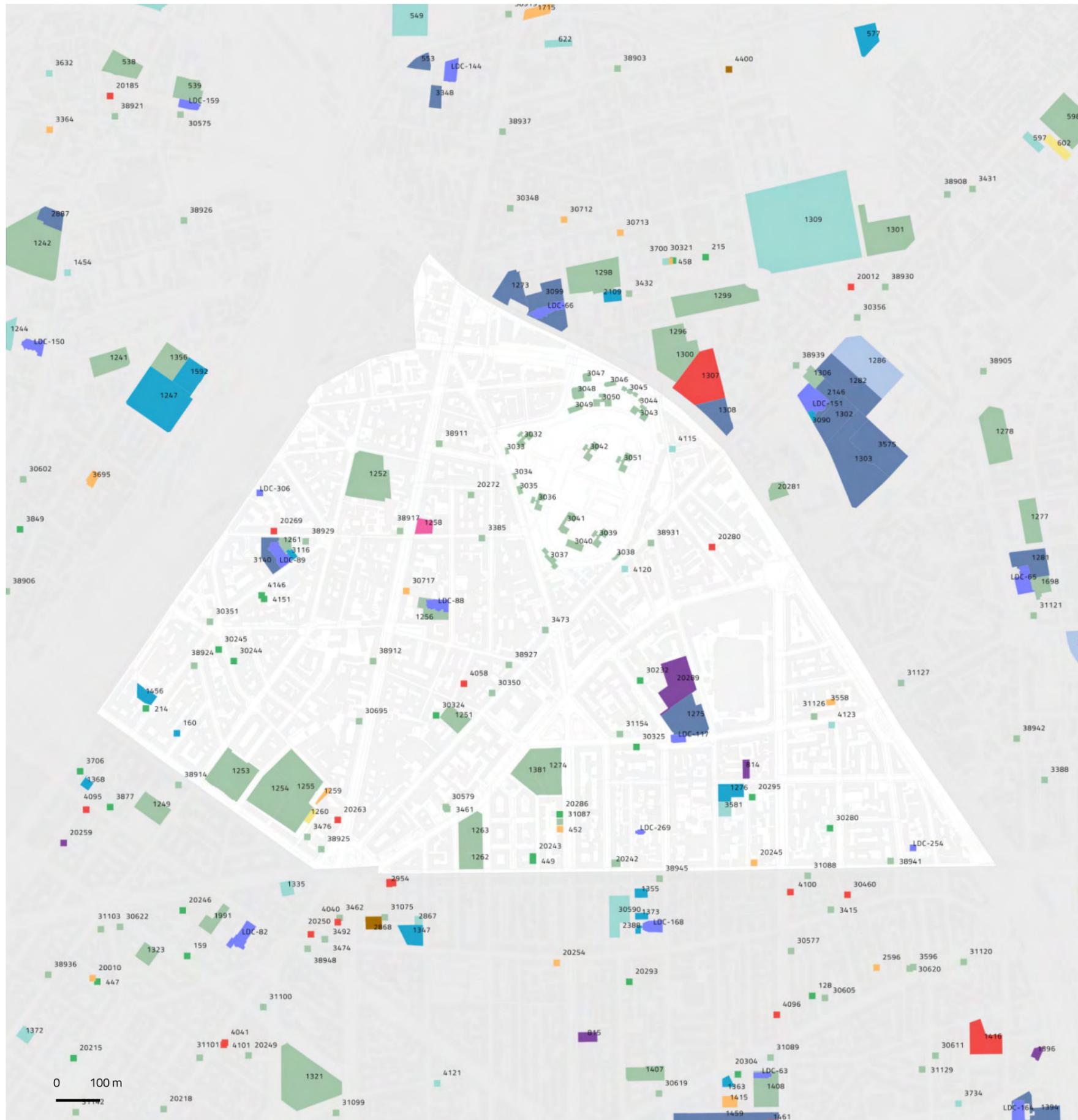
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



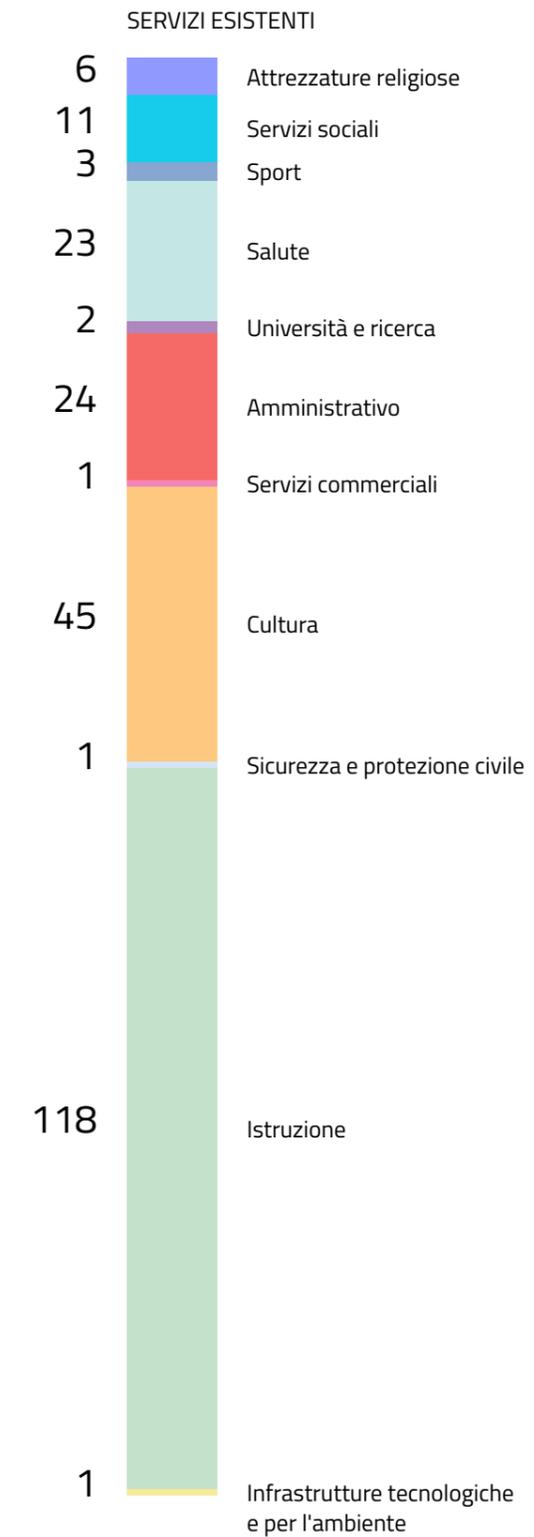
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 20

## Loreto, Casoretto, NoLo

### Dotazione dei servizi esistenti



NIL 20

## Loreto, Casoretto, NoLo

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**138.093** m<sup>2</sup>

Verde complessivo

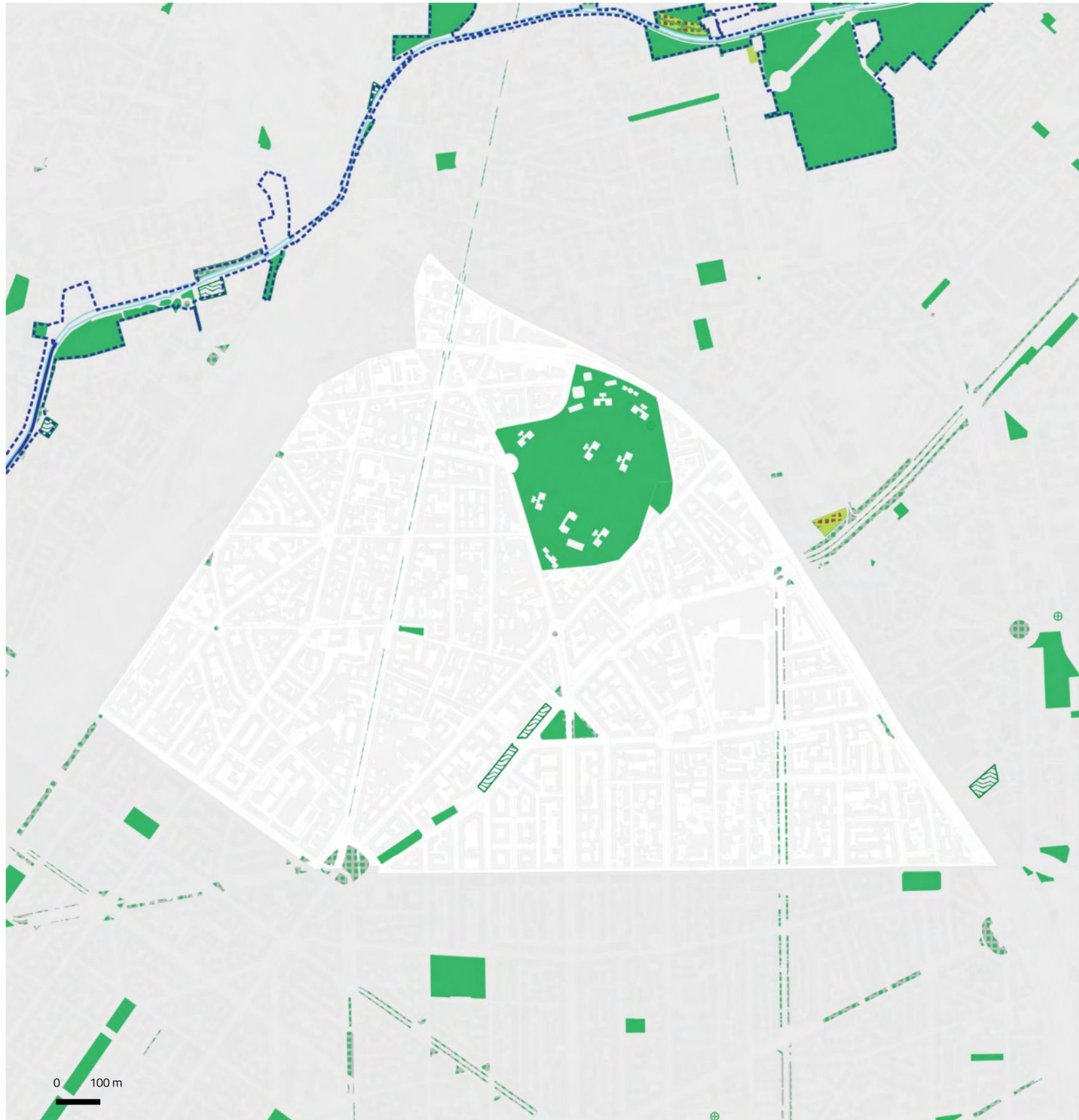
**126.387** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**126.387** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

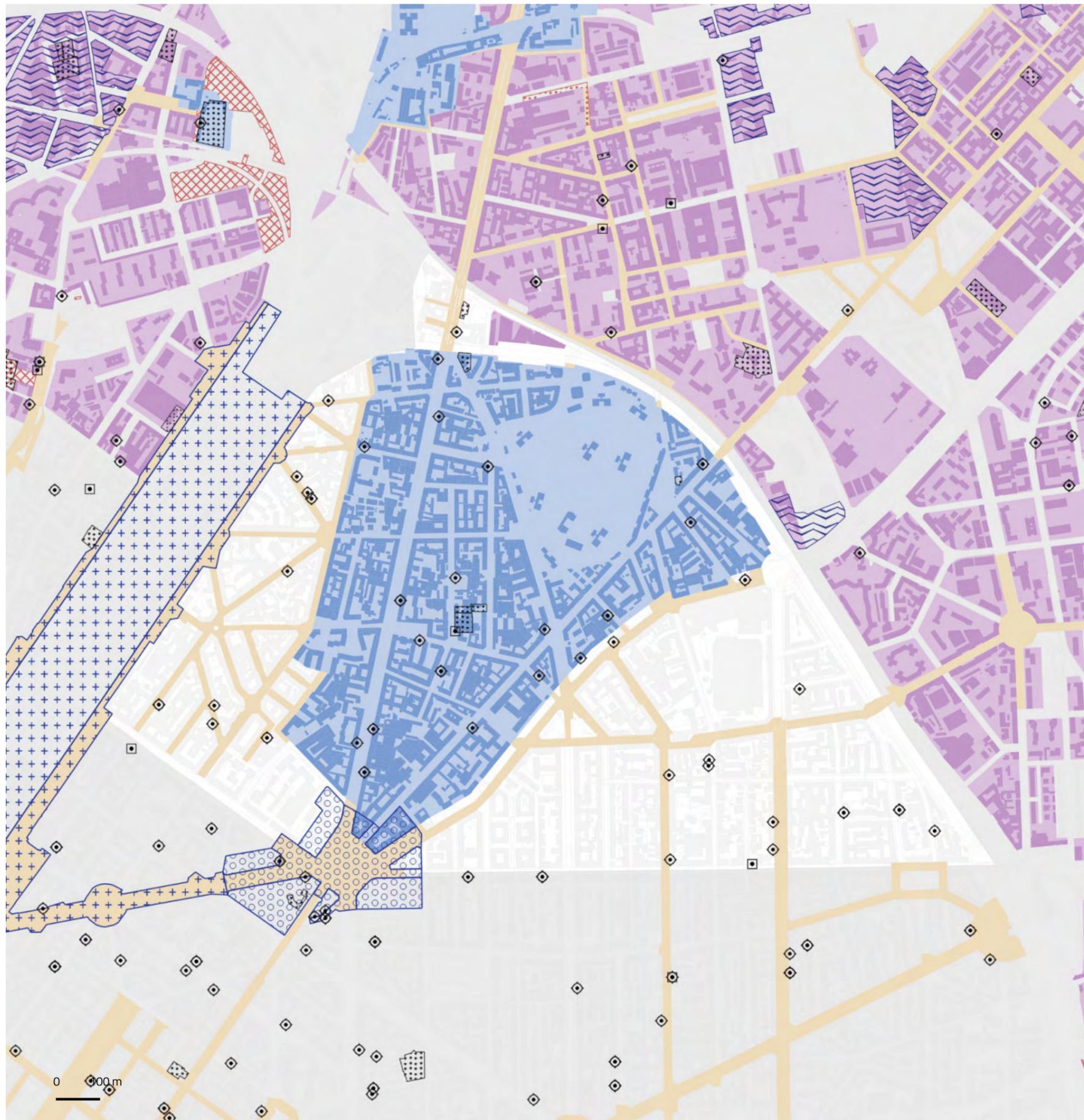


- |  |  |
|--|--|
|  Verde urbano esistente         |  Nuovi boschi                 |
|  Verde esistente                |  Nuovi parchi urbani          |
|  Alberi monumentali             |  Piantumazioni previste       |
|  Aree destinate all'agricoltura |  Proposta perimetro PASM      |
|  Parco Regionale                |  PLIS Media Valle del Lambro  |
|  Aree boscate                   |  Proposta PLIS Martesana      |
|  Giardini condivisi             |  Parco Argicolo Ticinello     |
|  Orti urbani                    |  Tracciato riapertura Navigli |
|  Verde di nuova previsione      |  Reticolo idrico              |
|  |  Progetto riapertura Navigli  |

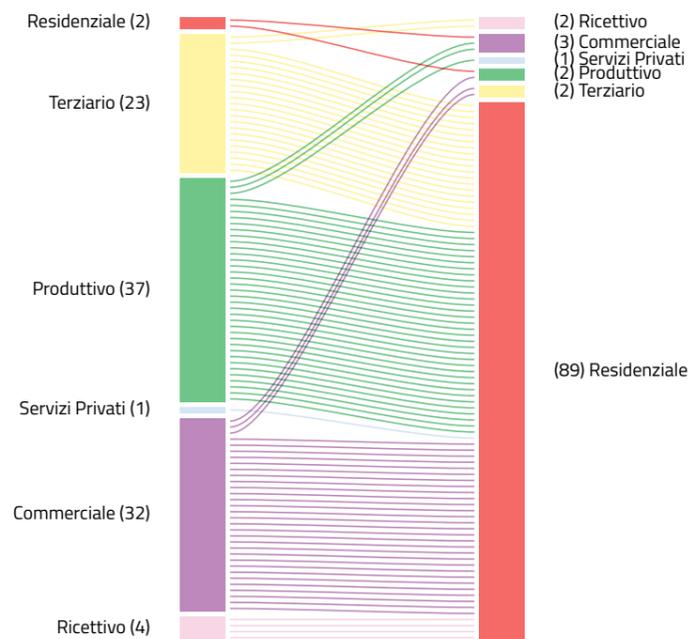
NIL 20

## Loreto, Casoretto, NoLo

### Rigenerazione e trasformazione



#### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO

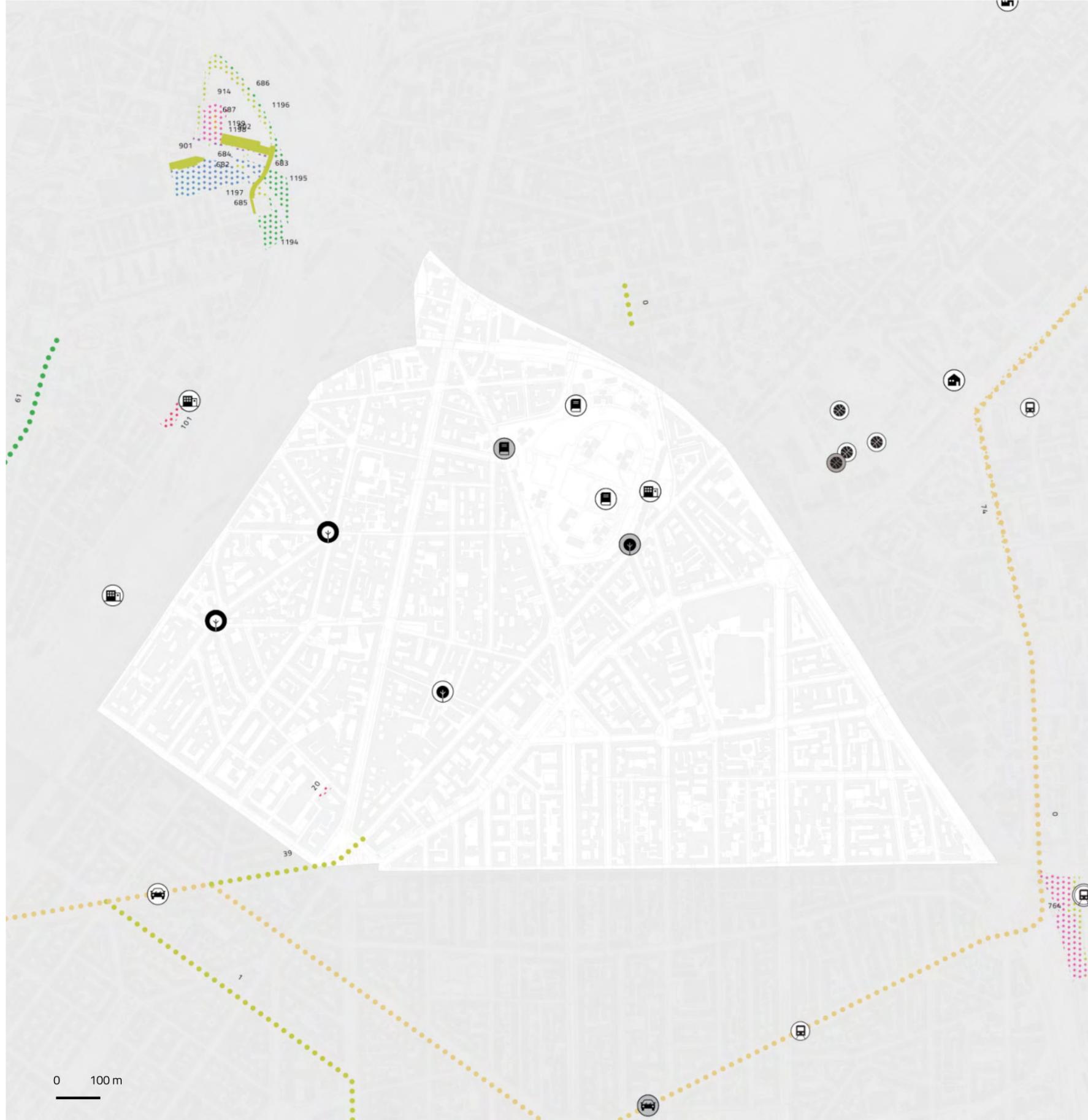


- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Piazze                      | Norma Transitoria (Non Attuata)             |
| Grandi Funzioni Urbane      | Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
| Nodi di interscambio        | Patrimonio edilizio dismesso privato        |
| Nuclei Storici Esterni      | PA  |
| Rigenerazione Ambientale    | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
| ARU                         | Permesso di Costruire Convenzionato         |
| Spazi a vocazione pedonale  | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire                       |

Opere pubbliche

2 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
20	Edificio pubblico	Riqualificazione nuovo centro servizi biblioteche	Ristrutturazione
39	Mobilità	Pista ciclabile	Nuova costruzione



1 progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

1 progetto  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

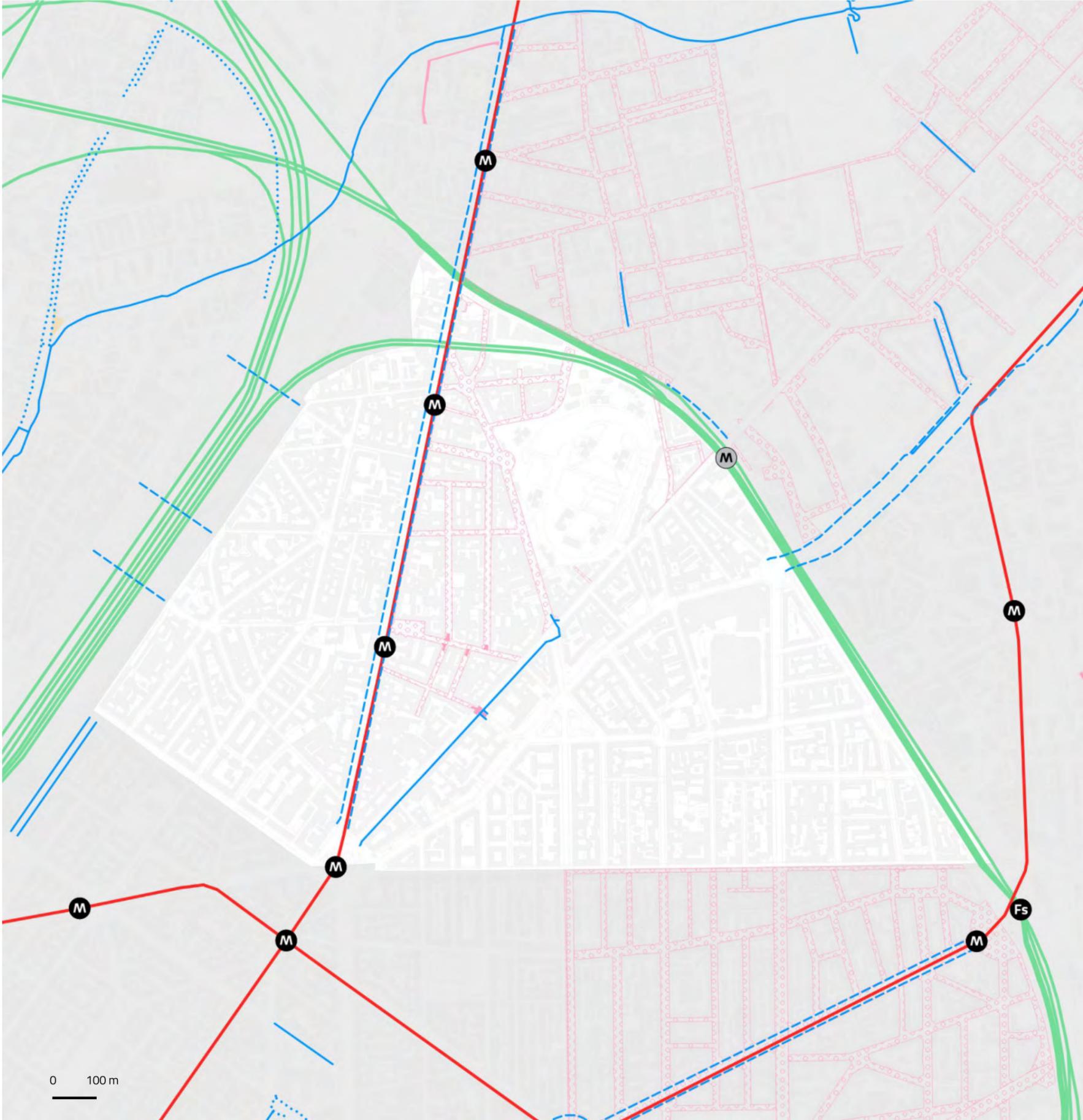
Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

# Loreto, Casoretto, NoLo

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	2	0	774 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	1	2.690 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	1.031 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.242.911 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	61.164 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	71,1% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

7 aree  
1.500 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

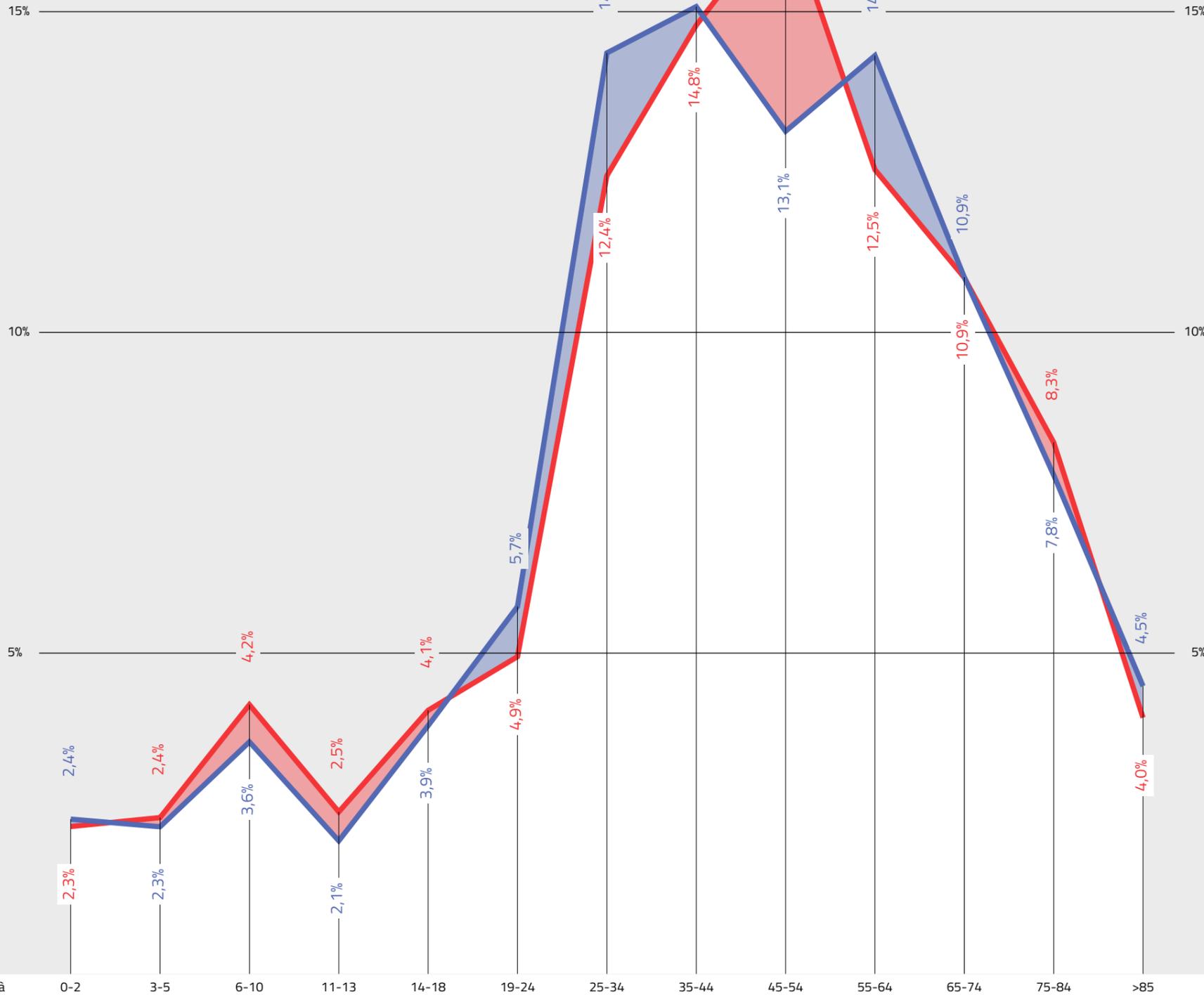
61.891

Popolazione totale (2017)  
4,5% del totale di Milano

66.614

Popolazione totale (2030)  
4,5% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 21

## Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte



### Dati socio-demografici

2,9 km<sup>2</sup>  
Superficie

1,6%  
della superficie di Milano

21.342 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

30.661  
Famiglie

12,0%  
Popolazione straniera

Componenti  
del suolo

2,1% Urbanizzabile

97,9% Urbanizzato

Uso prevalente  
del suolo nel TUC

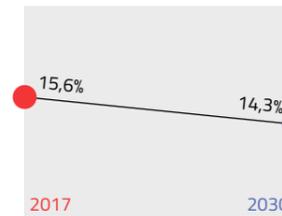
4,9% Verde

39,6% Edificato

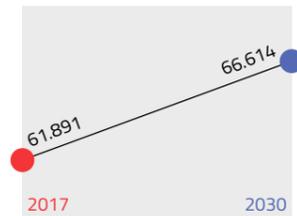
22,9% Altro

32,5% Strade

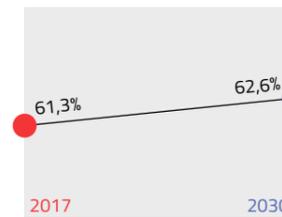
Giovani (da 0 a 18 anni)



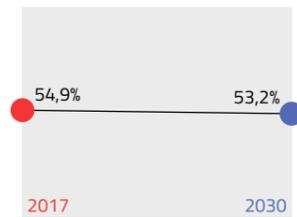
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

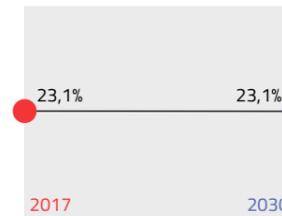


Indice di dipendenza strutturale

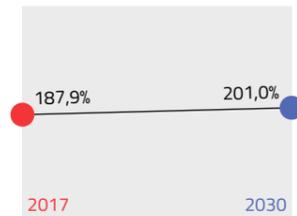


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

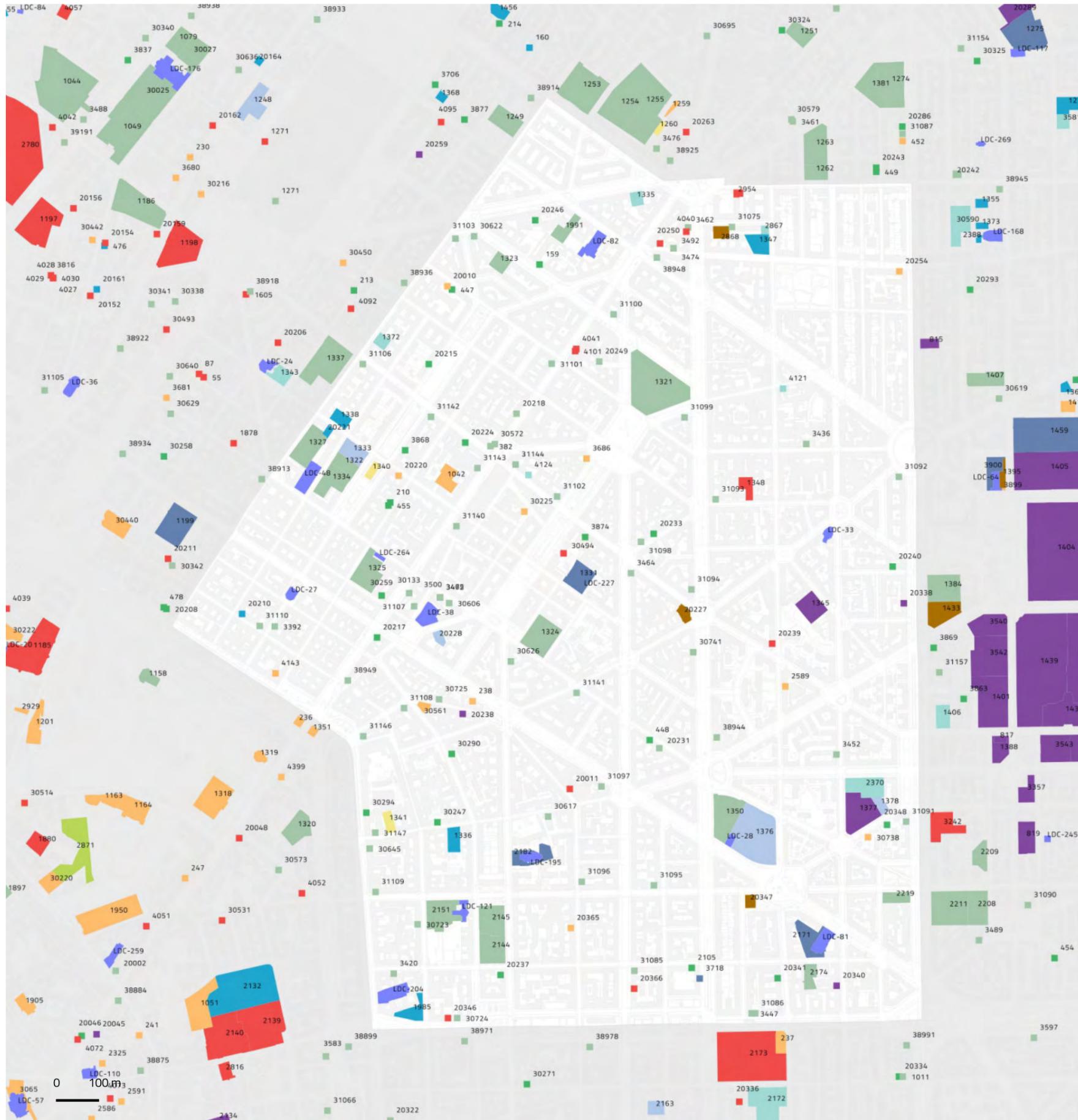
Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



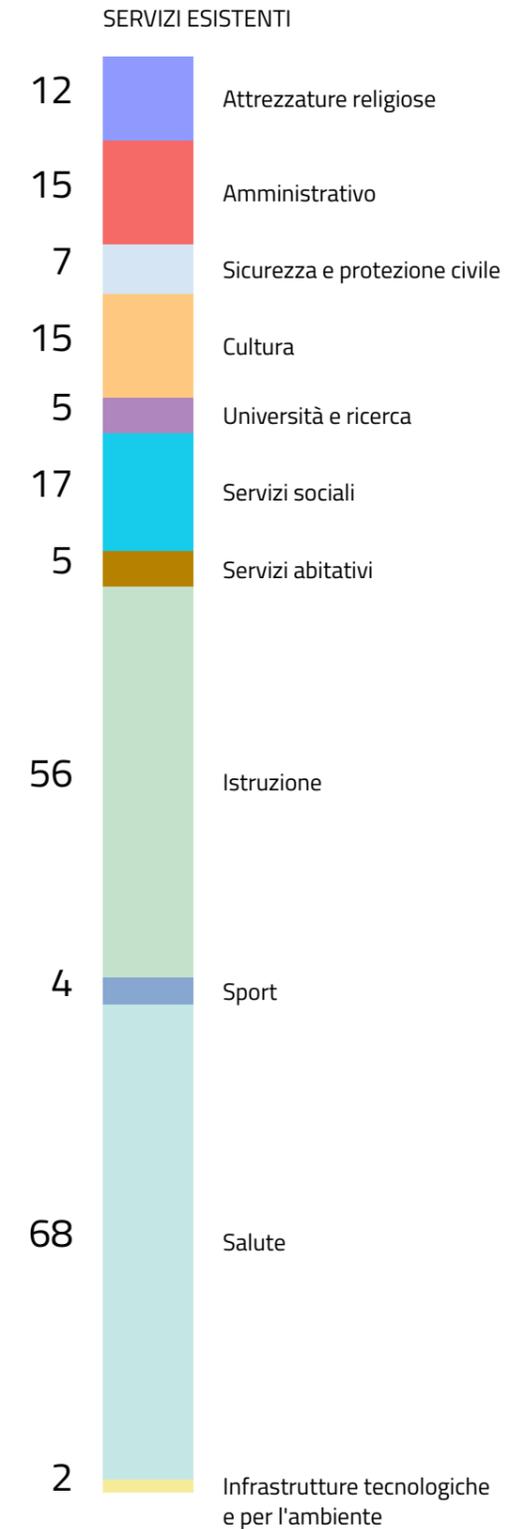
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 21

## Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 21

## Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**142.346** m<sup>2</sup>

Verde complessivo

**78.444** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**78.444** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità

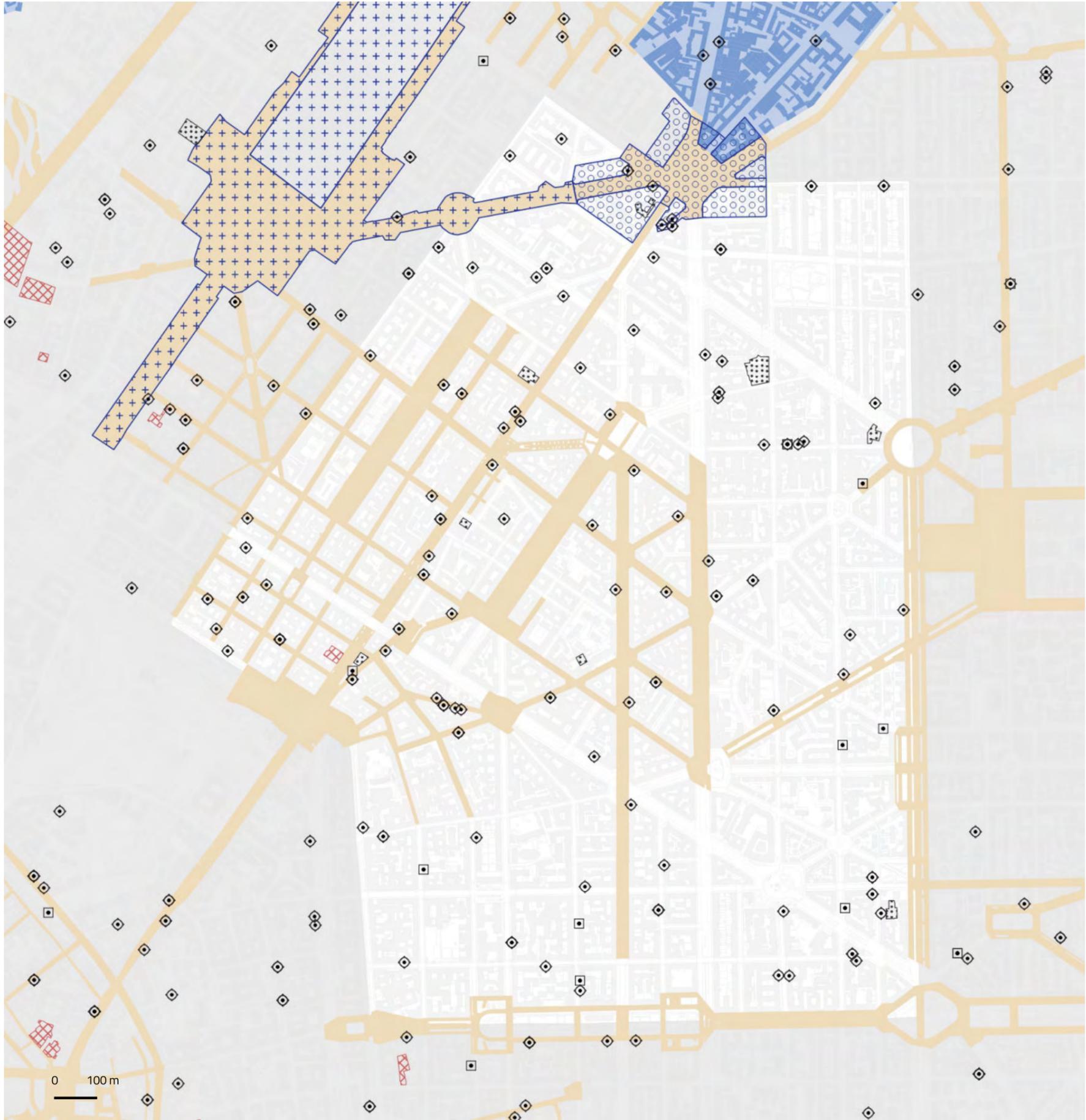


- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

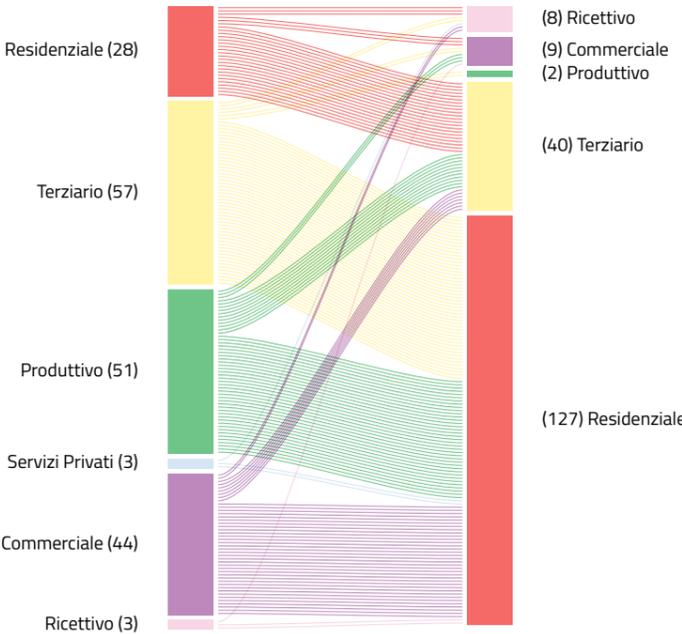
NIL 21

# Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
  - Grandi Funzioni Urbane
  - Nodi di interscambio
  - Nuclei Storici Esterni
  - Rigenerazione Ambientale
  - ARU
  - Spazi a vocazione pedonale
  - Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
  - Patrimonio edilizio dismesso comunale
  - Patrimonio edilizio dismesso privato
  - PA
  - Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
  - Permesso di Costruire Convenzionato
  - Segnalazione Certificata di Inizio Attività
  - Permesso di costruire

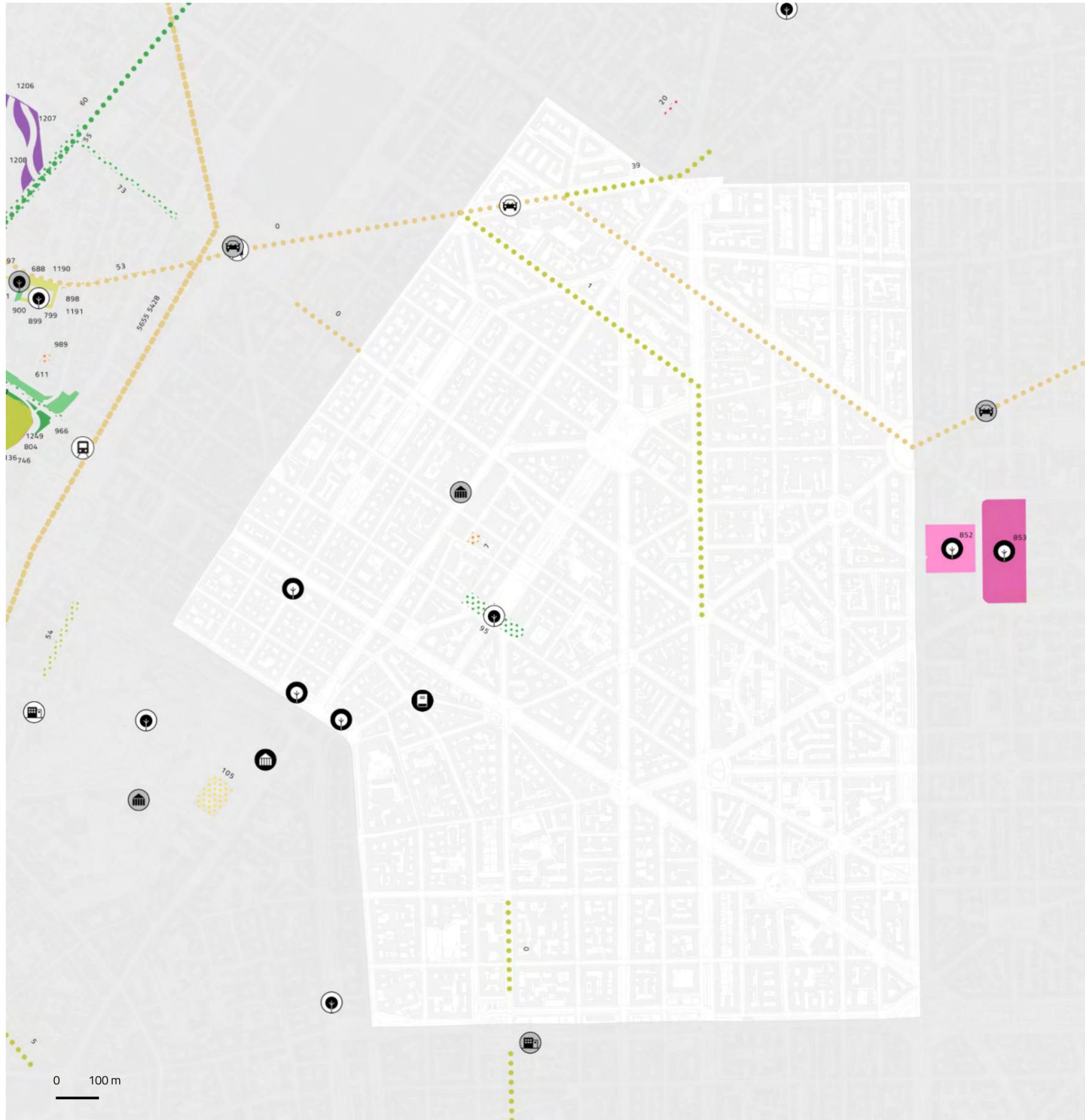
NIL 21

# Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

## Opere pubbliche

### 5 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
1	Viabilità	Filoviaria 92	Nuova costruzione
7	Residenza pubblica	MS broggi 5	Manutenzione
39	Mobilità	Pista ciclabile	Nuova costruzione
95	Verde	Interventi di riqualificazione di sistemi urbani	Ristrutturazione
852	Piazza	Piazza leonardo 2	In corso di attuazione



1 interventi  
in corso di attuazione

2 progetti  
Completamento,  
nuova costruzione

2 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

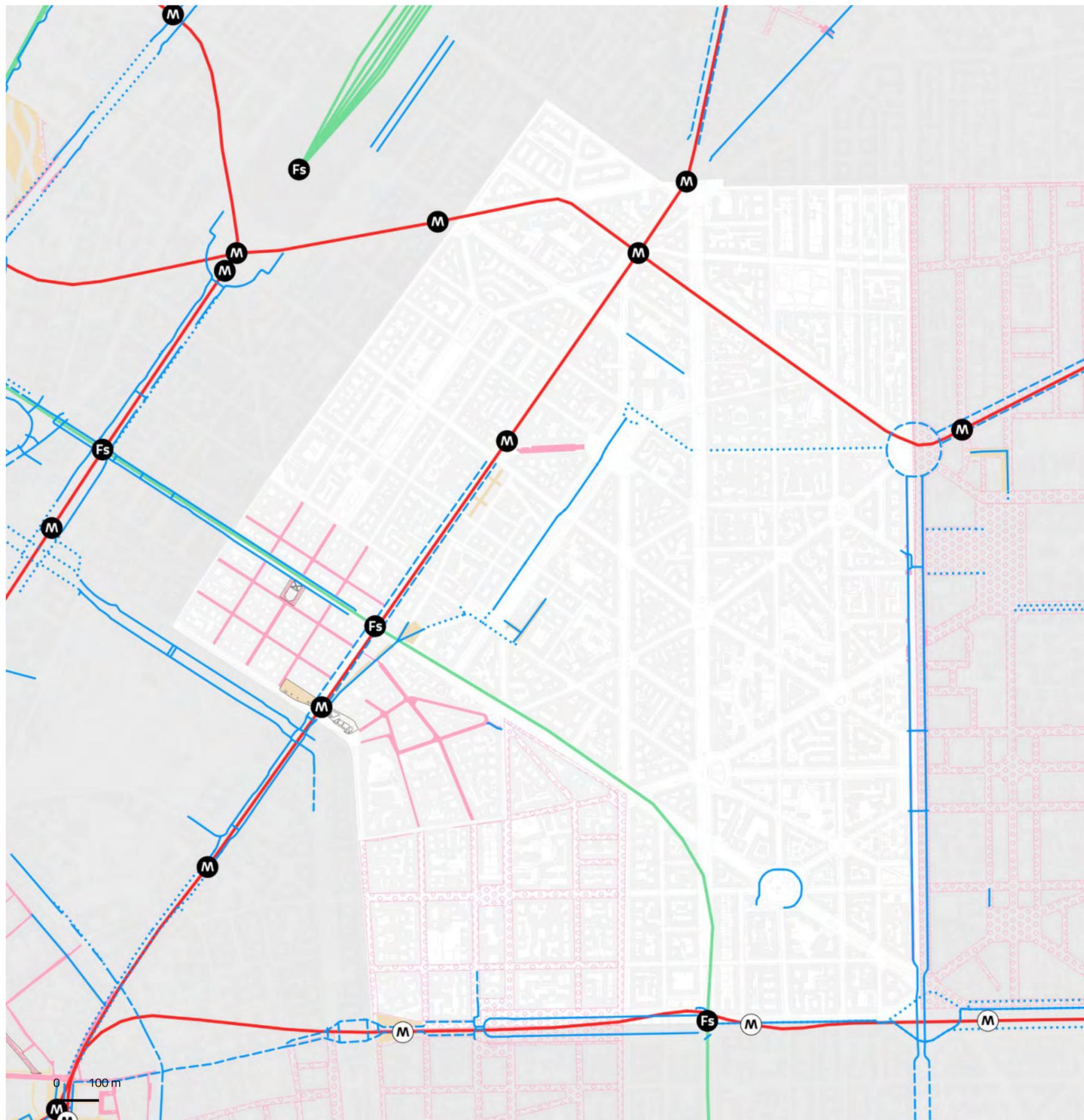
- Attuato
- In corso
- Programmato

- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

NIL 21

## Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	4	2	4.718 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	2.093 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	1.567 m <sup>2</sup>
			20 stazioni Bike sharing

12.286 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	39.025 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	2.870.464 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
--	--	--

5.371 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	104.851 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	99,7% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
--	--	--

11 aree  
2.500 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste

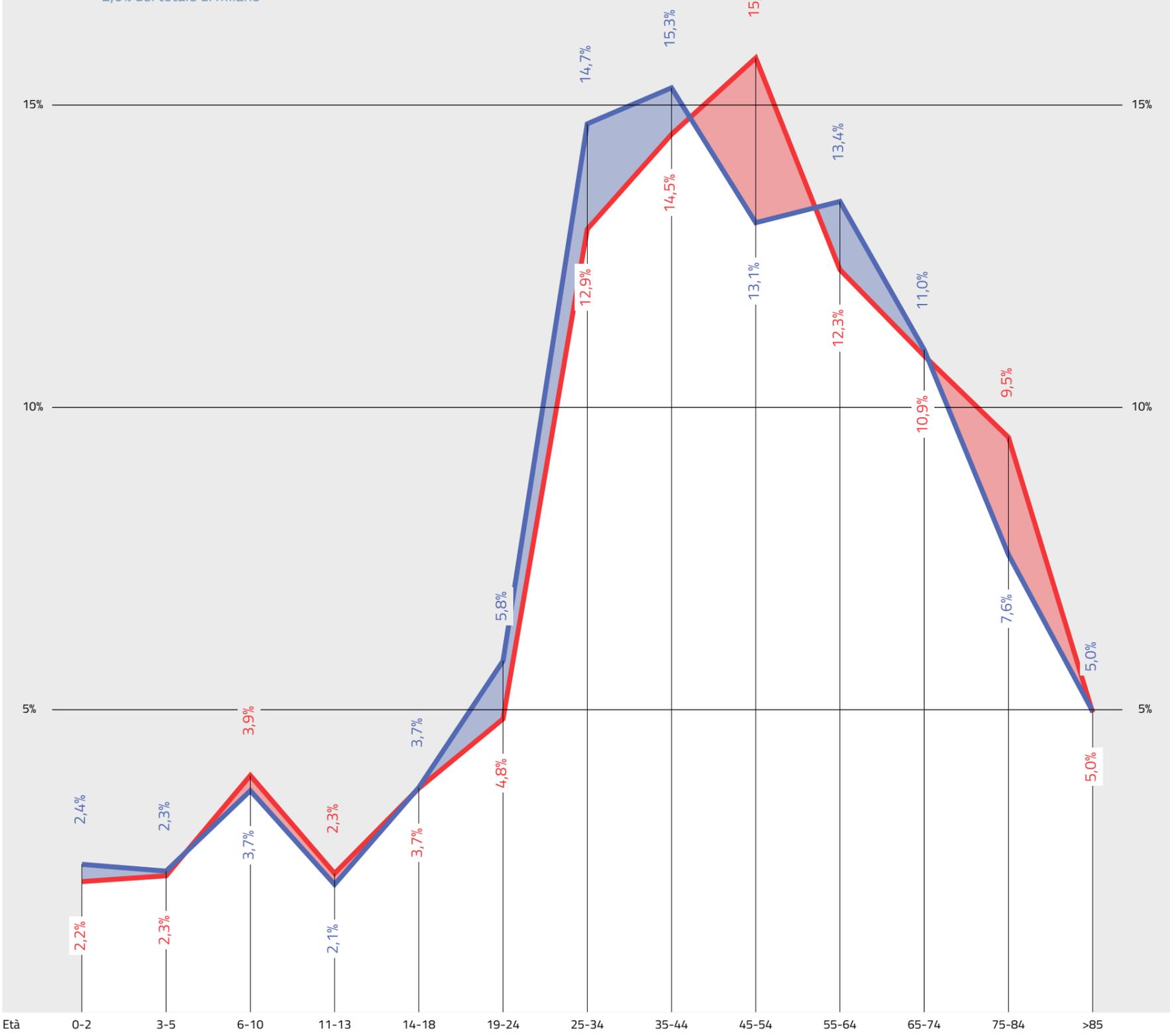
36.232

Popolazione totale (2017)  
2,6% del totale di Milano

38.171

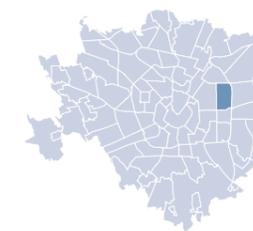
Popolazione totale (2030)  
2,6% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 22

## Città Studi



## Dati socio-demografici

2,2 km<sup>2</sup>  
Superficie

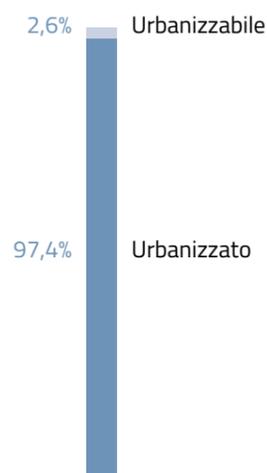
1,2%  
della superficie di Milano

16.469 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

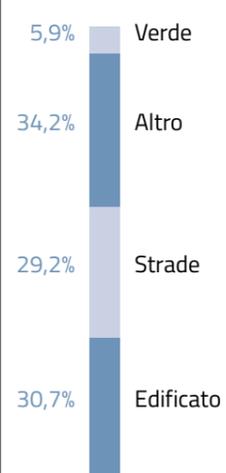
18.229  
Famiglie

14,6%  
Popolazione straniera

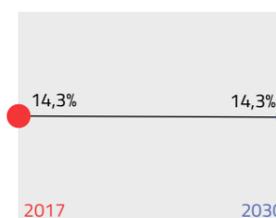
### Componenti del suolo



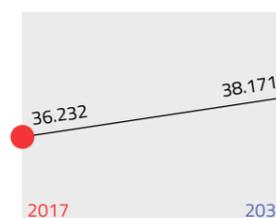
### Uso prevalente del suolo nel TUC



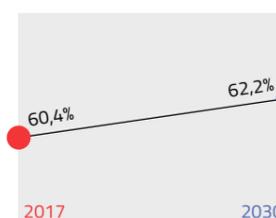
### Giovani (da 0 a 18 anni)



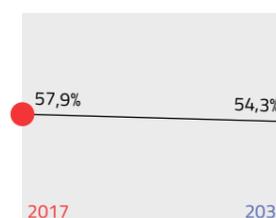
### Residenti



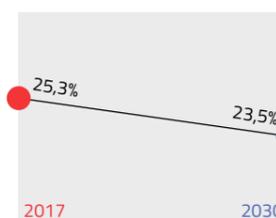
### Adulti (da 19 a 64 anni)



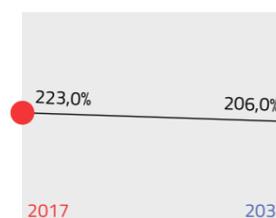
### Indice di dipendenza strutturale



### Anziani (oltre 65 anni)

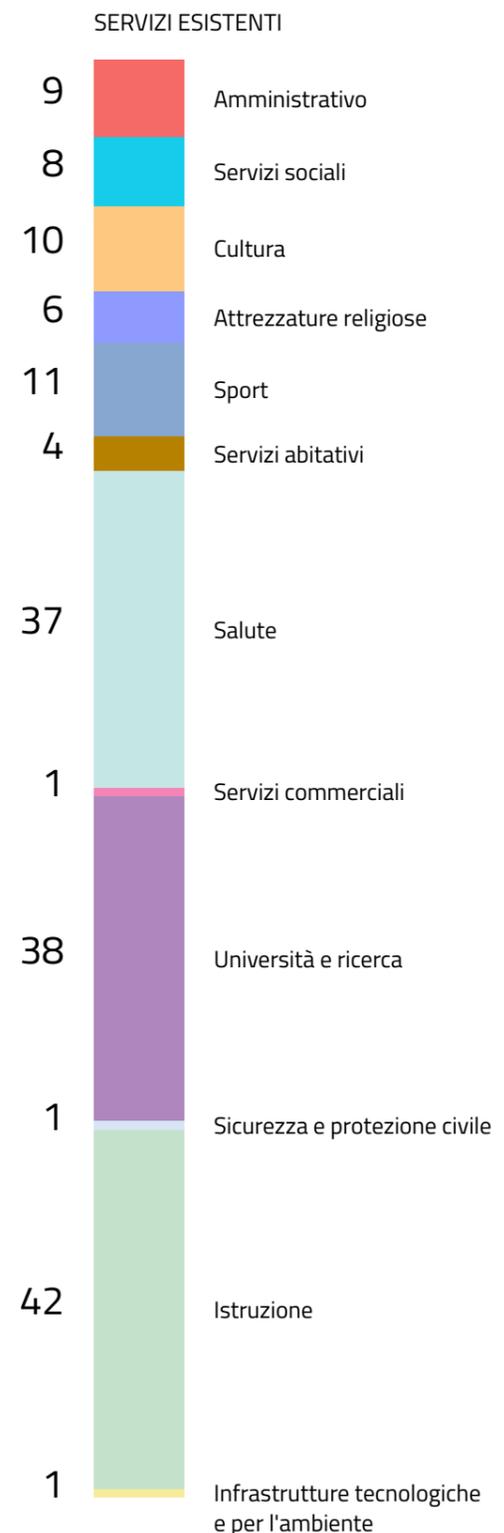


### Indice di vecchiaia



NIL 22  
Città Studi

Dotazione dei servizi esistenti



613.778 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

27,9%  
Superficie NIL

16,9 m<sup>2</sup>/ab  
Densità

Il sistema del verde e delle acque

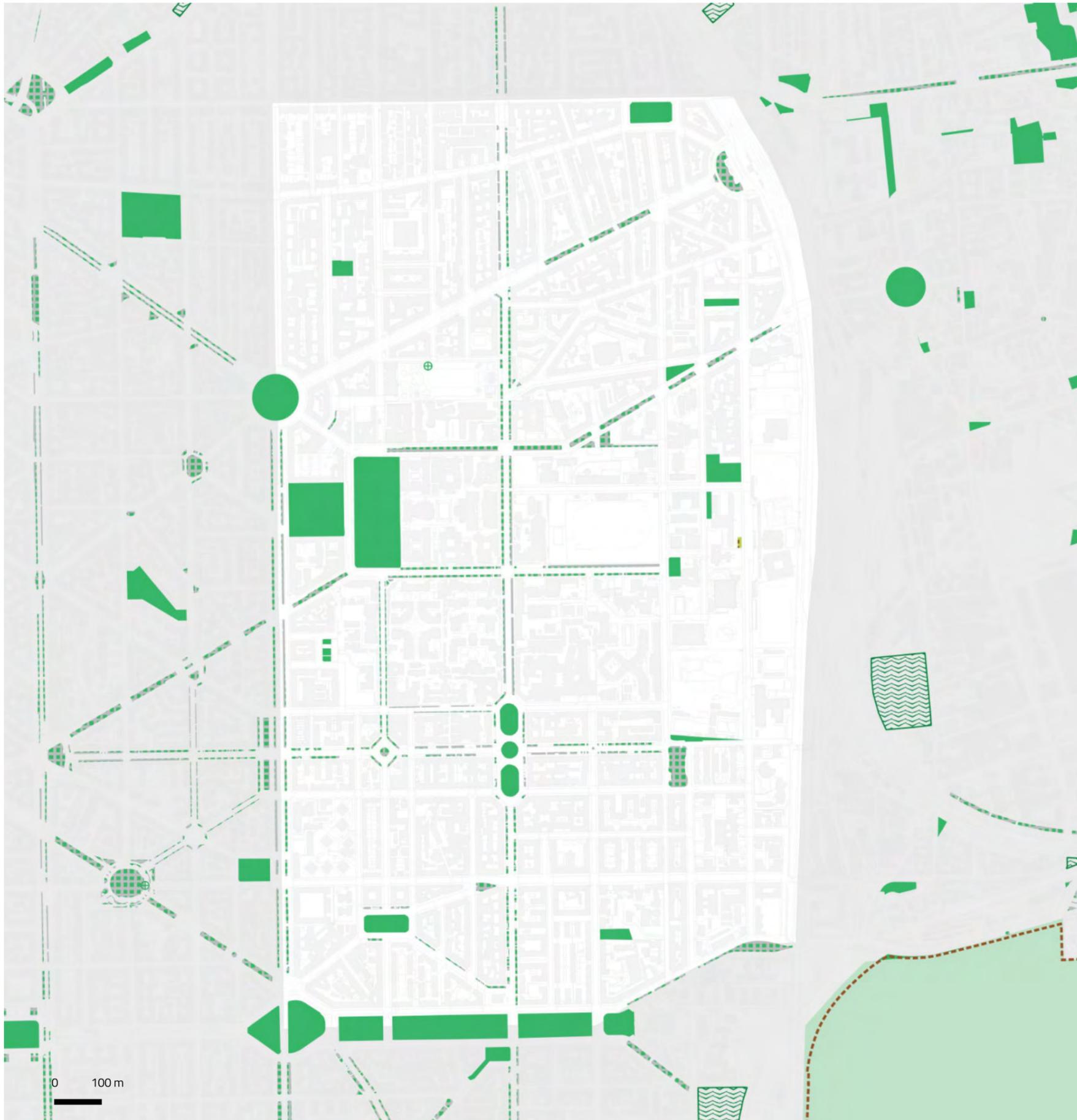
VERDE ESISTENTE

130.623 m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

185 m<sup>2</sup>  
Orti urbani

83.417 m<sup>2</sup>  
Verde urbano

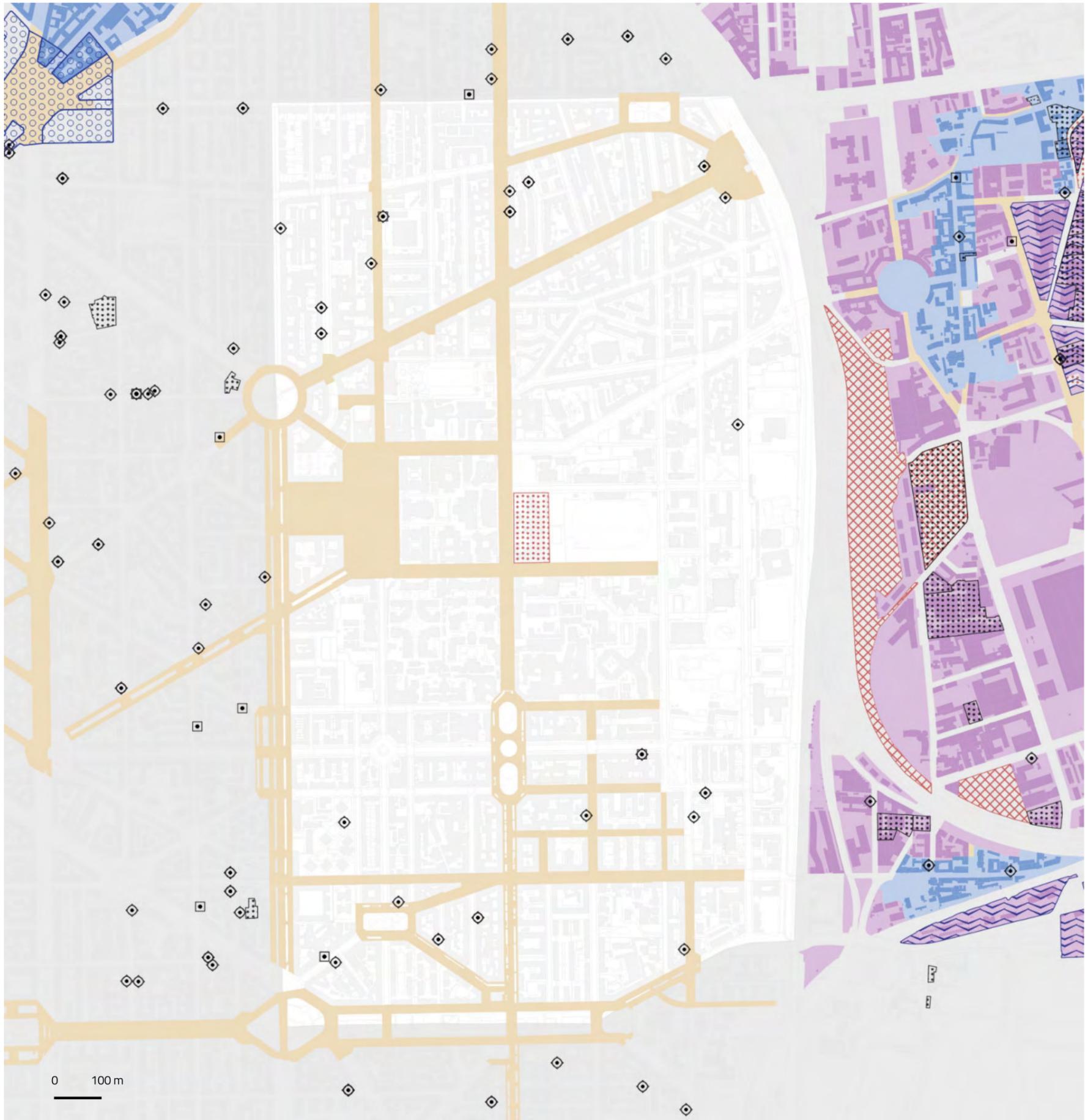
83.417 m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità



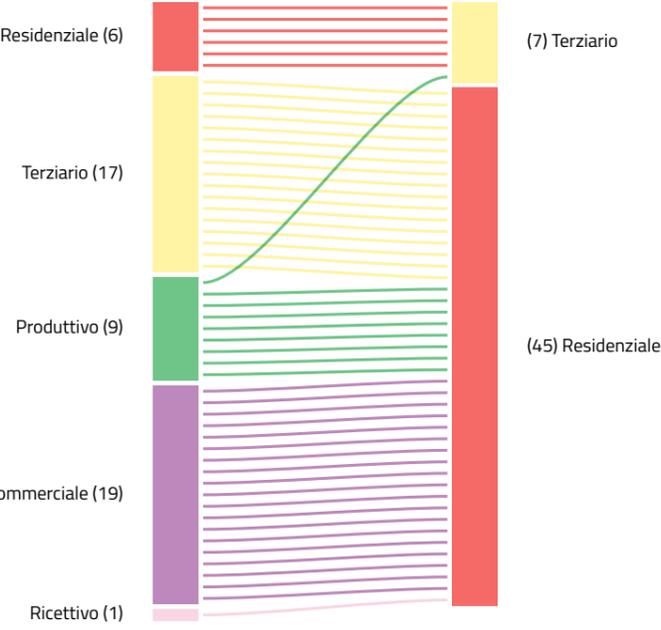
- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

# Città Studi

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire

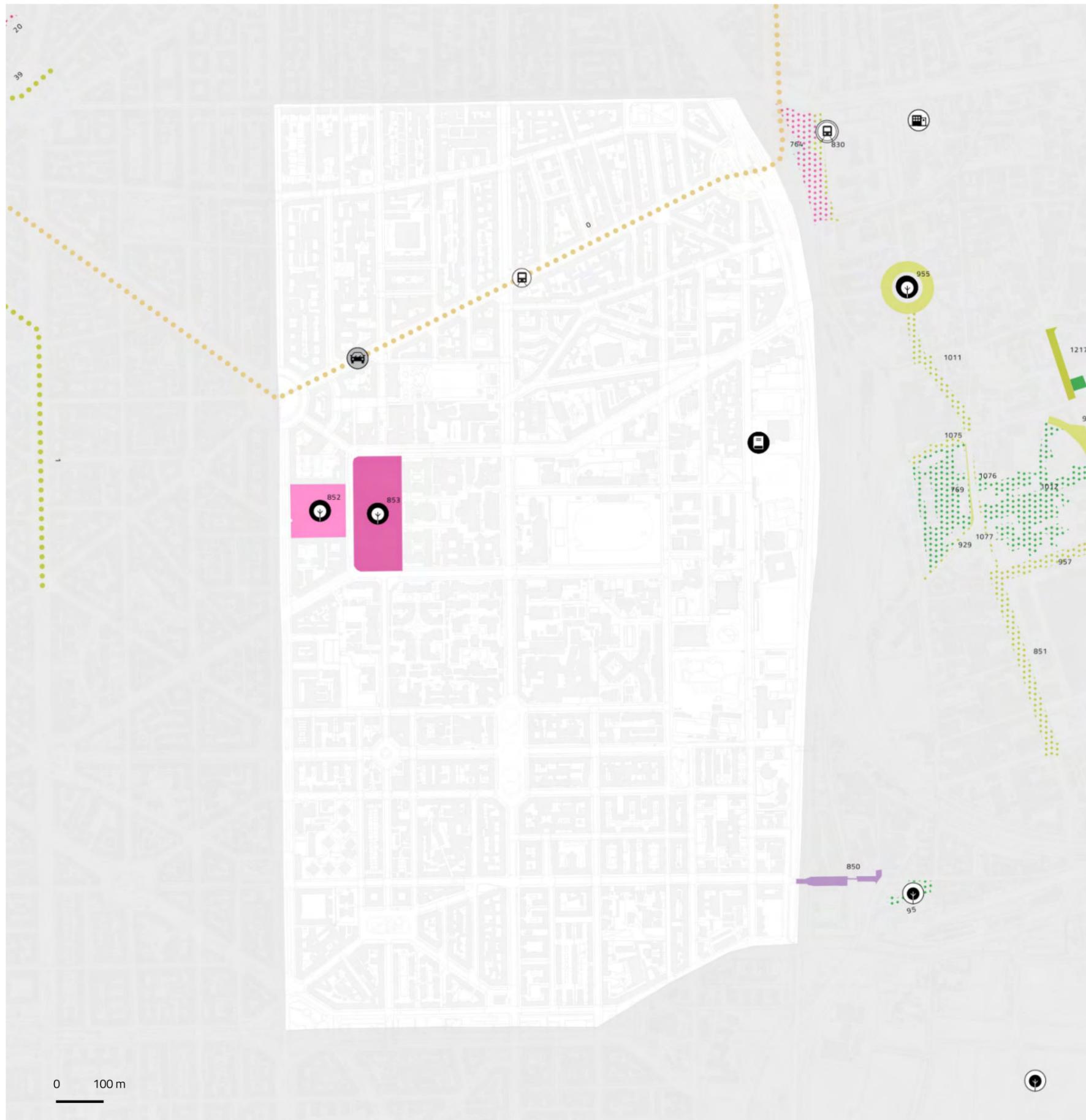
0 100 m

NIL 22  
Città Studi

Opere pubbliche

3 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
850	Mobilità dolce	Sottopasso ortica	In corso di attuazione
852	Piazza	Piazza leonardo 2	In corso di attuazione
Opere attuate:		853	



1 interventi  
attuati

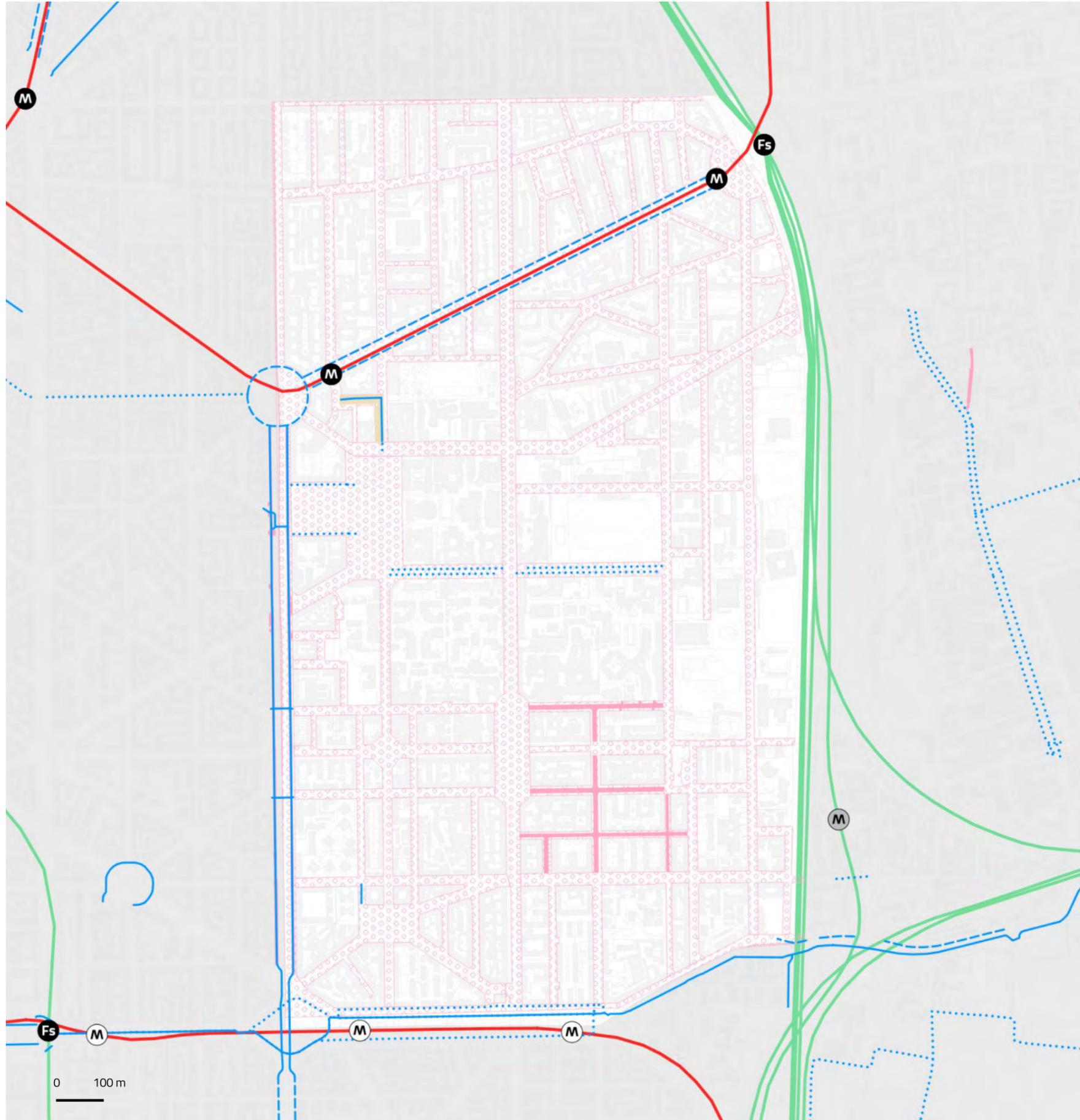
2 interventi  
in corso di attuazione

- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

- Settore di intervento**
- Ambiente
  - Edifici pubblici
  - Luoghi di culto
  - Mobilità
  - Piazze
  - Istruzione e biblioteche
  - Servizi abitativi
  - Servizi sociali
  - Sport
  - Teatri e musei
  - Trasporto pubblico
  - Viabilità
- Stato di attuazione**
- Attuato
  - In corso
  - Programmato

# Città Studi

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	2	1	2.229 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	2.207 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	2.745 m <sup>2</sup>
			3 stazioni Bike sharing

4.756 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

21.364 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

1.719.672 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

658.966 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

77,9%  
Ambiti ad alta accessibilità  
in relazione alla  
superficie del NIL

6 aree  
6.300 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

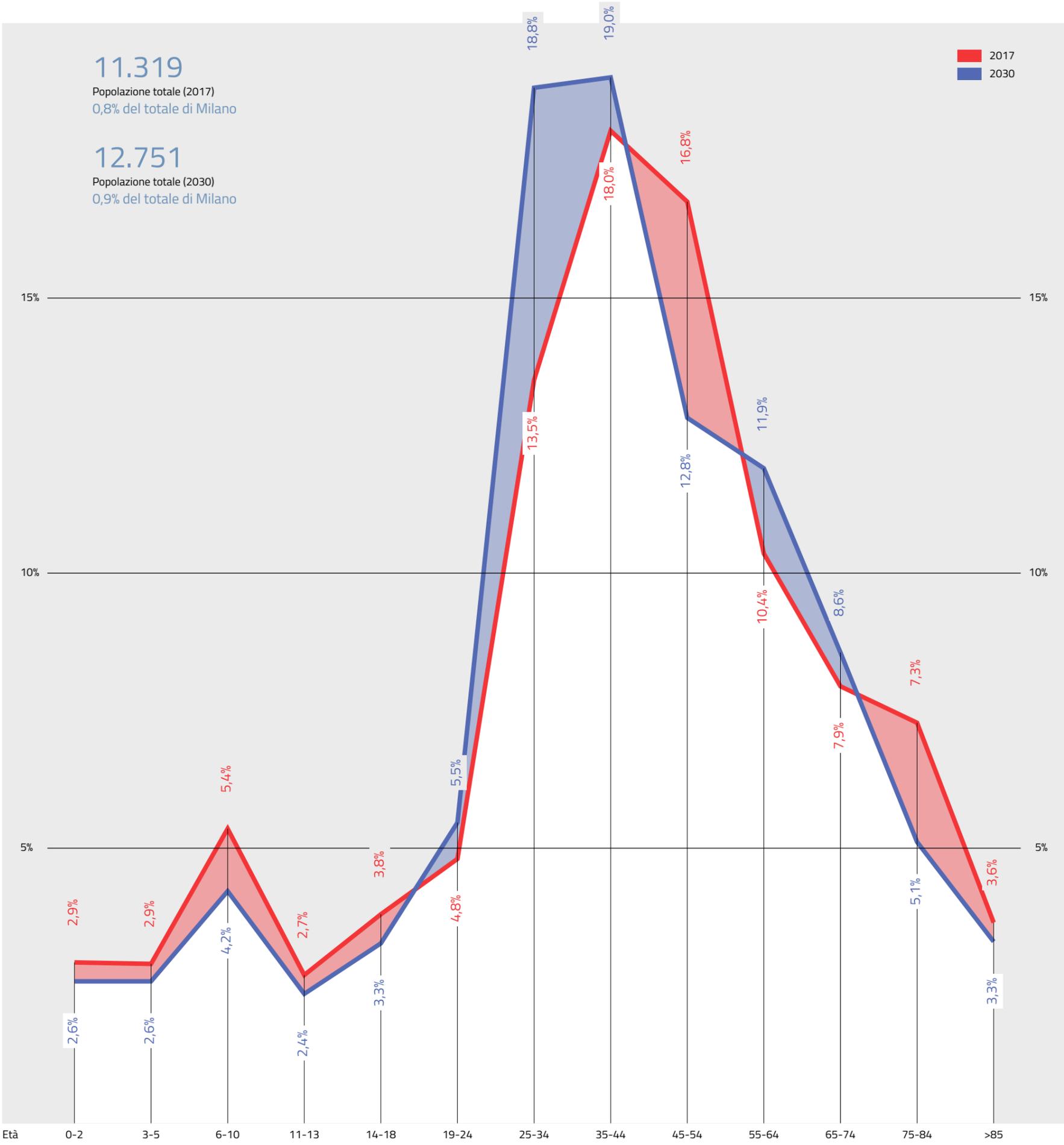
**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste

11.319

Popolazione totale (2017)  
0,8% del totale di Milano

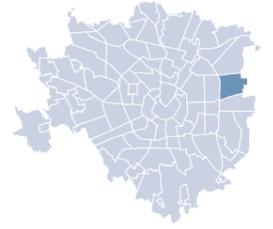
12.751

Popolazione totale (2030)  
0,9% del totale di Milano



NIL 23

## Lambrate, Ortica



### Dati socio-demografici

3,1 km<sup>2</sup>  
Superficie

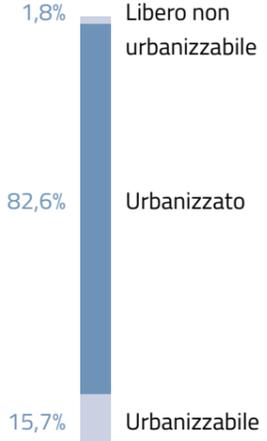
1,7%  
della superficie di Milano

3.651 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

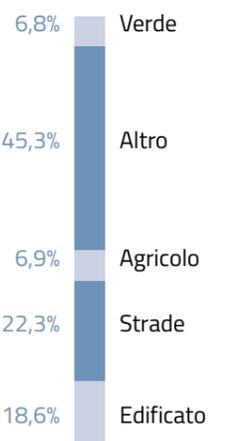
5.407  
Famiglie

17,8%  
Popolazione straniera

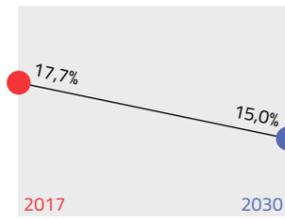
#### Componenti del suolo



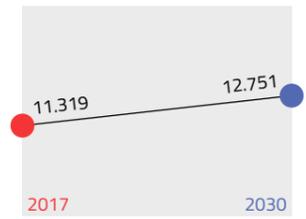
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



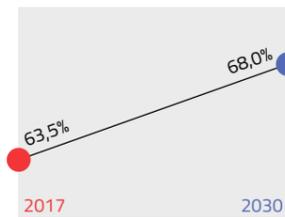
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



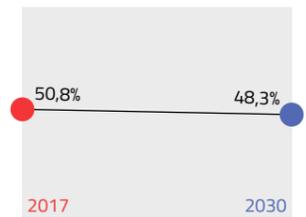
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

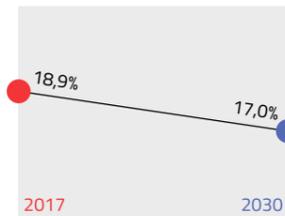


#### Indice di dipendenza strutturale

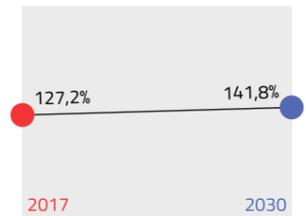


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

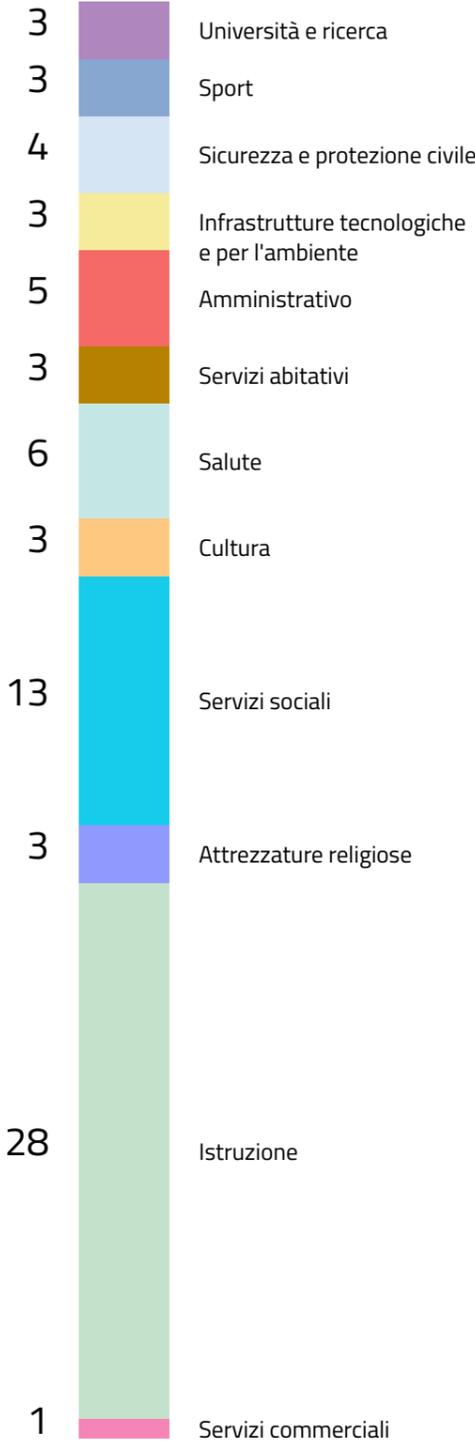
NIL 23

# Lambrate, Ortica

## Dotazione dei servizi esistenti



### SERVIZI ESISTENTI



464.409 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

15,0%  
Superficie NIL

40,9 mq/ab  
Densità

NIL 23

## Lambrate, Ortica

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**212.004** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

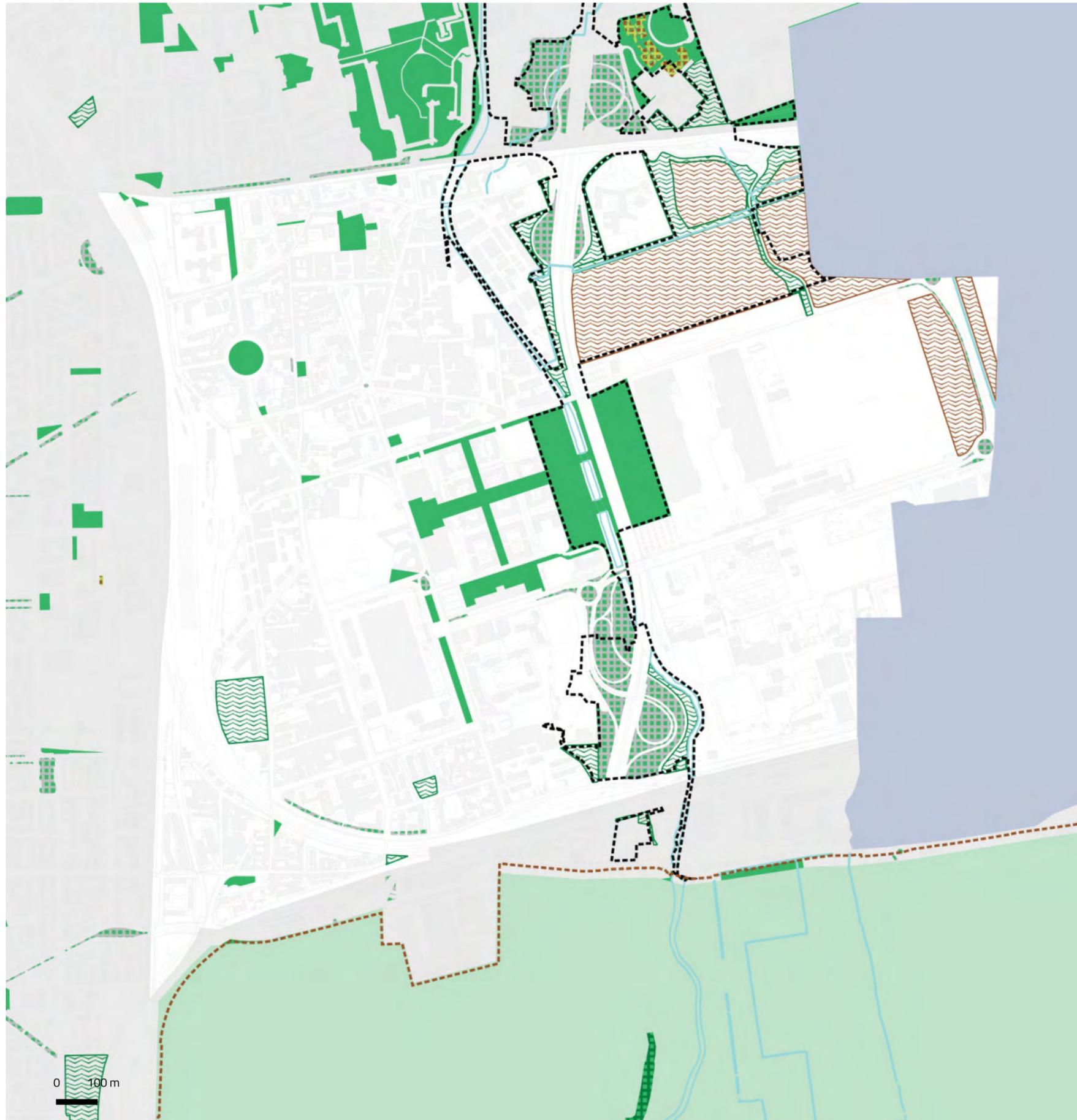
**213.271** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

**139.024** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**13.249** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**139.024** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 23

# Lambrate, Ortica

## Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

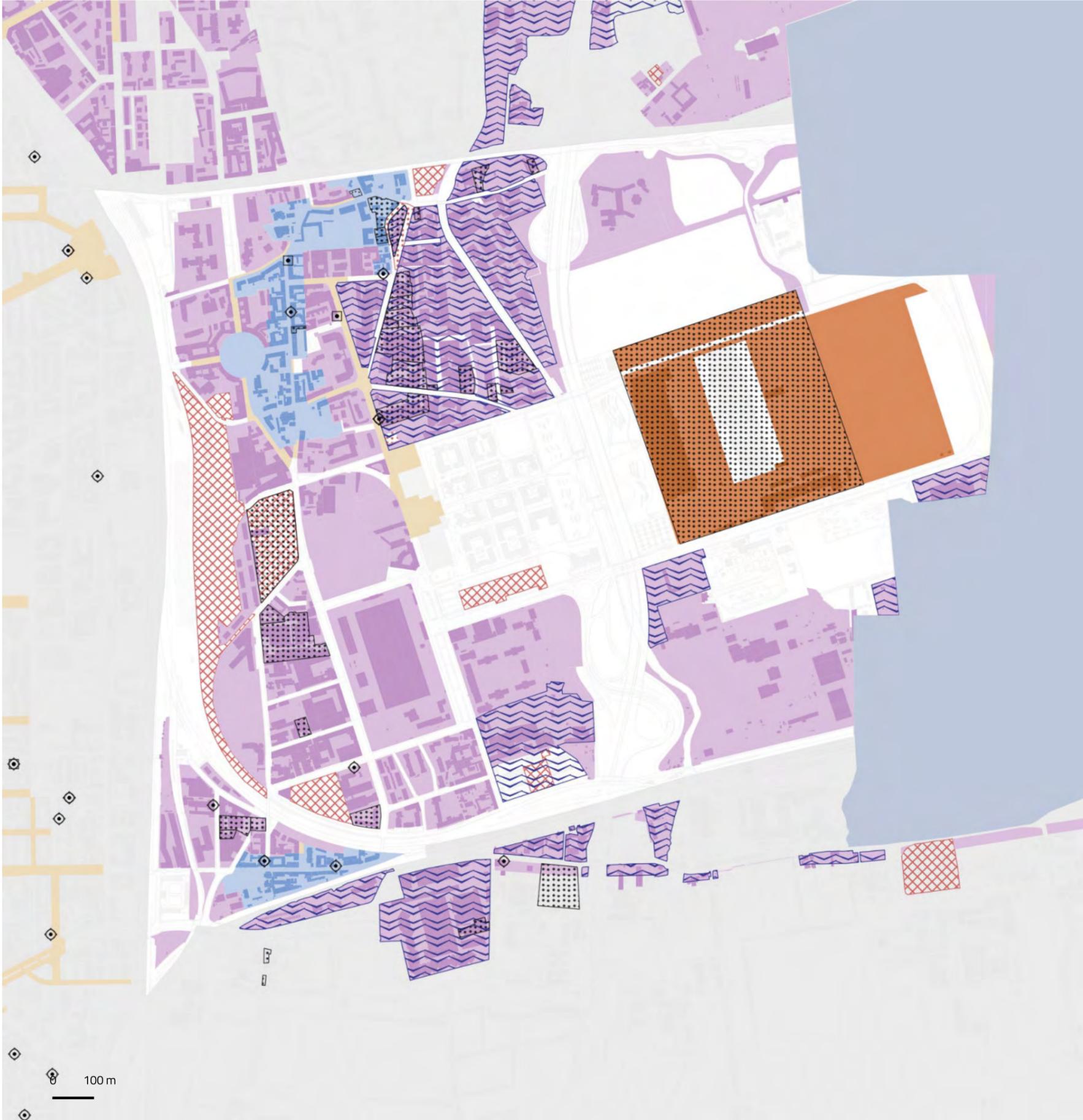
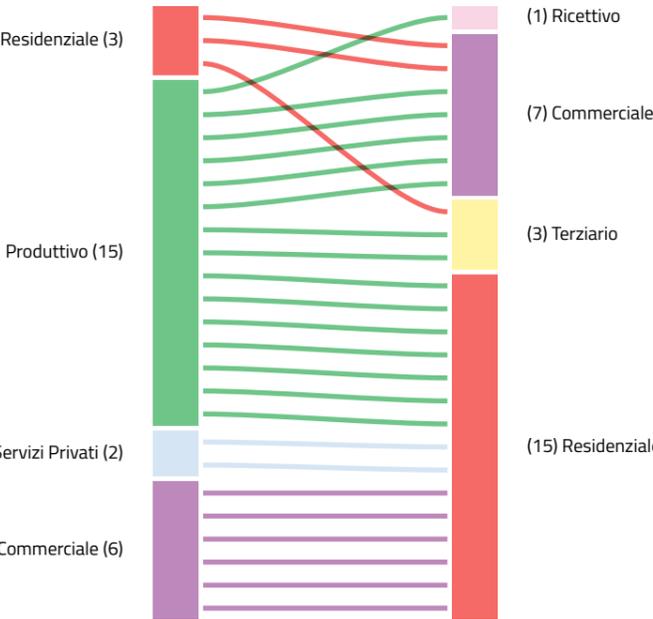
2.022,5 m<sup>2</sup>

Aree a verde

62,6% – 1.266,7 m<sup>2</sup> ambientale

37,4% – 755,8 m<sup>2</sup> urbano

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Grandi Funzioni Urbane
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Nodi di interscambio
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Nuclei Storici Esterni
- PA
- Rigenerazione Ambientale
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- ARU
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Spazi a vocazione pedonale
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Norma Transitoria (attuata)
- Permesso di costruire

100 m

# Lambrate, Ortica

## Opere pubbliche

### 21 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
95	Verde	Interventi di riqualificazione di sistemi urbani	Ristrutturazione
761	Ambiente	Area verde	Programmato
762	Viabilità	Parcheggi	Programmato
763	Viabilità	Nuova strada	Programmato
764	Piazza	Piazza monte titano	Programmato
769	Ambiente	Area verde	Programmato
829	Viabilità	Marciapiede via Rubattino	Programmato
830	Viabilità	Riqualificazione via Predil	Programmato
850	Mobilità dolce	Sottopasso ortica	In corso di attuazione
851	Viabilità	Riqualificazione via Bistolfi	Programmato
929	Viabilità	Marciapiede via San faustino	Programmato
955	Viabilità	Piazza rimembranze	In corso di attuazione
956	Viabilità	Riqualificazione via Pitteri	In corso di attuazione
957	Viabilità	Riqualificazione via Tanzi	Programmato
1011	Viabilità	Riqualificazione via Flaminio	Programmato
1012	Ambiente	Area verde	Programmato
1075	Viabilità	Riqualificazione via Crespi	Programmato
1076	Viabilità	Marciapiede via dei Canzi	In corso di attuazione
1077	Viabilità	Marciapiede via dei Canzi	Programmato
Opere attuate:		1216, 1217	



2 interventi  
attuati

4 interventi  
in corso di attuazione

14 interventi  
programmati

1 progetto  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

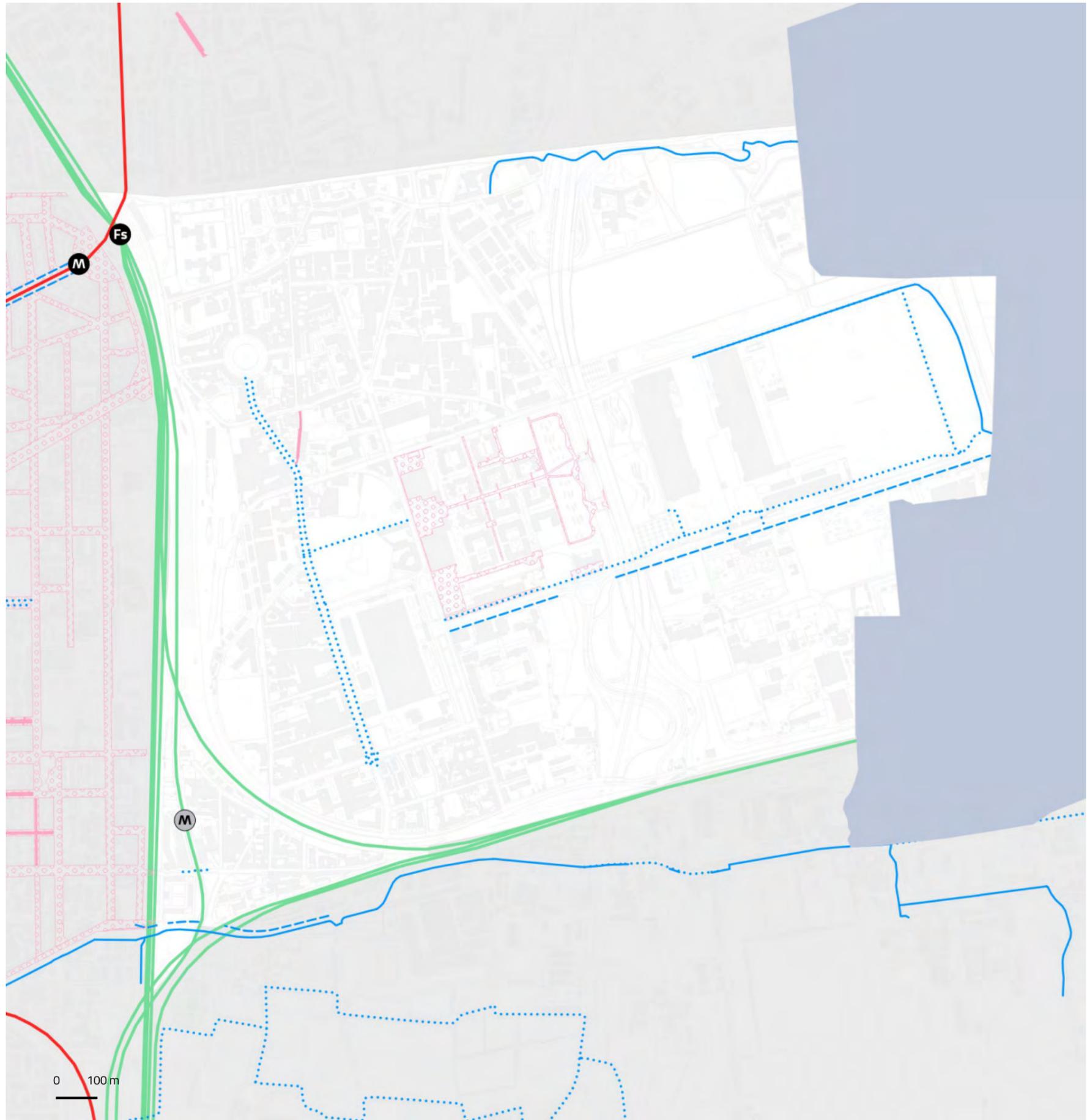
### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

# Lambrate, Ortica

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	2.068 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	1	1.357 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	5.058 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	947 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	394.504 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	34.410 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	12,7% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
2 aree 0 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste



Dati socio-demografici

2,9 km<sup>2</sup>  
Superficie

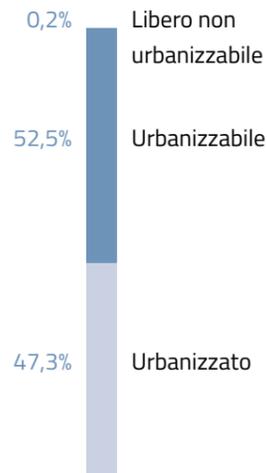
1,6%  
della superficie di Milano

899 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

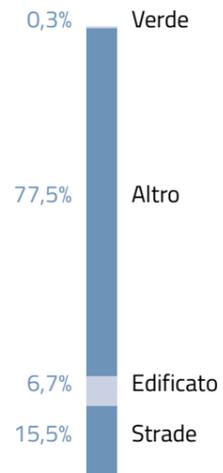
517  
Famiglie

73,7%  
Popolazione straniera

Componenti del suolo



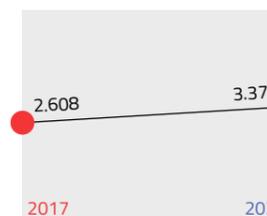
Uso prevalente del suolo nel TUC



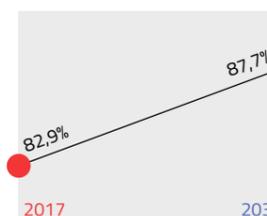
Giovani (da 0 a 18 anni)



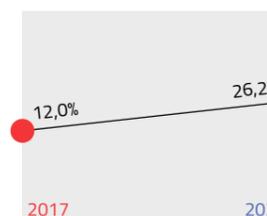
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

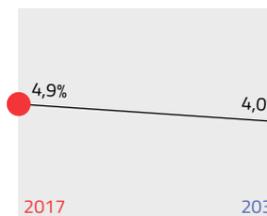


Indice di dipendenza strutturale

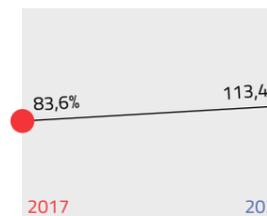


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

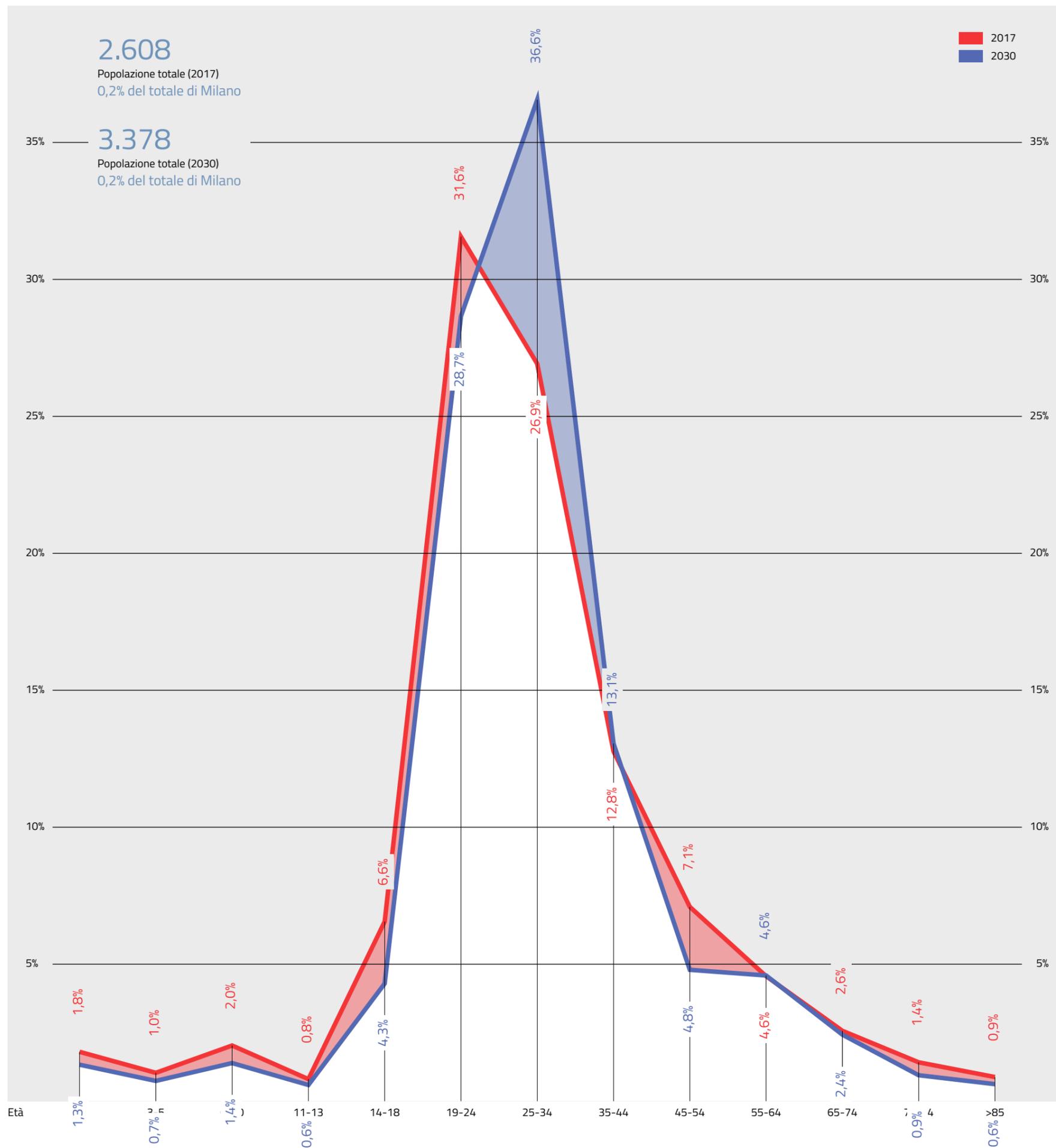
Anziani (oltre 65 anni)

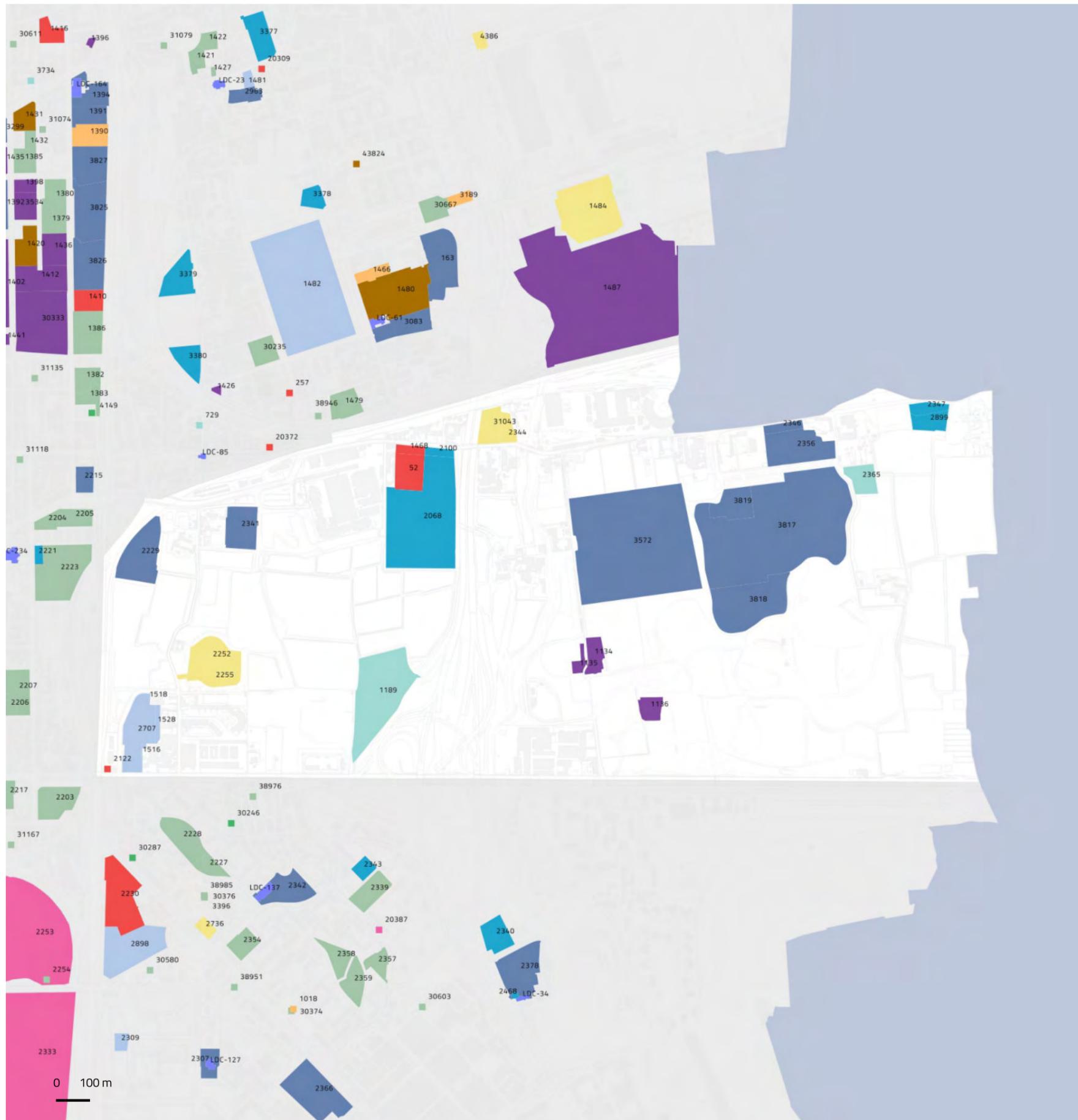


Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

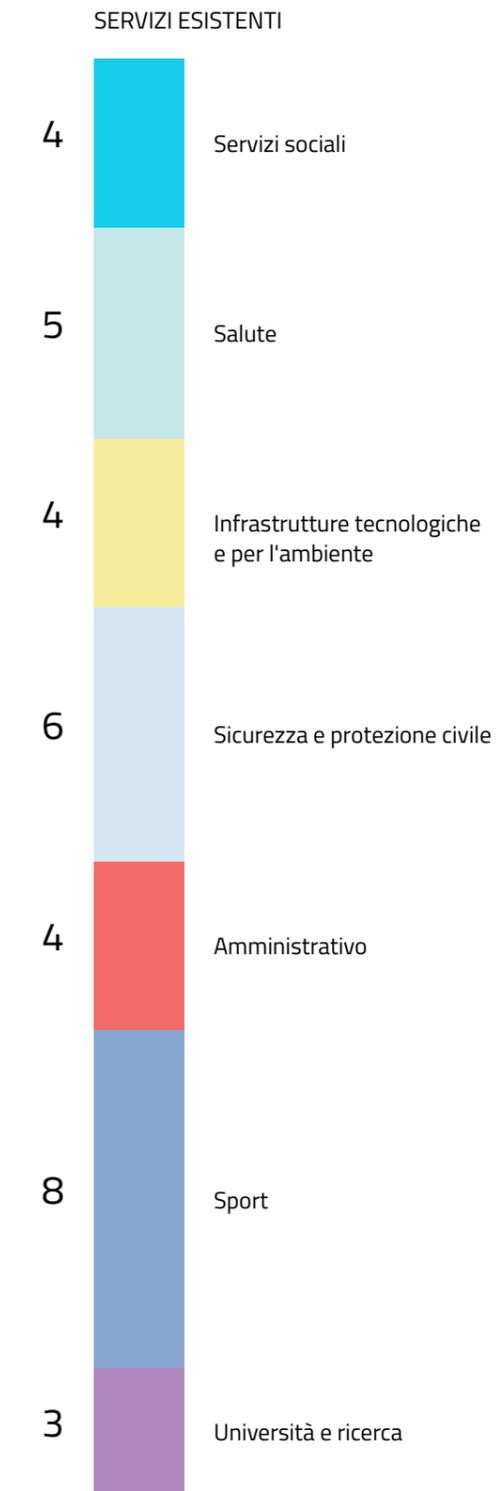




NIL 24

## Parco Forlanini, Cavriano

### Dotazione dei servizi esistenti



512.858 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

17,7%  
Superficie NIL

191,7 m<sup>2</sup>/ab  
Densità

NIL 24

## Parco Forlanini, Cavriano

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**7.703** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**2.387.763** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

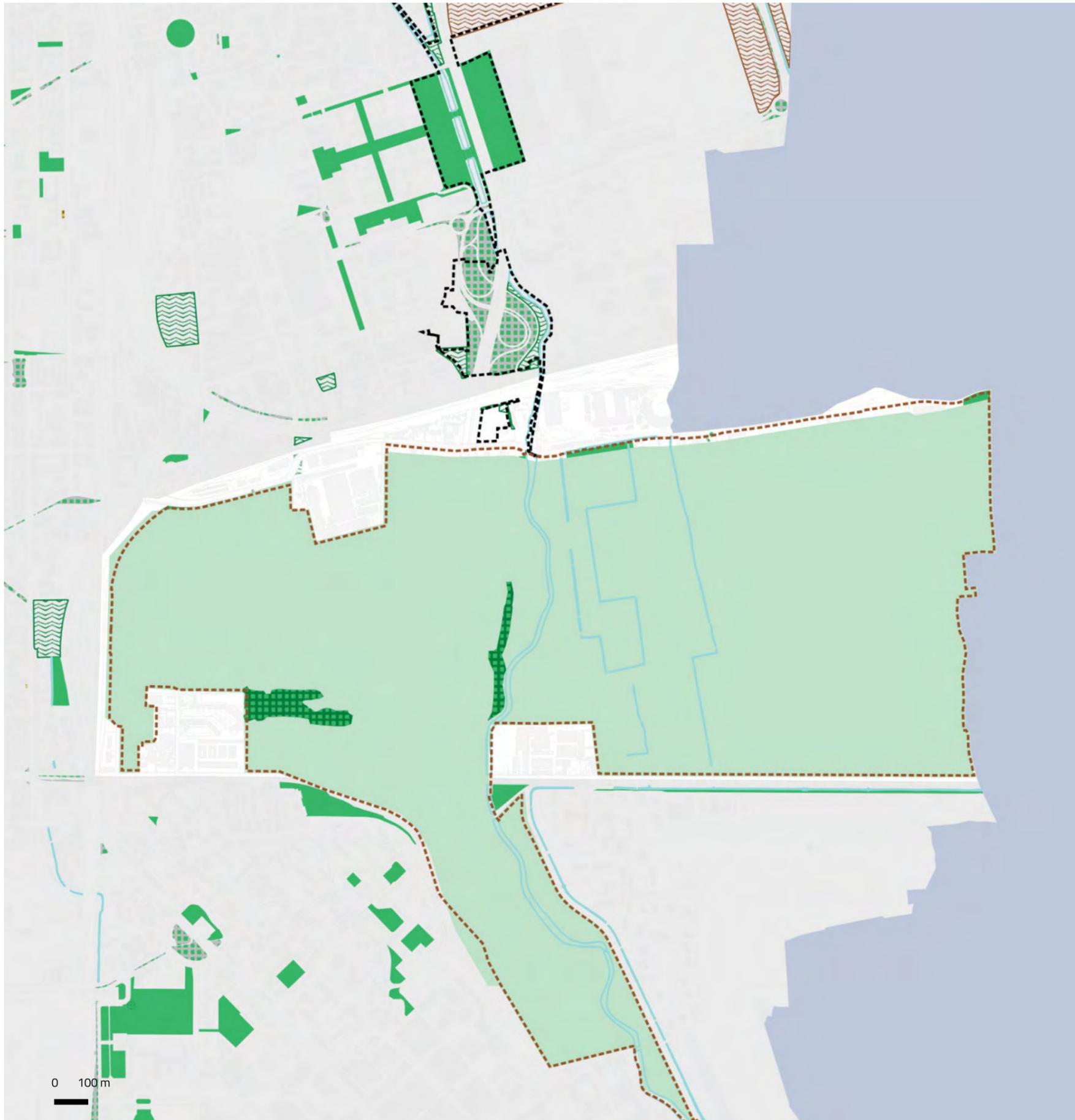
**35.578** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

**7.052** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**7.052** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

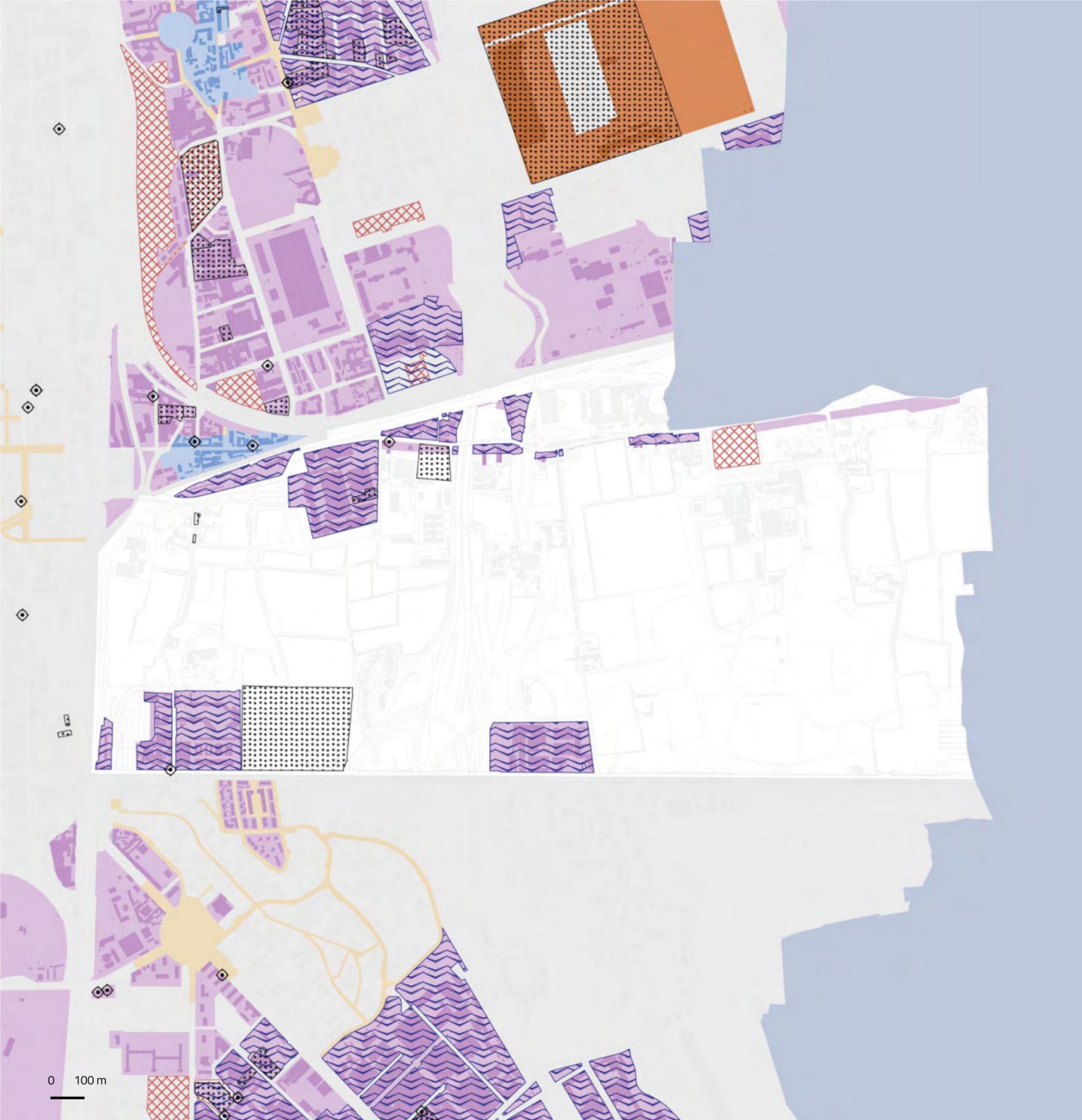
**35.578** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



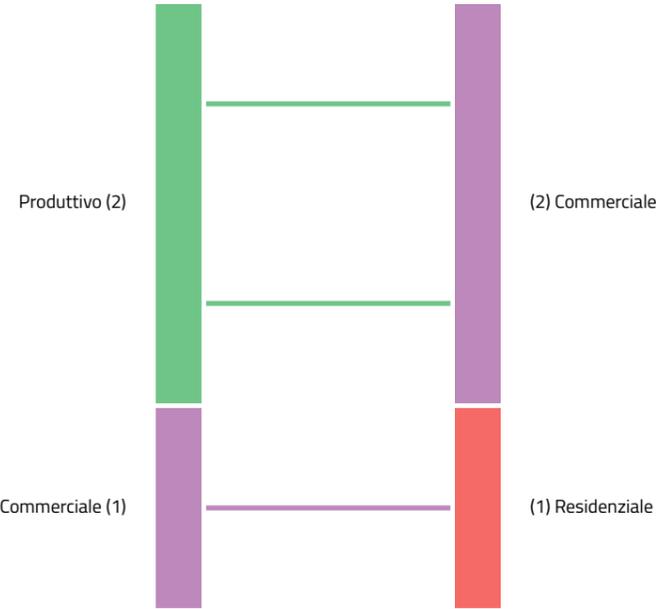
- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

# Parco Forlanini, Cavriano

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
  - Grandi Funzioni Urbane
  - Nodi di interscambio
  - Nuclei Storici Esterni
  - Rigenerazione Ambientale
  - ARU
  - Spazi a vocazione pedonale
  - Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
  - Patrimonio edilizio dismesso comunale
  - Patrimonio edilizio dismesso privato
  - PA
  - Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
  - Permesso di Costruire Convenzionato
  - Segnalazione Certificata di Inizio Attività
  - Permesso di costruire

# Parco Forlanini, Cavriano

## Opere pubbliche

1 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
50	Mobilità	Passerella fiume lambro	Nuova costruzione

1 progetto

Completamento, nuova costruzione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

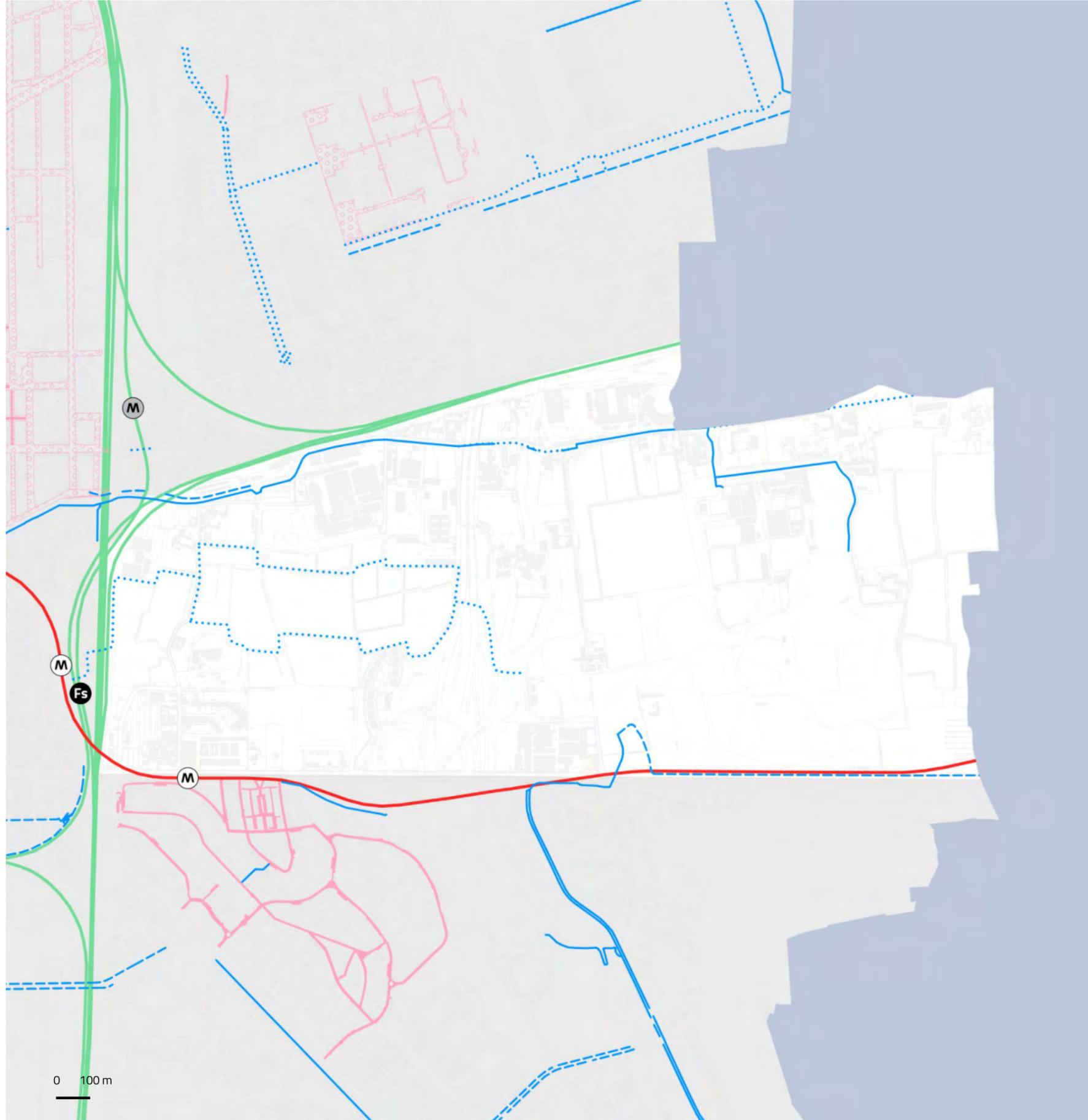
- Attuato
- In corso
- Programmato



Edifici pubblici	Teatri e musei	Viabilità	Scuole e biblioteche	Sport	Mobilità dolce
Luoghi di culto	Servizi abitativi	Ambiente	Servizi Sociali	Trasporto pubblico	Piazza

# Parco Forlanini, Cavriano

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	2.531 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.476 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	3.800 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	110.109 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	0 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	3,8% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
1 aree 2.887,5 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

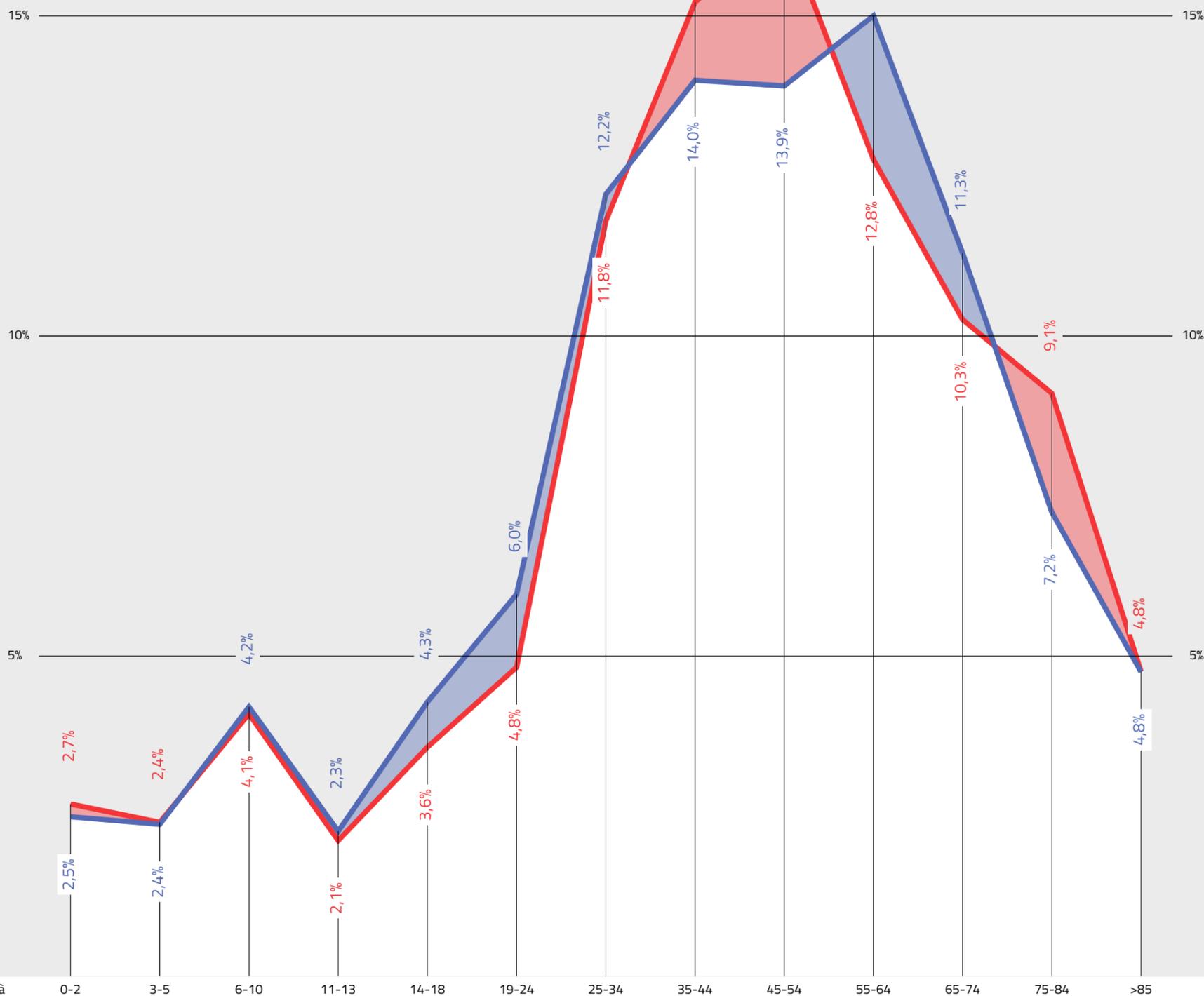
19.619

Popolazione totale (2017)  
1,4% del totale di Milano

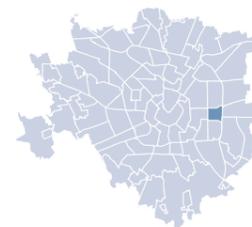
21.266

Popolazione totale (2030)  
1,4% del totale di Milano

2017  
2030



## NIL 25 Corsica



### Dati socio-demografici

1,1 km<sup>2</sup>  
Superficie

0,6%  
della superficie di Milano

17.835 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

9.604  
Famiglie

14,5%  
Popolazione straniera

#### Componenti del suolo

4,6% Urbanizzabile

95,4% Urbanizzato

#### Uso prevalente del suolo nel TUC

6,5% Verde

33,3% Strade

28,9% Edificato

31,2% Altro

#### Giovani (da 0 a 18 anni)

14,9% 2017

15,6% 2030

#### Adulti (da 19 a 64 anni)

61,0% 2017

61,1% 2030

#### Anziani (oltre 65 anni)

24,1% 2017

23,3% 2030

#### Residenti

19.619 2017

21.266 2030

#### Indice di dipendenza strutturale

56,7% 2017

54,4% 2030

Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Indice di vecchiaia

200,0% 2017

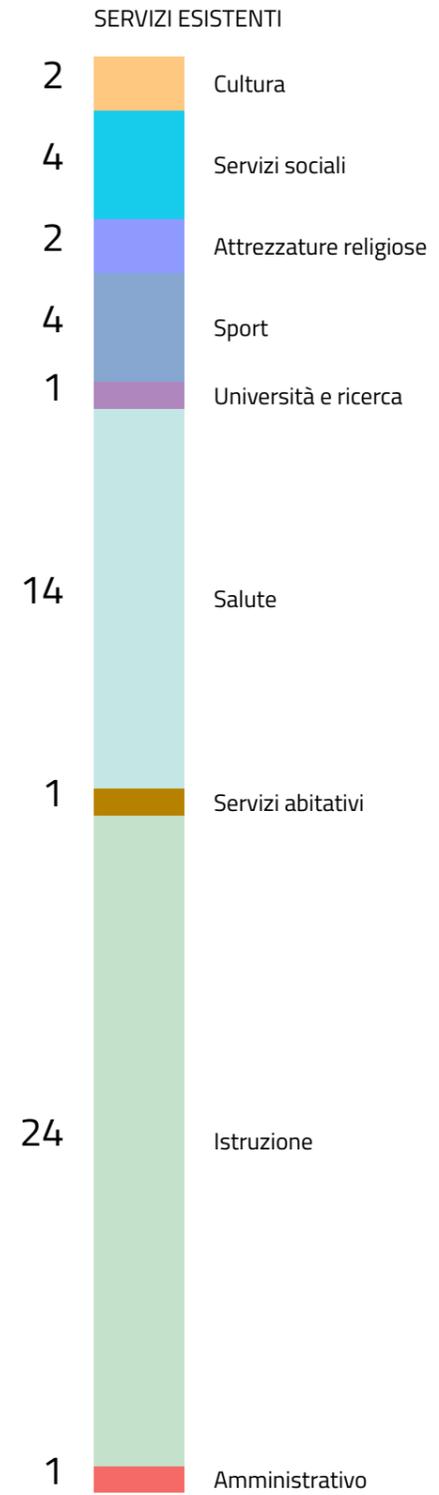
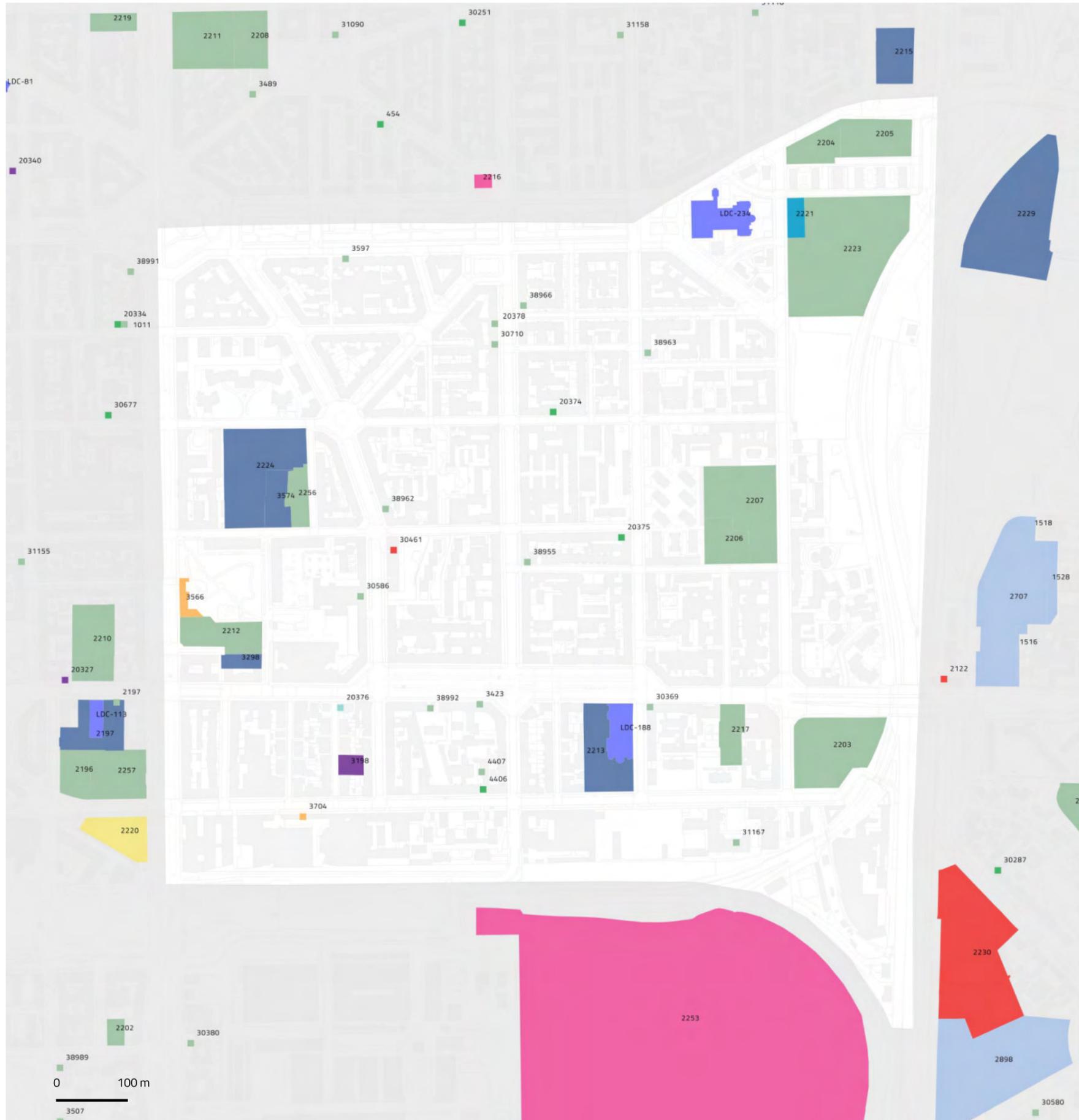
195,5% 2030

Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 25

# Corsica

## Dotazione dei servizi esistenti



97.892 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

8,9%  
Superficie NIL

4,0 m<sup>2</sup>/ab  
Densità

NIL 25

## Corsica

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**70.711 m<sup>2</sup>**  
Verde complessivo

**2.664 m<sup>2</sup>**  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**68 m<sup>2</sup>**  
Orti urbani

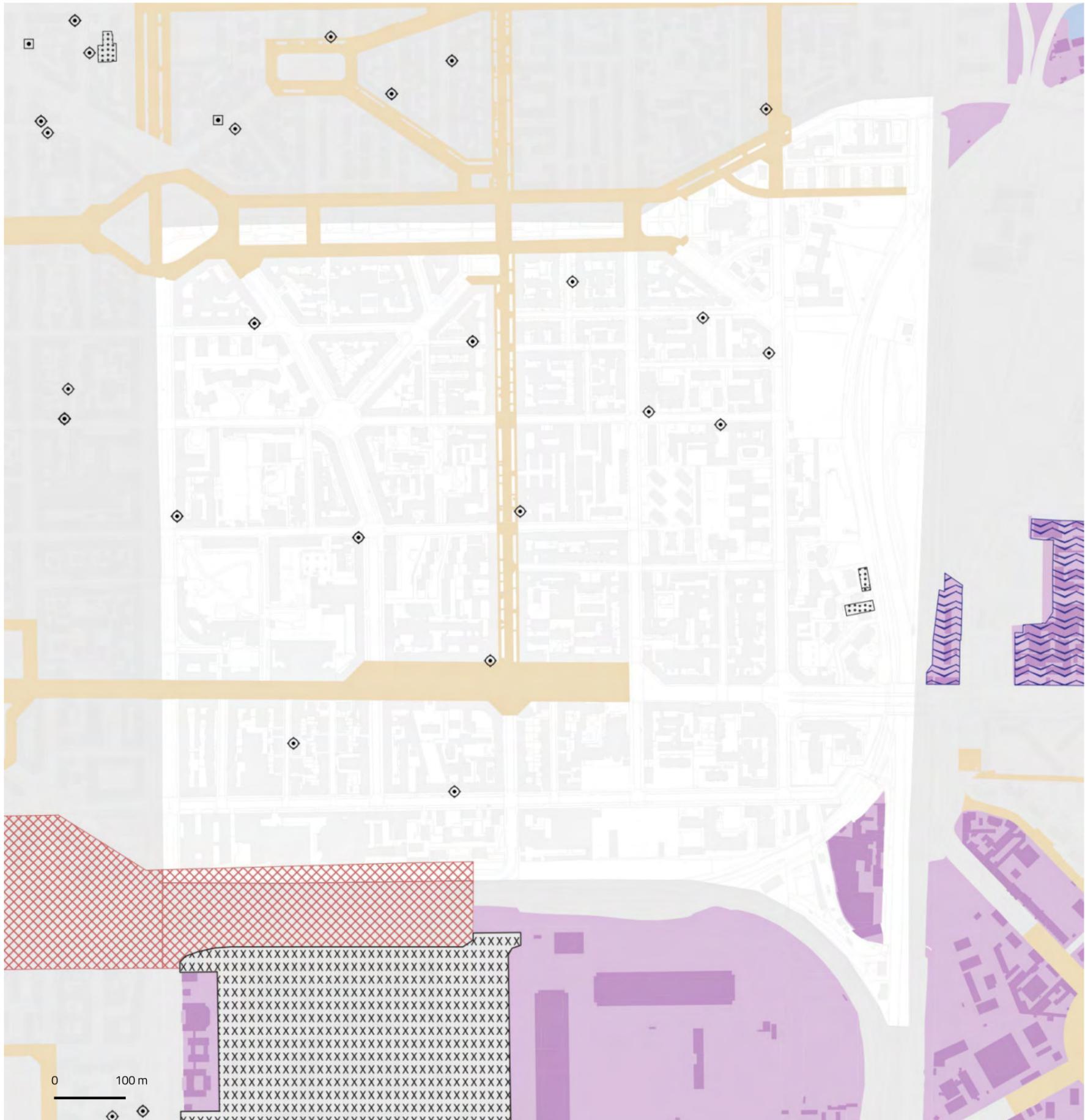
**43.906 m<sup>2</sup>**  
Verde urbano

**43.906 m<sup>2</sup>**  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

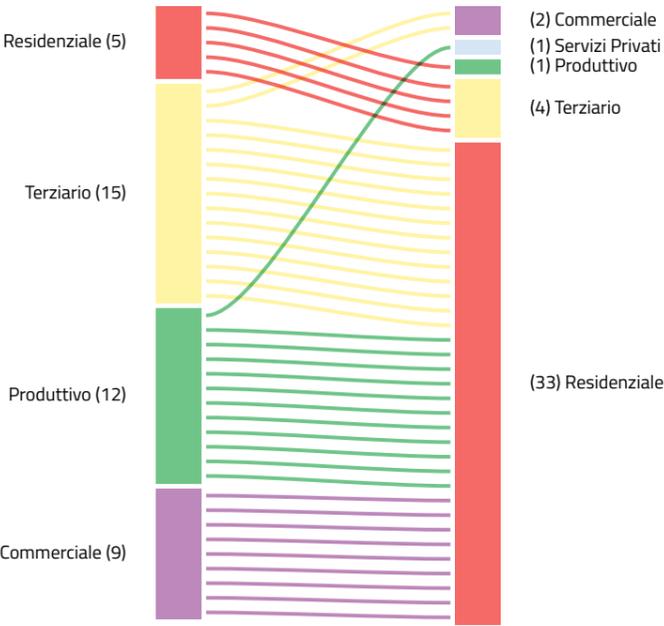
#### VERDE PREVISTO



Rigenerazione e trasformazione



DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
  - Grandi Funzioni Urbane
  - Nodi di interscambio
  - Nuclei Storici Esterni
  - Rigenerazione Ambientale
  - ARU
  - Spazi a vocazione pedonale
  - Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
  - Patrimonio edilizio dismesso comunale
  - Patrimonio edilizio dismesso privato
  - PA
  - Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
  - Permesso di Costruire Convenzionato
  - Segnalazione Certificata di Inizio Attività
  - Permesso di costruire

Opere pubbliche

1 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
30	Ambiente	Ex cavo Borgognone	Manutenzione



1 progetto  
 Manutenzione, recupero, restauro, riqualificazione, ristrutturazione

Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

Stato di attuazione

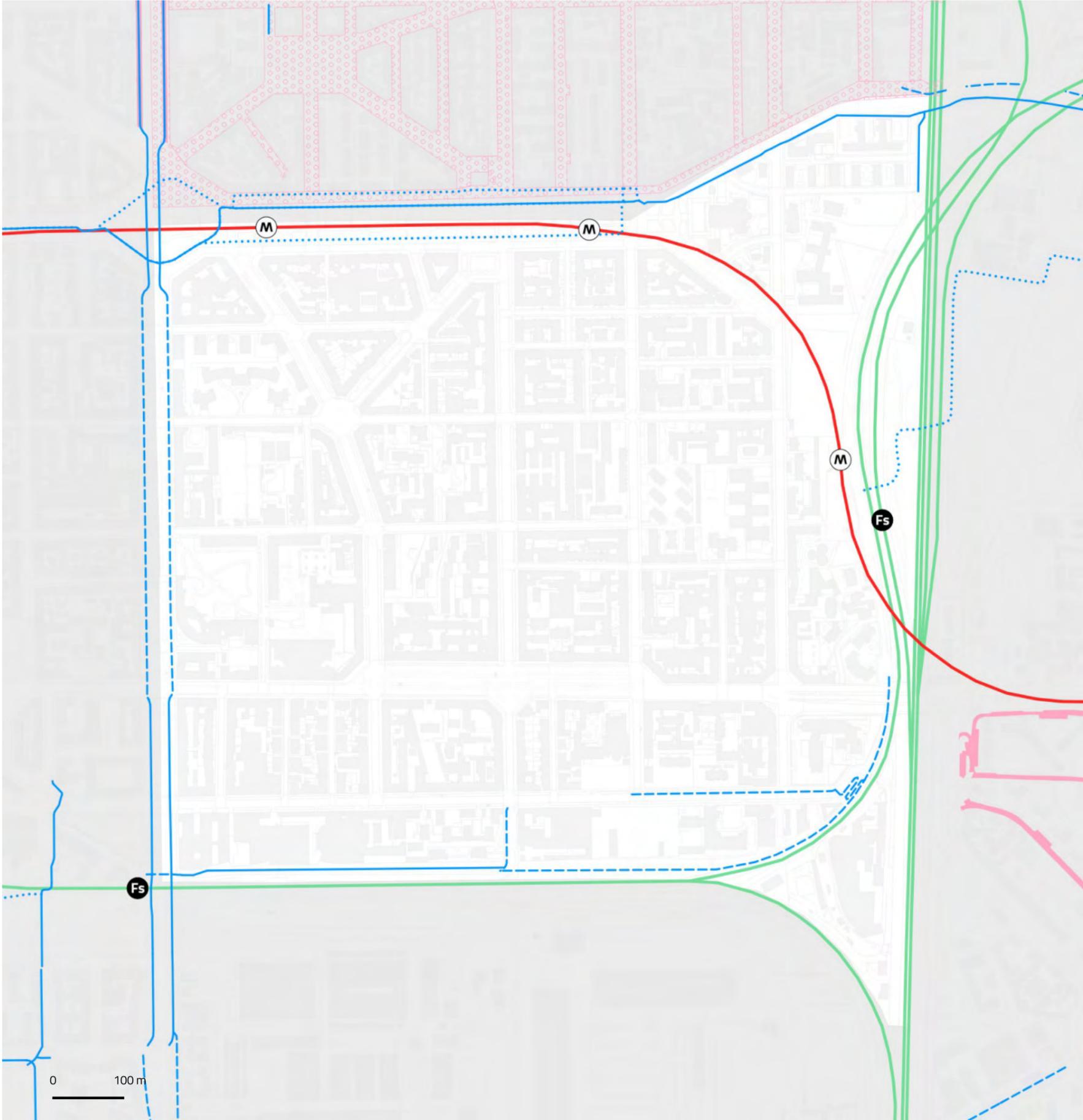
- Attuato
- In corso
- Programmato

■ Edifici pubblici	■ Teatri e musei	■ Viabilità	■ Scuole e biblioteche	■ Sport	■ Mobilità dolce
■ Luoghi di culto	■ Servizi abitativi	■ Ambiente	■ Servizi Sociali	■ Trasporto pubblico	■ Piazza

NIL 25

# Corsica

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	1	1.468 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.830 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	3	0	898 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.049.310 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	334 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	97,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
2 aree 4.725 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

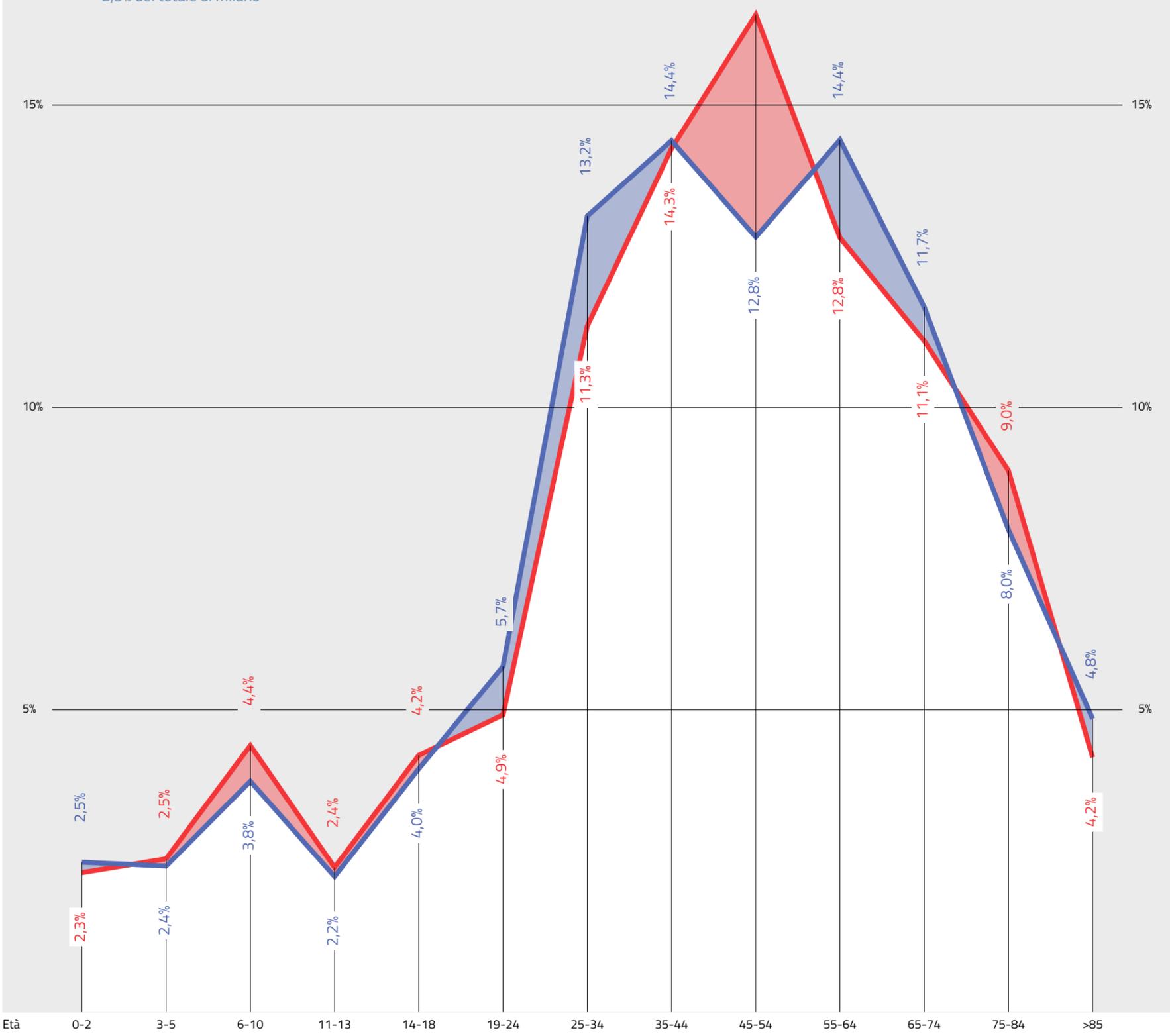
31.667

Popolazione totale (2017)  
2,3% del totale di Milano

33.447

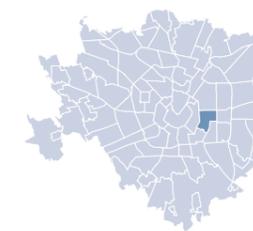
Popolazione totale (2030)  
2,3% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 26

XXII Marzo



### Dati socio-demografici

1,6 km<sup>2</sup>  
Superficie

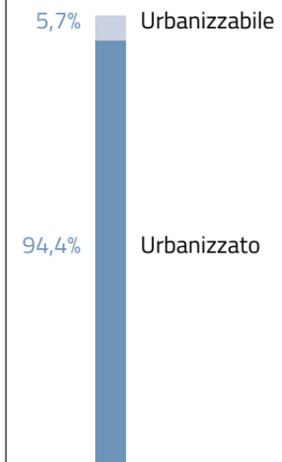
0,9%  
della superficie di Milano

19.792 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

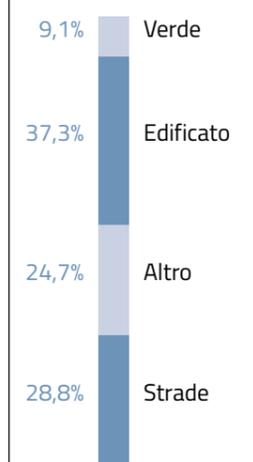
15.643  
Famiglie

9,5%  
Popolazione straniera

#### Componenti del suolo



#### Uso prevalente del suolo nel TUC



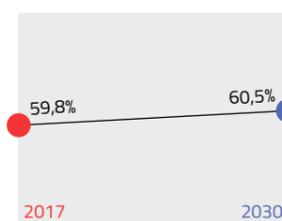
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



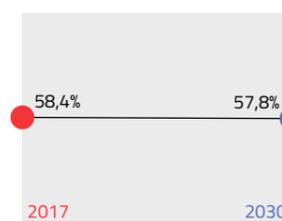
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)



#### Indice di dipendenza strutturale



Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 26

XXII Marzo

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



123.593 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

7,7%

Superficie NIL

3,9 m<sup>2</sup>/ab

Densità

NIL 26

## XXII Marzo

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**149.149** m<sup>2</sup>

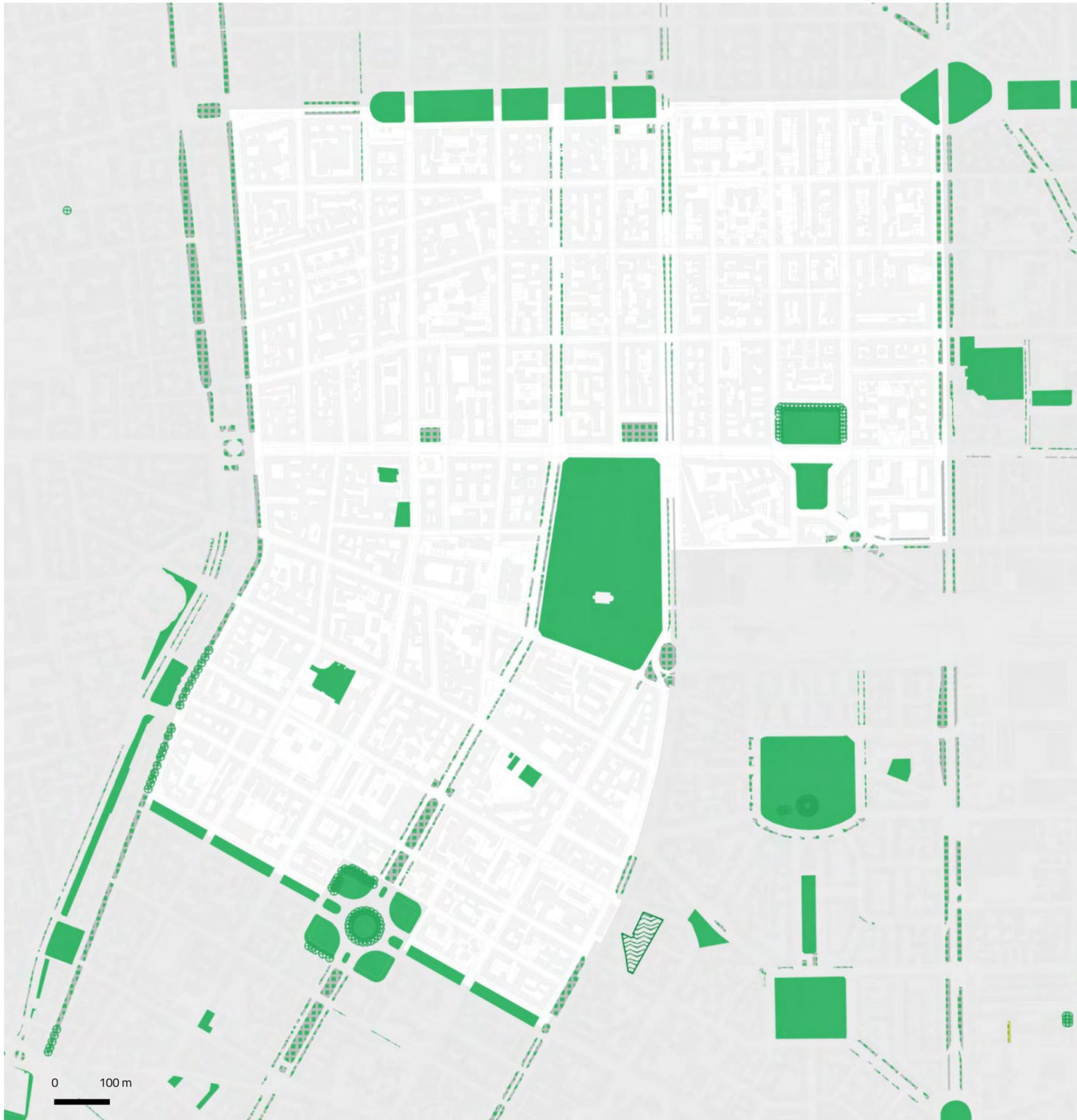
Verde complessivo

**114.698** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**114.698** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità



- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Verde urbano esistente         | Nuovi boschi                 |
| Verde esistente                | Nuovi parchi urbani          |
| Alberi monumentali             | Piantumazioni previste       |
| Aree destinate all'agricoltura | Proposta perimetro PASM      |
| Parco Regionale                | PLIS Media Valle del Lambro  |
| Aree boscate                   | Proposta PLIS Martesana      |
| Giardini condivisi             | Parco Argicolo Ticinello     |
| Orti urbani                    | Tracciato riapertura Navigli |
| Verde di nuova previsione      | Reticolo idrico              |
|                                | Progetto riapertura Navigli  |

NIL 26

## XXII Marzo

### Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

1.347,4 m<sup>2</sup>

Aree a verde

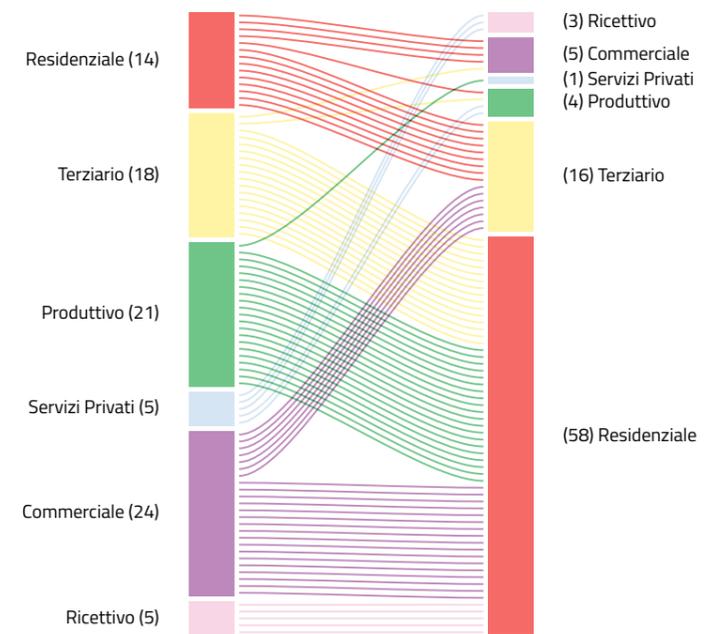
100,0% – 1.347,4 m<sup>2</sup> urbano

1.275 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

100,0% – 1.275 m<sup>2</sup> Istruzione

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- ARU
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)

- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- PA
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

0 100 m

Opere pubbliche

7 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
23	Scuola	MS scuola elementare Morosini	Recupero
30	Ambiente	Ex cavo Borgognone	Manutenzione
Opere attuate:		622, 623, 678, 826, 827	



5 interventi  
attuati

2 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

- Settore di intervento**
- Ambiente
  - Edifici pubblici
  - Luoghi di culto
  - Mobilità
  - Piazze
  - Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

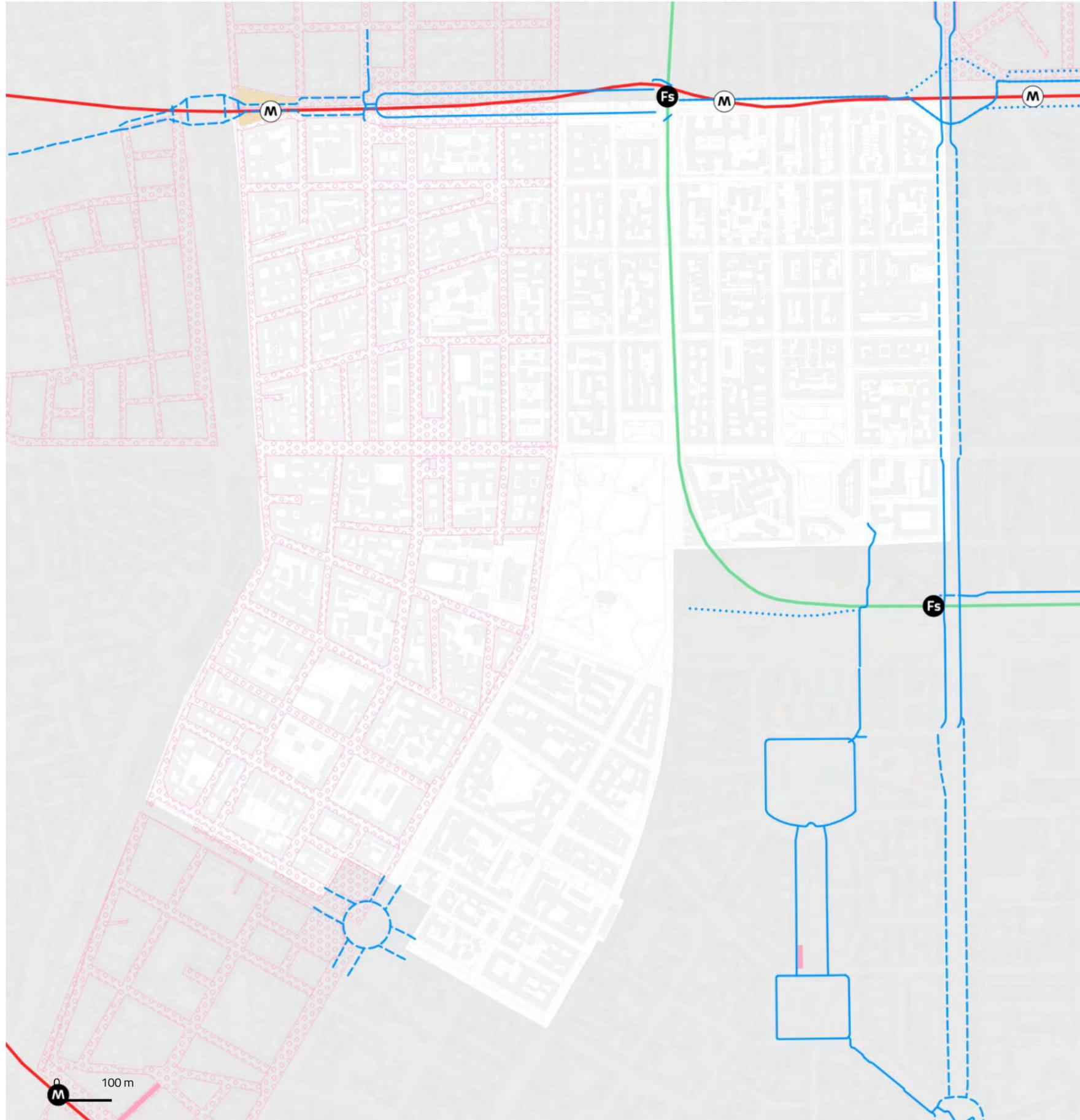
- Stato di attuazione**
- Attuato
  - In corso
  - Programmato

● Edifici pubblici	● Teatri e musei	● Viabilità	● Scuole e biblioteche	● Sport	● Mobilità dolce
● Luoghi di culto	● Servizi abitativi	● Ambiente	● Servizi Sociali	● Trasporto pubblico	● Piazza

NIL 26

## XXII Marzo

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	1.018 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	862 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	2	0	121 m <sup>2</sup>
			9 stazioni Bike sharing

1.351 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.638.382 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	226.872 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	100,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

8 aree  
4.900 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
— M — In esercizio  
- - M - - In progetto  
... M ... In programma

**Rete ferroviaria**  
— Fs — In esercizio  
- - Fs - - In progetto  
... Fs ... In programma

**Rete tramviaria**  
— T — In esercizio  
- - T - - In progetto  
... T ... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— C — In esercizio  
- - C - - In progetto  
... C ... In programma

**Aree pedonali**  
— P — Esistenti  
- - P - - Previste

**Zone 30**  
— Z — Esistenti  
- - Z - - Previste

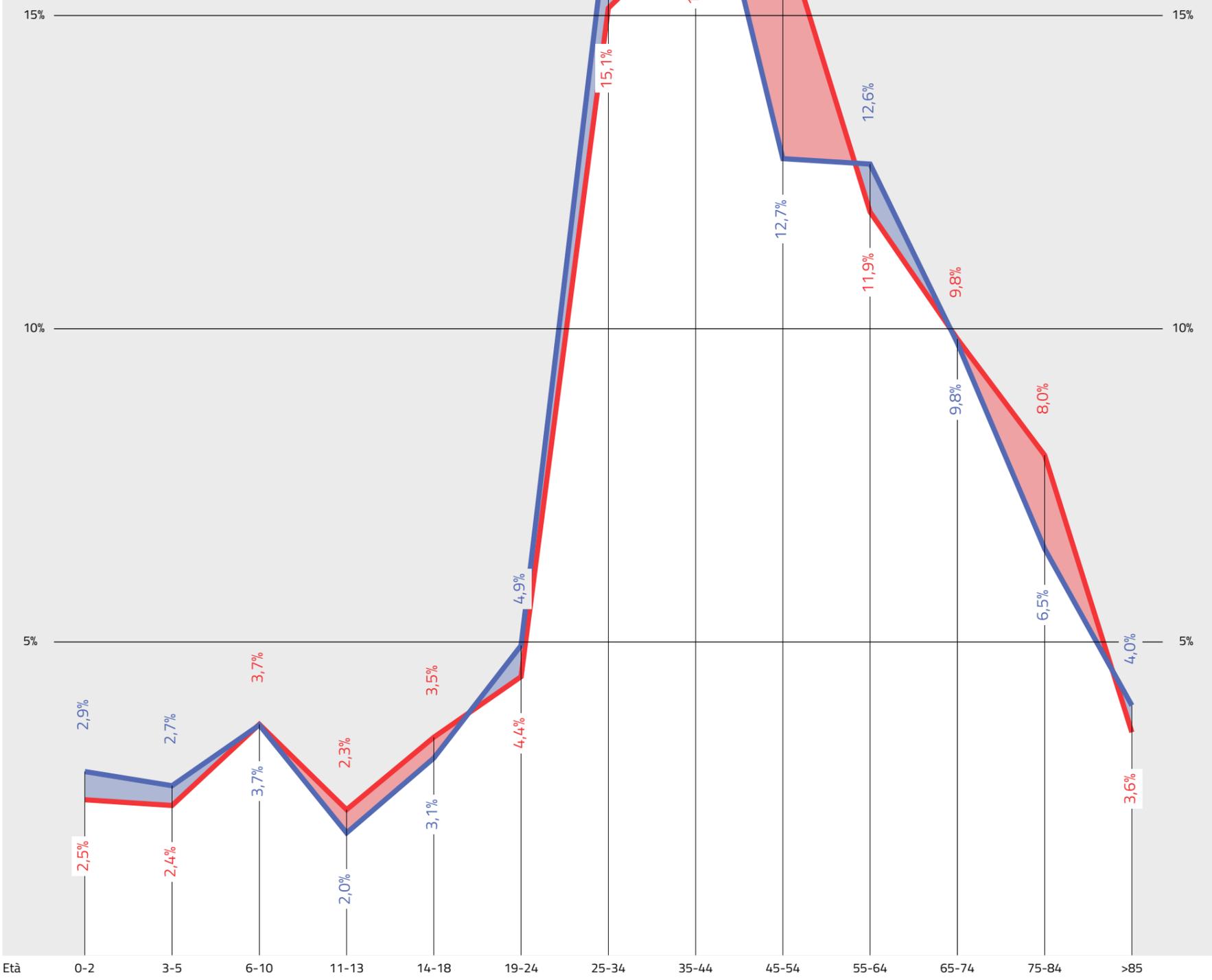
16.437

Popolazione totale (2017)  
1,2% del totale di Milano

18.585

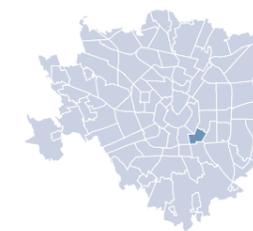
Popolazione totale (2030)  
1,3% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 27

P.ta Romana



### Dati socio-demografici

1,0 km<sup>2</sup>  
Superficie

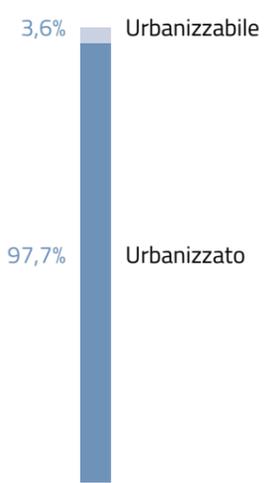
0,6%  
della superficie di Milano

16.437 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

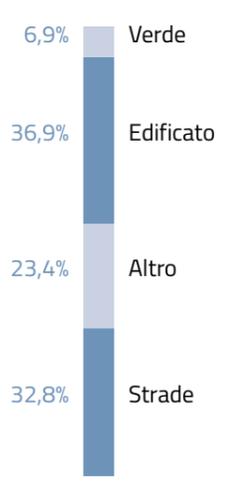
8.417  
Famiglie

10,3%  
Popolazione straniera

#### Componenti del suolo



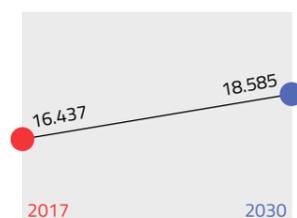
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



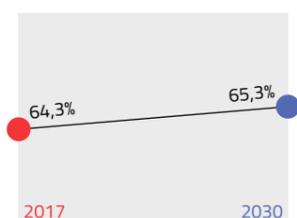
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



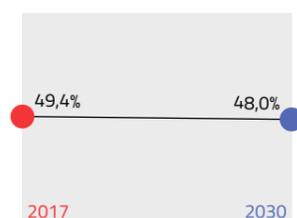
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

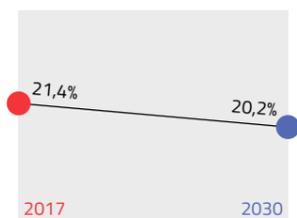


#### Indice di dipendenza strutturale

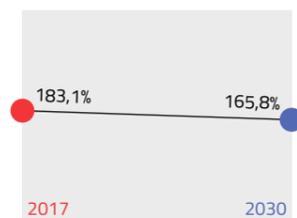


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

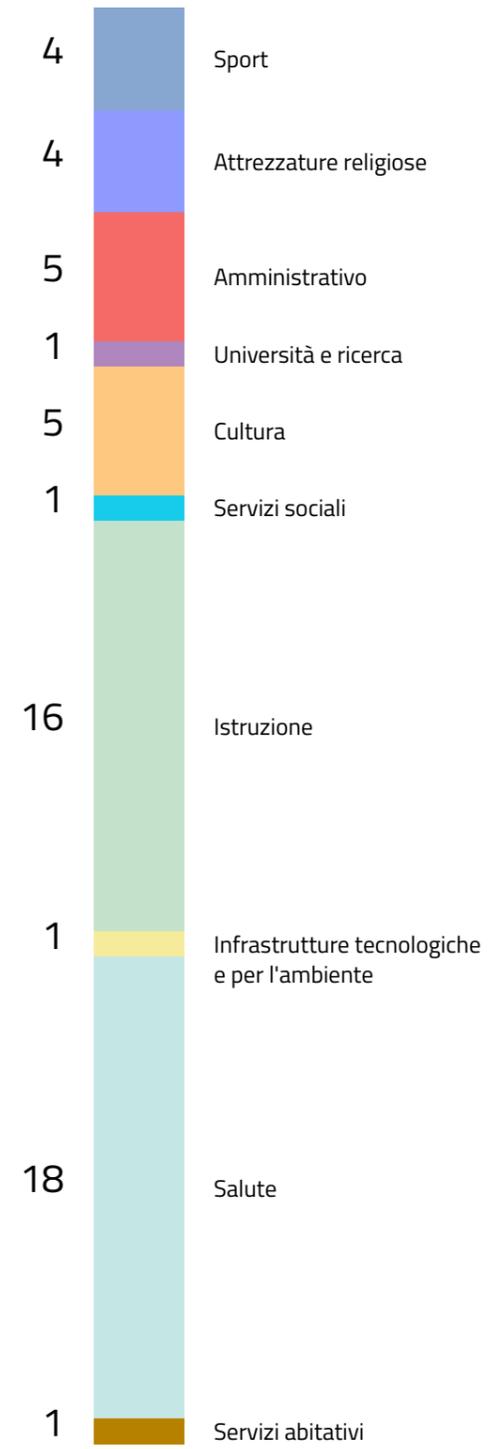
NIL 27

## P.ta Romana

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



**48.930** m<sup>2</sup>

Aree a servizi

**4,9%**

Superficie NIL

**2,0** mq/ab

Densità

NIL 27

## P.ta Romana

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**69.192** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**41.053** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**41.053** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

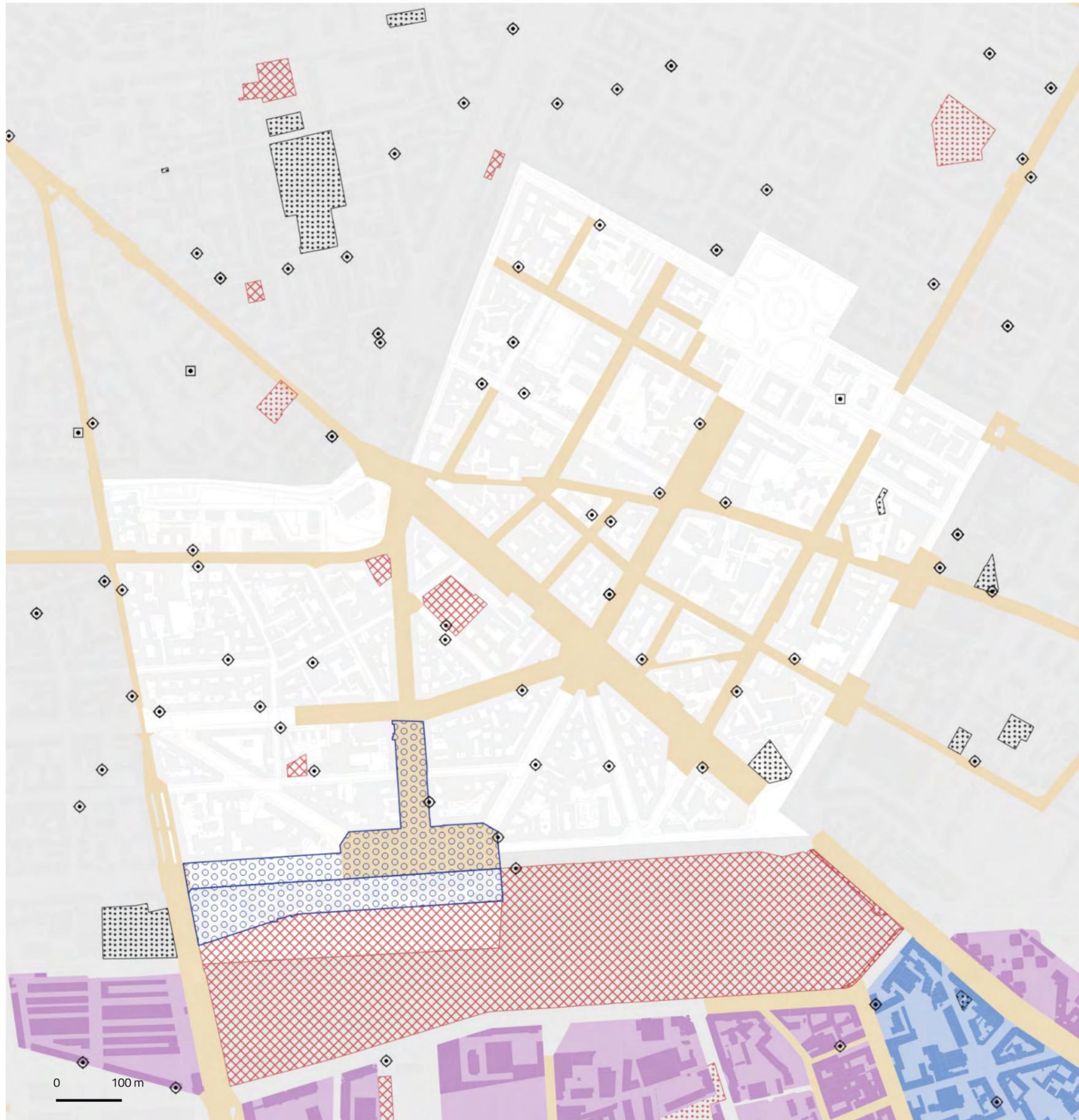


- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Verde urbano esistente         | Nuovi boschi                 |
| Verde esistente                | Nuovi parchi urbani          |
| Alberi monumentali             | Piantumazioni previste       |
| Aree destinate all'agricoltura | Proposta perimetro PASM      |
| Parco Regionale                | PLIS Media Valle del Lambro  |
| Aree boscate                   | Proposta PLIS Martesana      |
| Giardini condivisi             | Parco Argicolo Ticinello     |
| Orti urbani                    | Tracciato riapertura Navigli |
| Verde di nuova previsione      | Reticolo idrico              |
|                                | Progetto riapertura Navigli  |

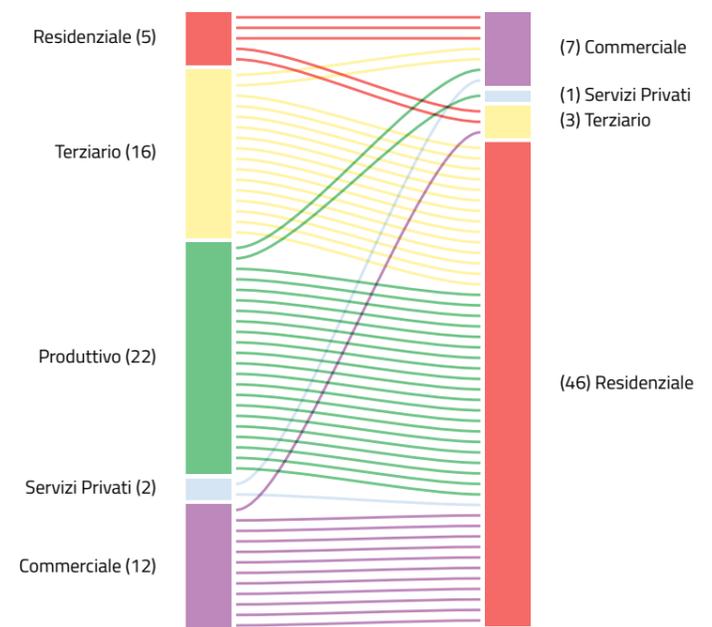
NIL 27

## P.ta Romana

### Rigenerazione e trasformazione



#### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Piazze                      | Norma Transitoria (Non Attuata)             |
| Grandi Funzioni Urbane      | Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
| Nodi di interscambio        | Patrimonio edilizio dismesso privato        |
| Nuclei Storici Esterni      | PA  |
| Rigenerazione Ambientale    | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
| ARU                         | Permesso di Costruire Convenzionato         |
| Spazi a vocazione pedonale  | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire                       |

Opere pubbliche

6 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
24	Scuola	MS scuola colletta 49/51 adeguamento normativo	Manutenzione
28	Trasporto pubblico	Tratta Sondrio - San Donato M3	Manutenzione
54	Trasporto pubblico	Sostituzione sistemi di audiofrequenza aggiornamento	Manutenzione
55	Trasporto pubblico	Sostituzione porte automatiche	Manutenzione
56	Trasporto pubblico	Sostituzione porte automatiche	Manutenzione
783	Ambiente	Area verde via Verona	Programmato

1 interventi programmati

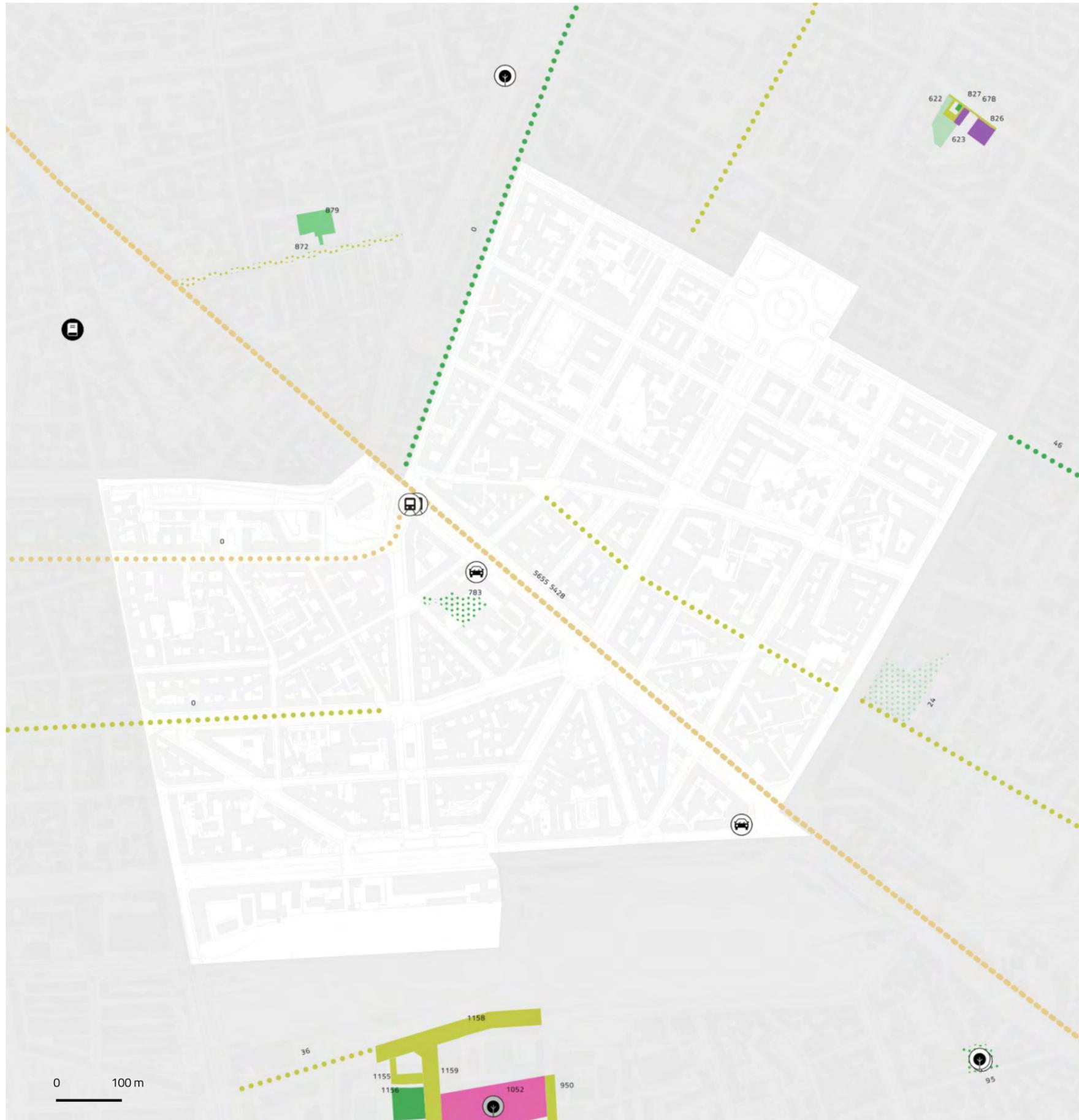
5 progetti  
Manutenzione, recupero, restauro, riqualificazione, ristrutturazione

Settore di intervento

- Ambiente
- Servizi abitativi
- Edifici pubblici
- Servizi sociali
- Luoghi di culto
- Sport
- Mobilità
- Teatri e musei
- Piazze
- Trasporto pubblico
- Istruzione e biblioteche
- Viabilità

Stato di attuazione

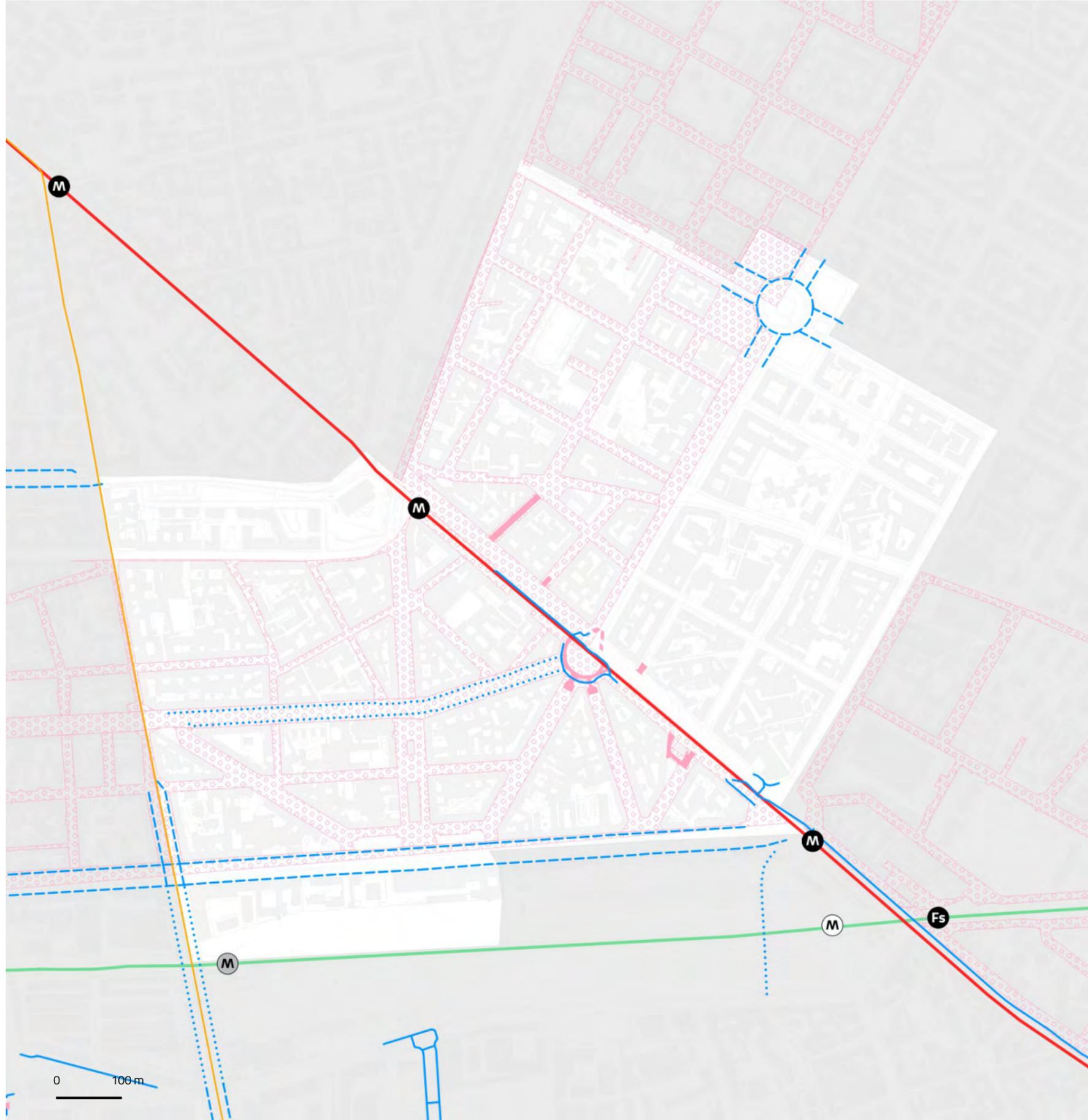
- Attuato
- In corso
- Programmato



- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

# P.ta Romana

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	640 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	2.264 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	1.340 m <sup>2</sup>

6 stazioni  
Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	3.536 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.003.095 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	205.735 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	100,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

5 aree  
4.562,5 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

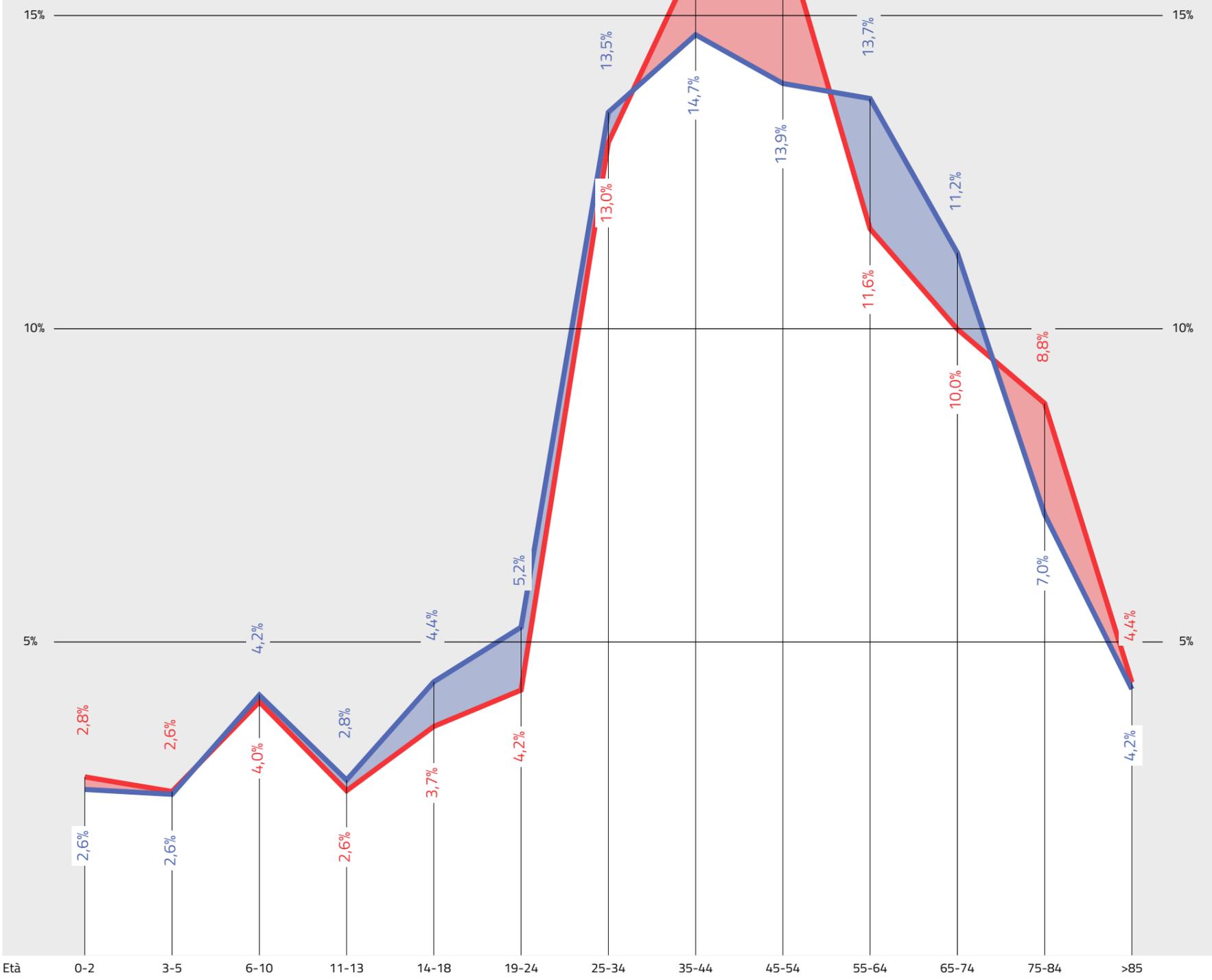
22.726

Popolazione totale (2017)  
1,6% del totale di Milano

24.557

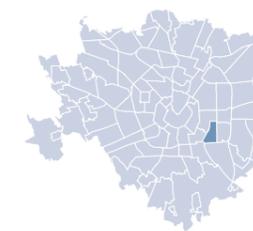
Popolazione totale (2030)  
1,7% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 28

Umbria, Molise, Calvairate



### Dati socio-demografici

1,2 km<sup>2</sup>  
Superficie

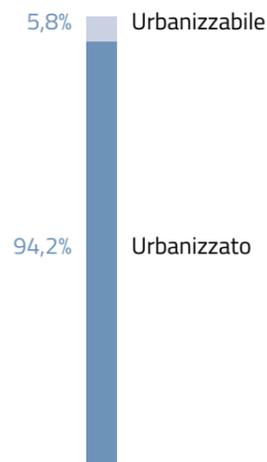
0,7%  
della superficie di Milano

18.938 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

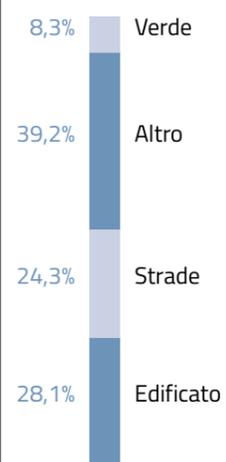
11.344  
Famiglie

19,6%  
Popolazione straniera

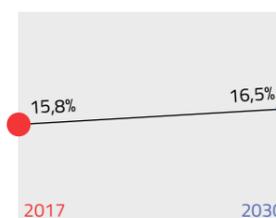
#### Componenti del suolo



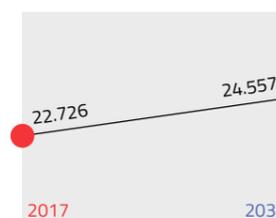
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



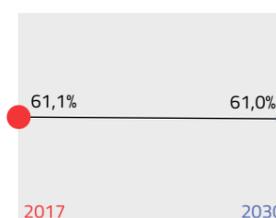
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



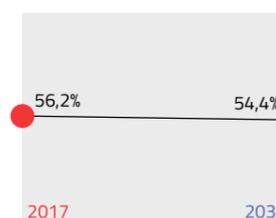
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

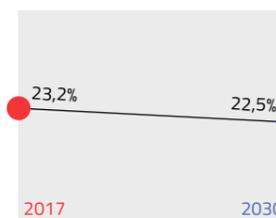


#### Indice di dipendenza strutturale

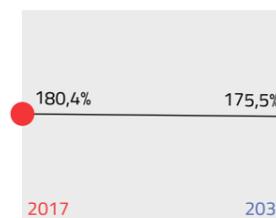


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

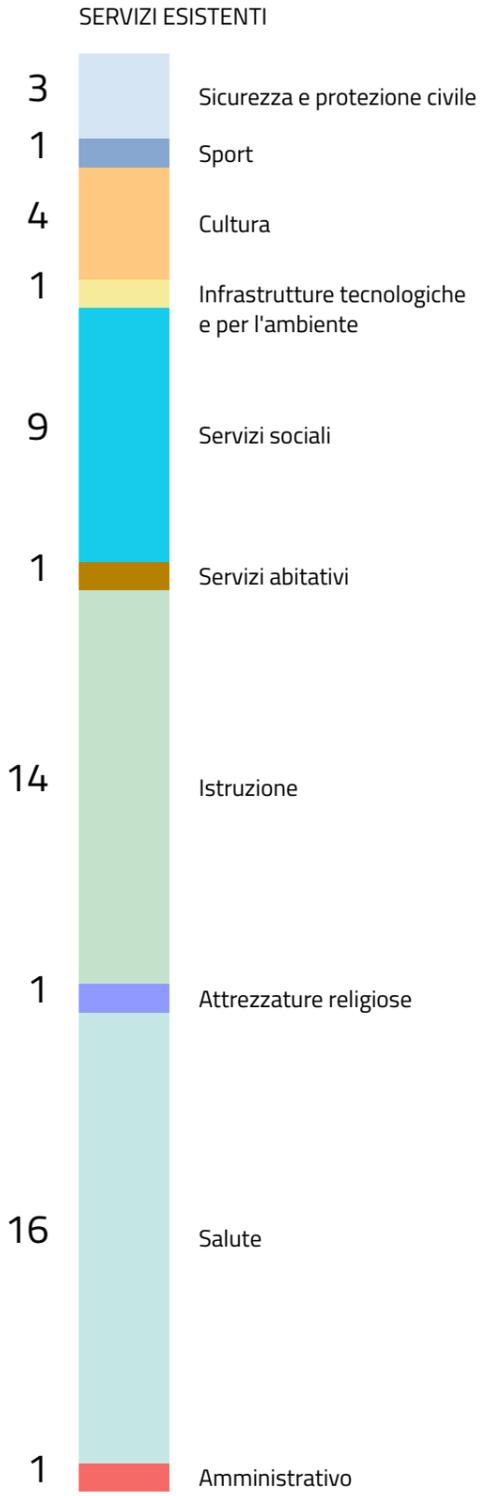
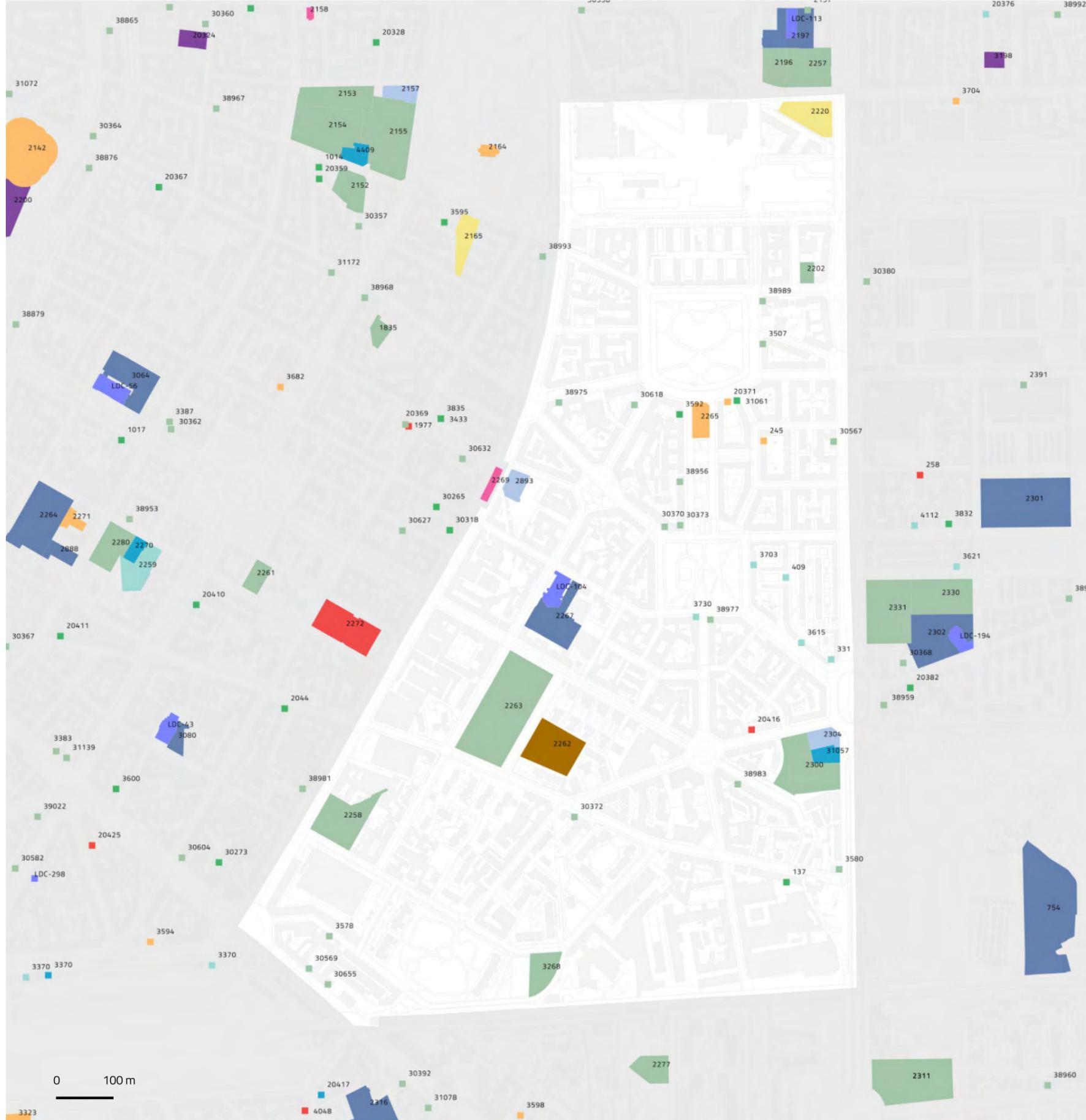


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 28

# Umbria, Molise, Calvairate

## Dotazione dei servizi esistenti



60.960 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

5,1%

Superficie NIL

2,7 mq/ab

Densità

NIL 28

## Umbria, Molise, Calvairate

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

99.363 m<sup>2</sup>

Verde complessivo

82.046 m<sup>2</sup>

Verde urbano

82.046 m<sup>2</sup>

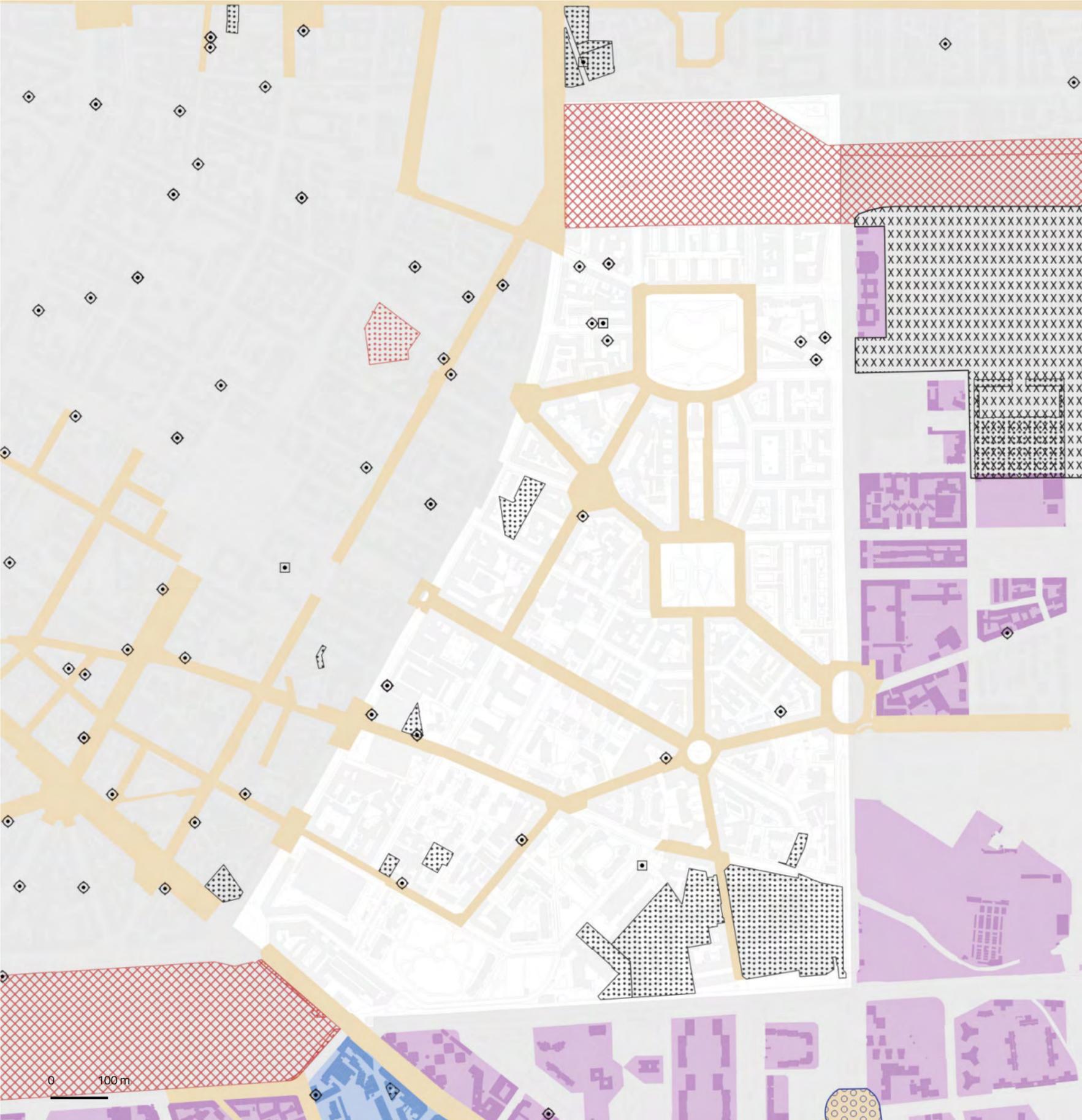
Aree permeabili  
della rete di mobilità

VERDE PREVISTO

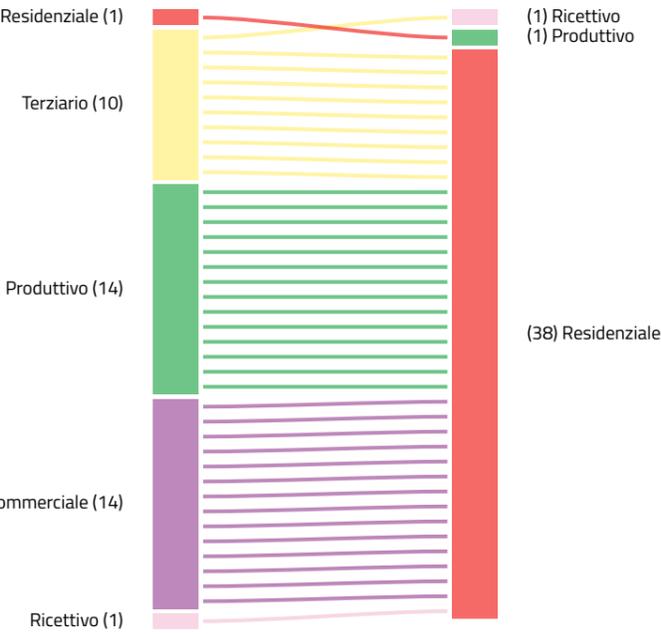


0 100 m

- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

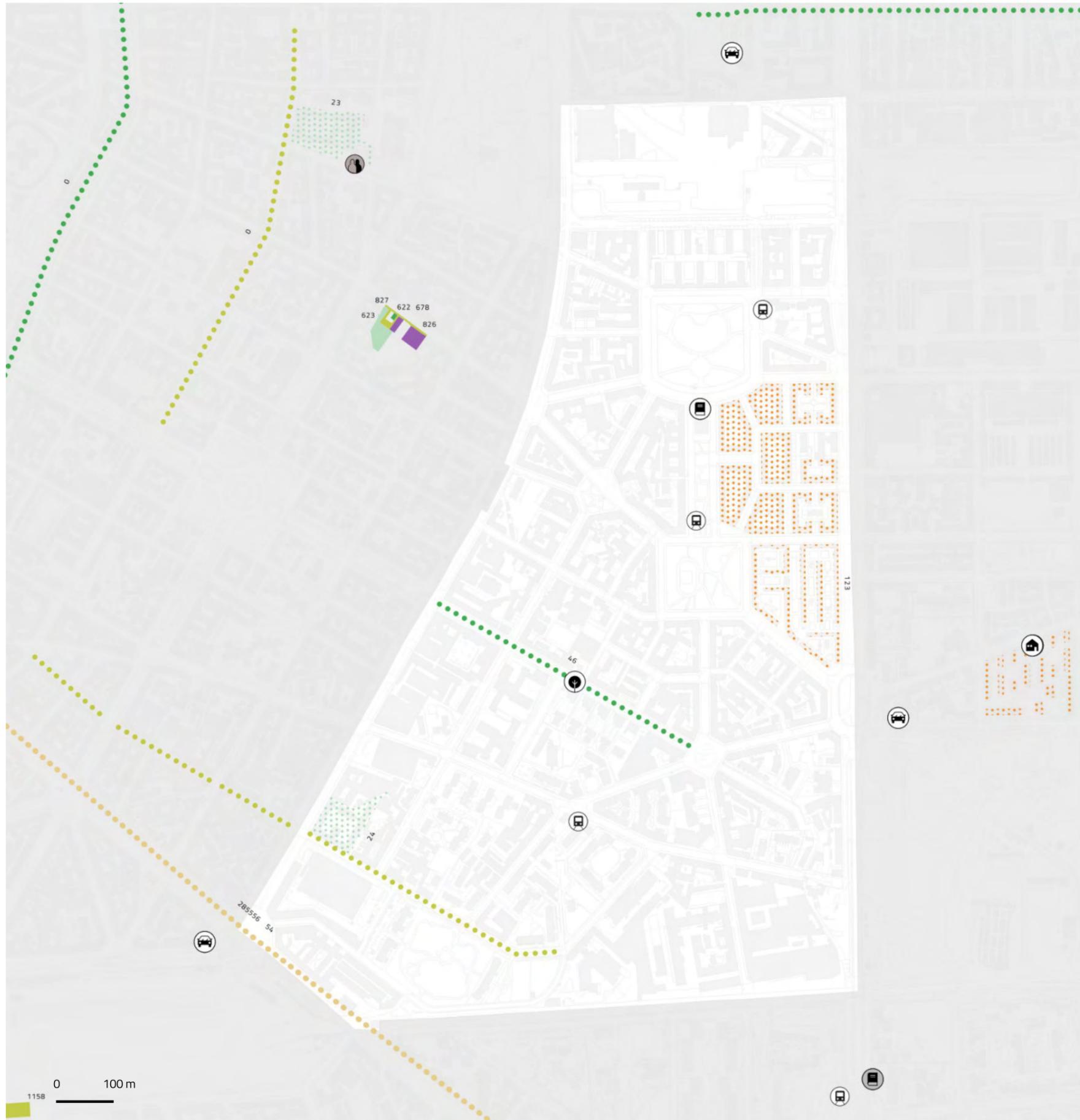
Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire

Opere pubbliche

7 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
24	Scuola	MS scuola colletta 49/51 adeguamento normativo	Manutenzione
28	Trasporto pubblico	Tratta Sondrio - San Donato M3	Manutenzione
46	Ambiente	Riqualificazione asse centrale tito livio e alberi	Ristrutturazione
54	Trasporto pubblico	Sostituzione sistemi di audiofrequenza aggiornamento	Manutenzione
55	Trasporto pubblico	Sostituzione porte automatiche	Manutenzione
56	Trasporto pubblico	Sostituzione porte automatiche	Manutenzione
123	Residenza pubblica	Q.re ponti	Manutenzione



7 progetti

Manutenzione, recupero, restauro, riqualificazione, ristrutturazione

Settore di intervento

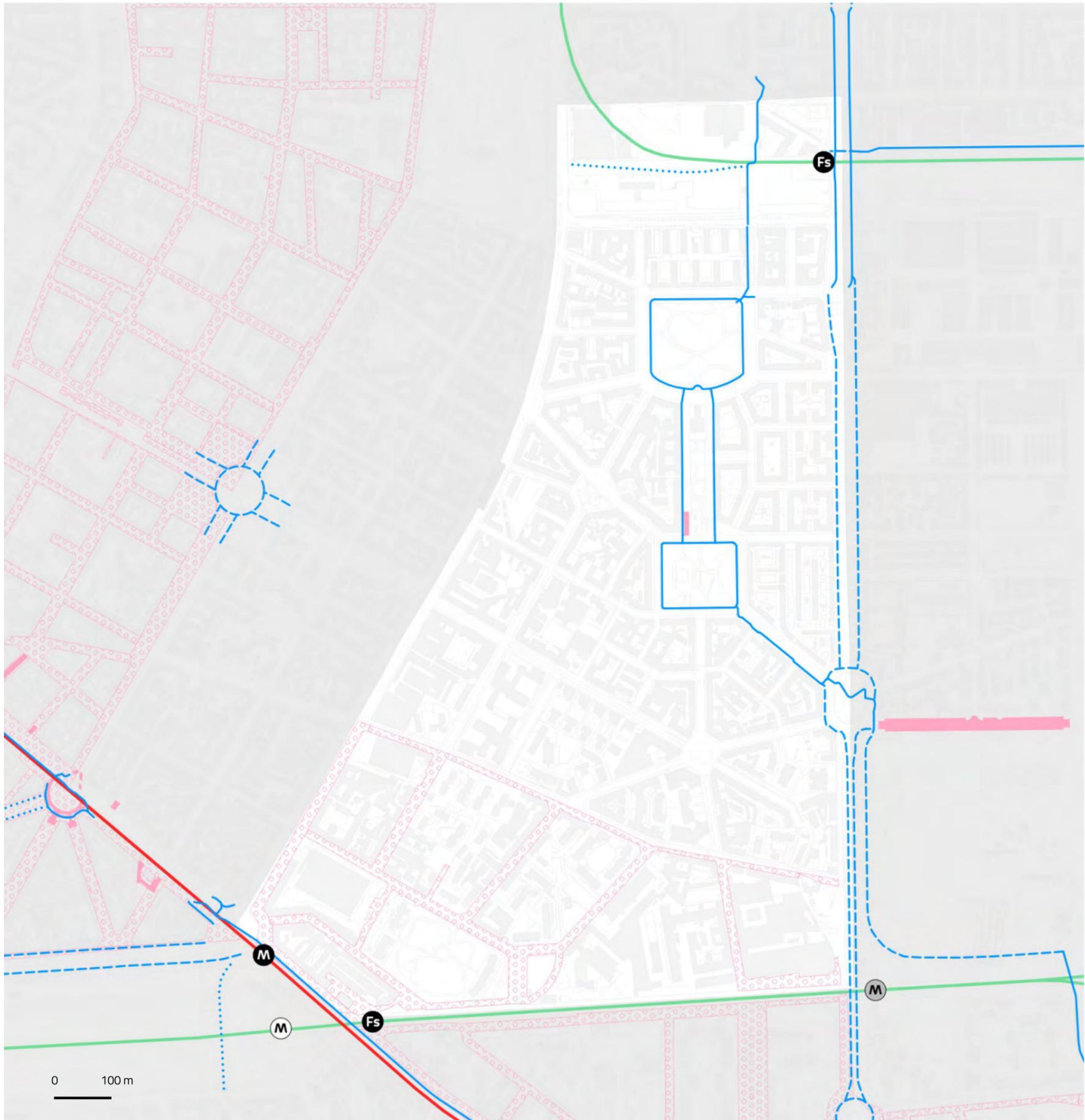
- Ambiente
- Servizi abitativi
- Edifici pubblici
- Servizi sociali
- Luoghi di culto
- Sport
- Mobilità
- Teatri e musei
- Piazze
- Trasporto pubblico
- Istruzione e biblioteche
- Viabilità

Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	2	2.947 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.308 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	323 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	392 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.020.080 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
---	---	--

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	64.033 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	85,5% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
--	---	--

5 aree  
737,5 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste

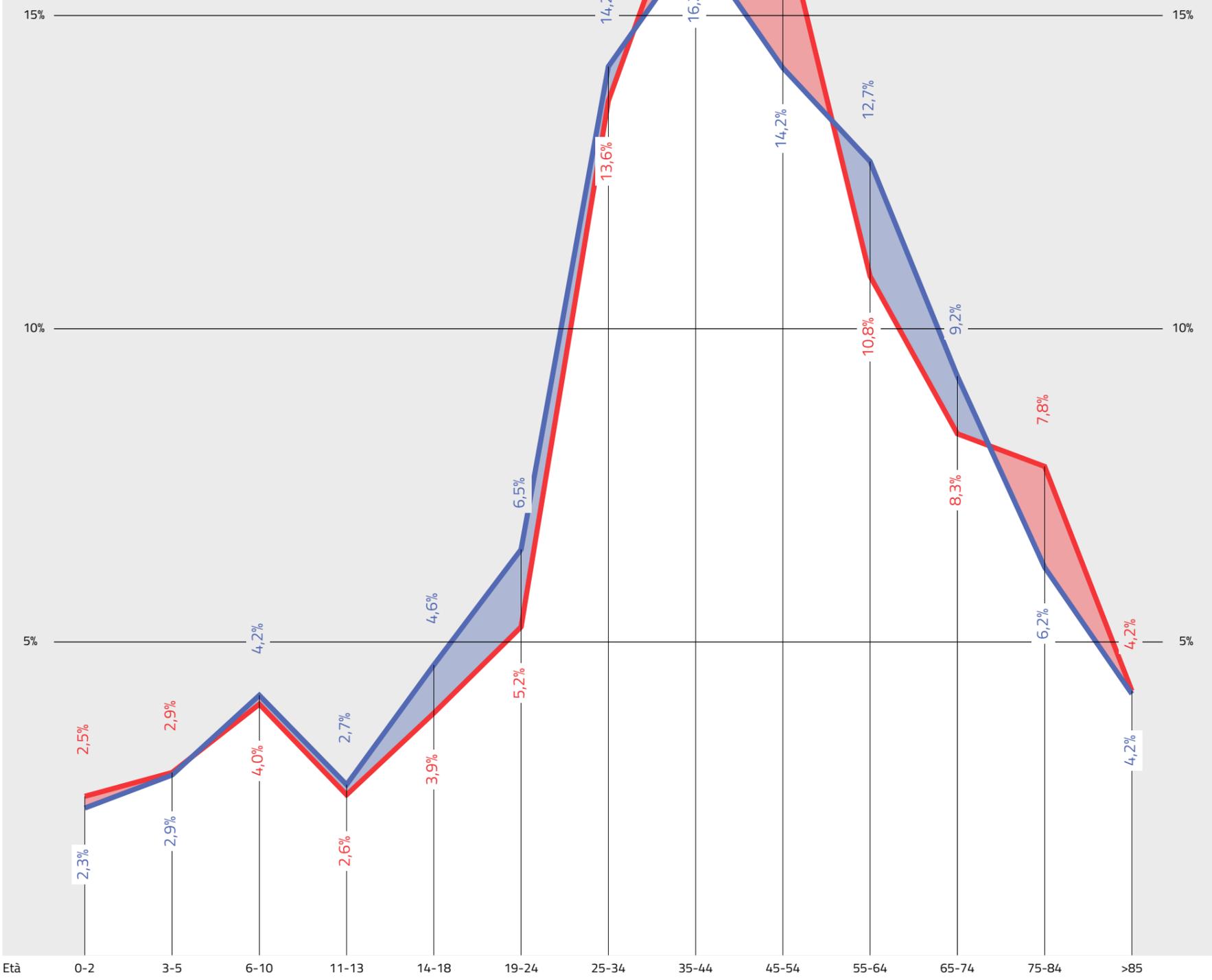
4.217

Popolazione totale (2017)  
0,3% del totale di Milano

4.554

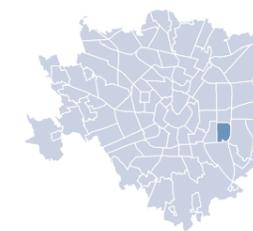
Popolazione totale (2030)  
0,3% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 29

## Ortomercato



## Dati socio-demografici

1,4 km<sup>2</sup>  
Superficie

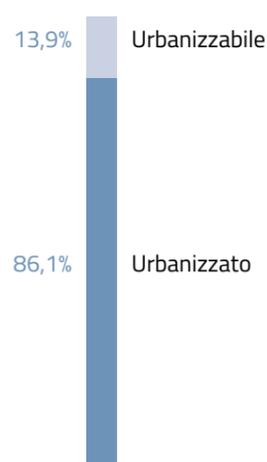
0,8%  
della superficie di Milano

3.012 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

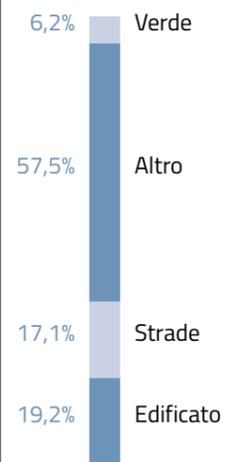
2.087  
Famiglie

37,5%  
Popolazione straniera

### Componenti del suolo



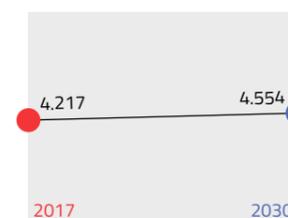
### Uso prevalente del suolo nel TUC



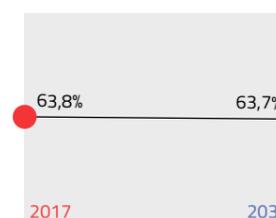
### Giovani (da 0 a 18 anni)



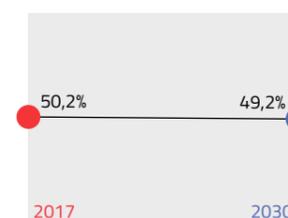
### Residenti



### Adulti (da 19 a 64 anni)

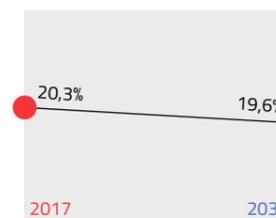


### Indice di dipendenza strutturale

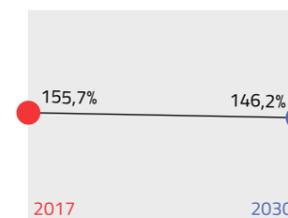


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

### Anziani (oltre 65 anni)



### Indice di vecchiaia

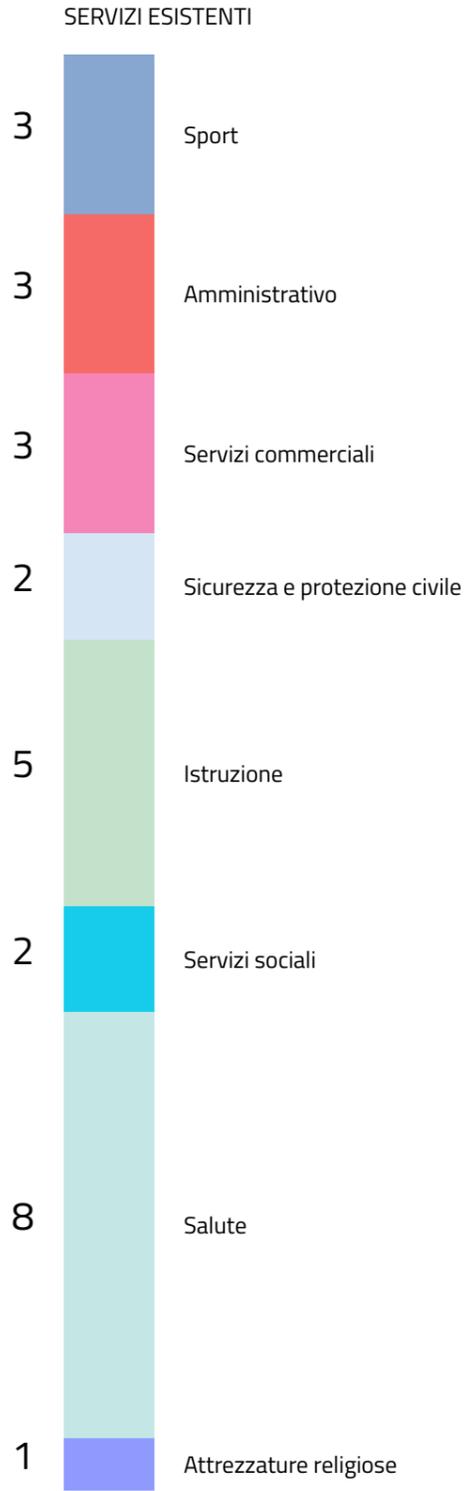
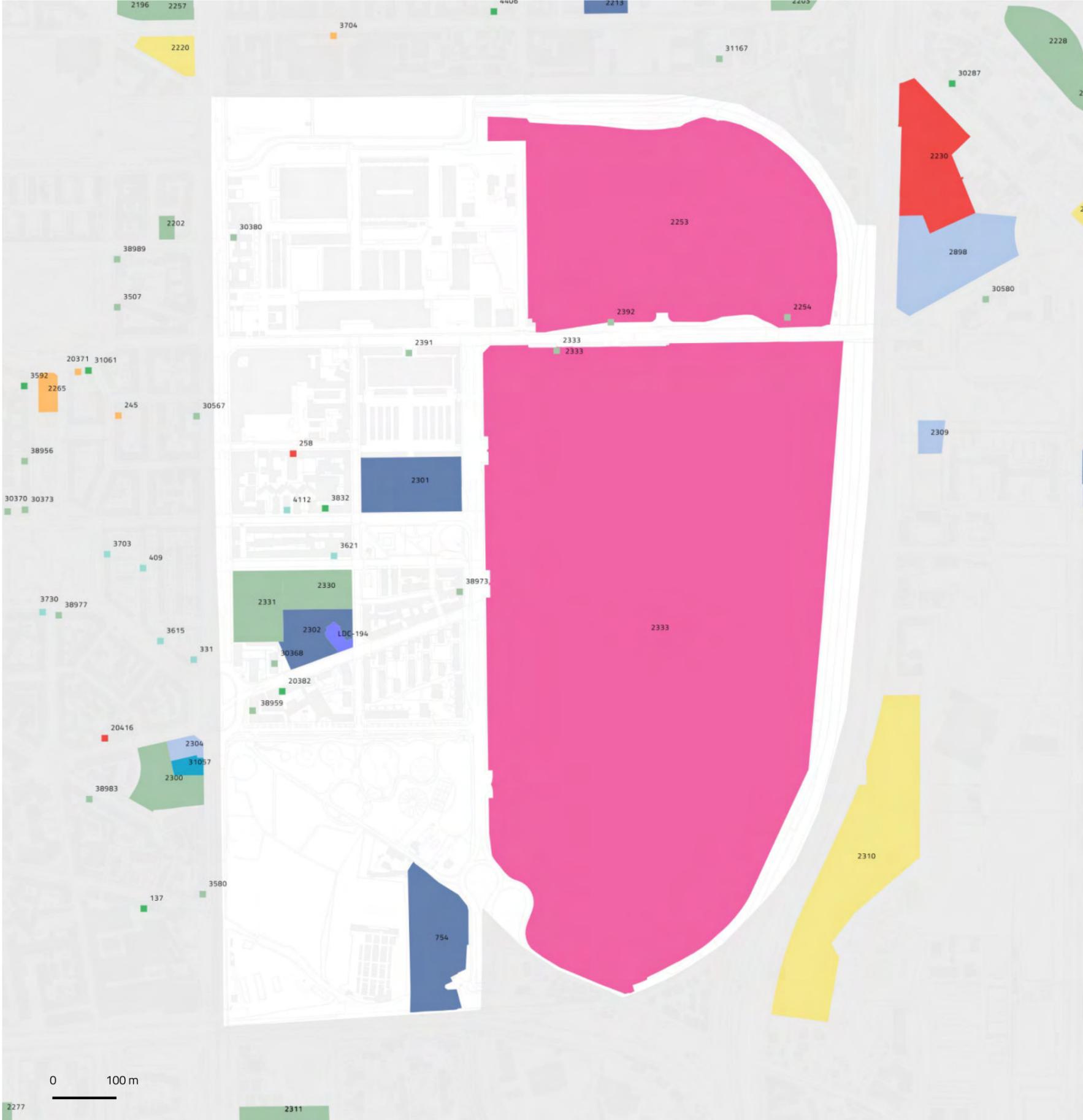


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 29

# Ortomercato

## Dotazione dei servizi esistenti



696.830 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

49,8%  
Superficie NIL

164,4 mq/ab  
Densità

NIL 29

## Ortomercato

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

86.764 m<sup>2</sup>

Verde complessivo

72.519 m<sup>2</sup>

Verde urbano

72.519 m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità

3.364 m<sup>2</sup>

Orti urbani

VERDE PREVISTO

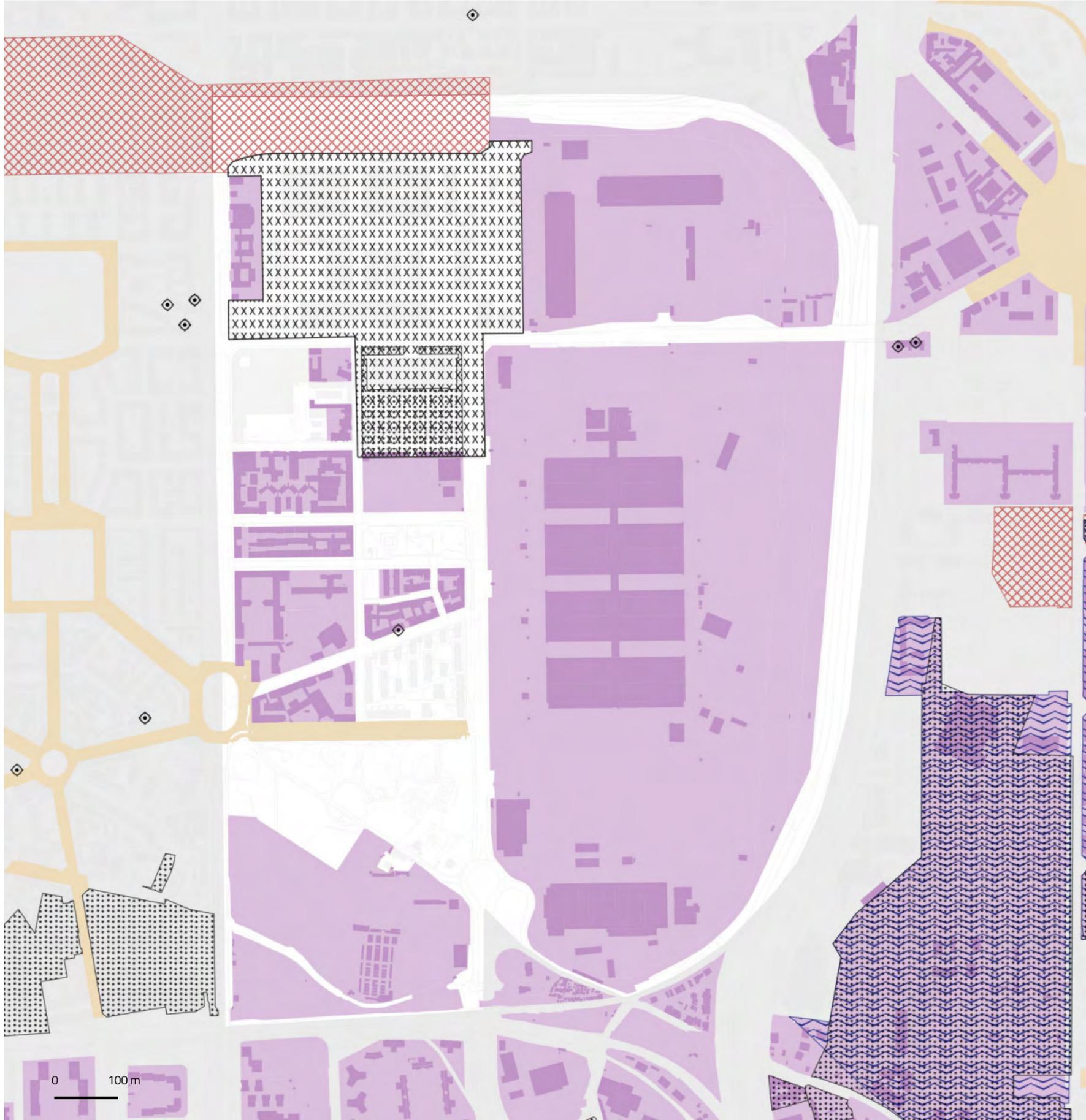


- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

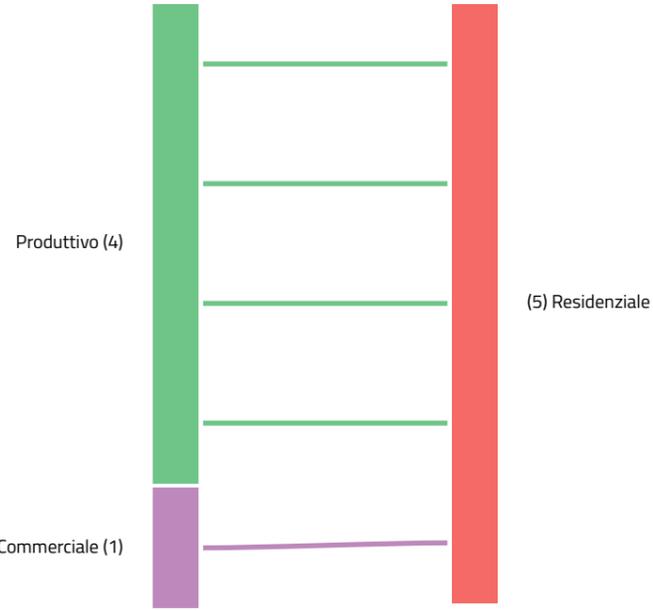
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

# Ortomercato

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Piazze                      | Norma Transitoria (Non Attuata)             |
| Grandi Funzioni Urbane      | Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
| Nodi di interscambio        | Patrimonio edilizio dismesso privato        |
| Nuclei Storici Esterni      | PA  |
| Rigenerazione Ambientale    | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
| ARU                         | Permesso di Costruire Convenzionato         |
| Spazi a vocazione pedonale  | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire                       |

# Ortomercato

## Opere pubbliche

1 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
123	Residenza pubblica	Q.re ponti	Manutenzione



1 progetto  
 Manutenzione, recupero, restauro, riqualificazione, ristrutturazione

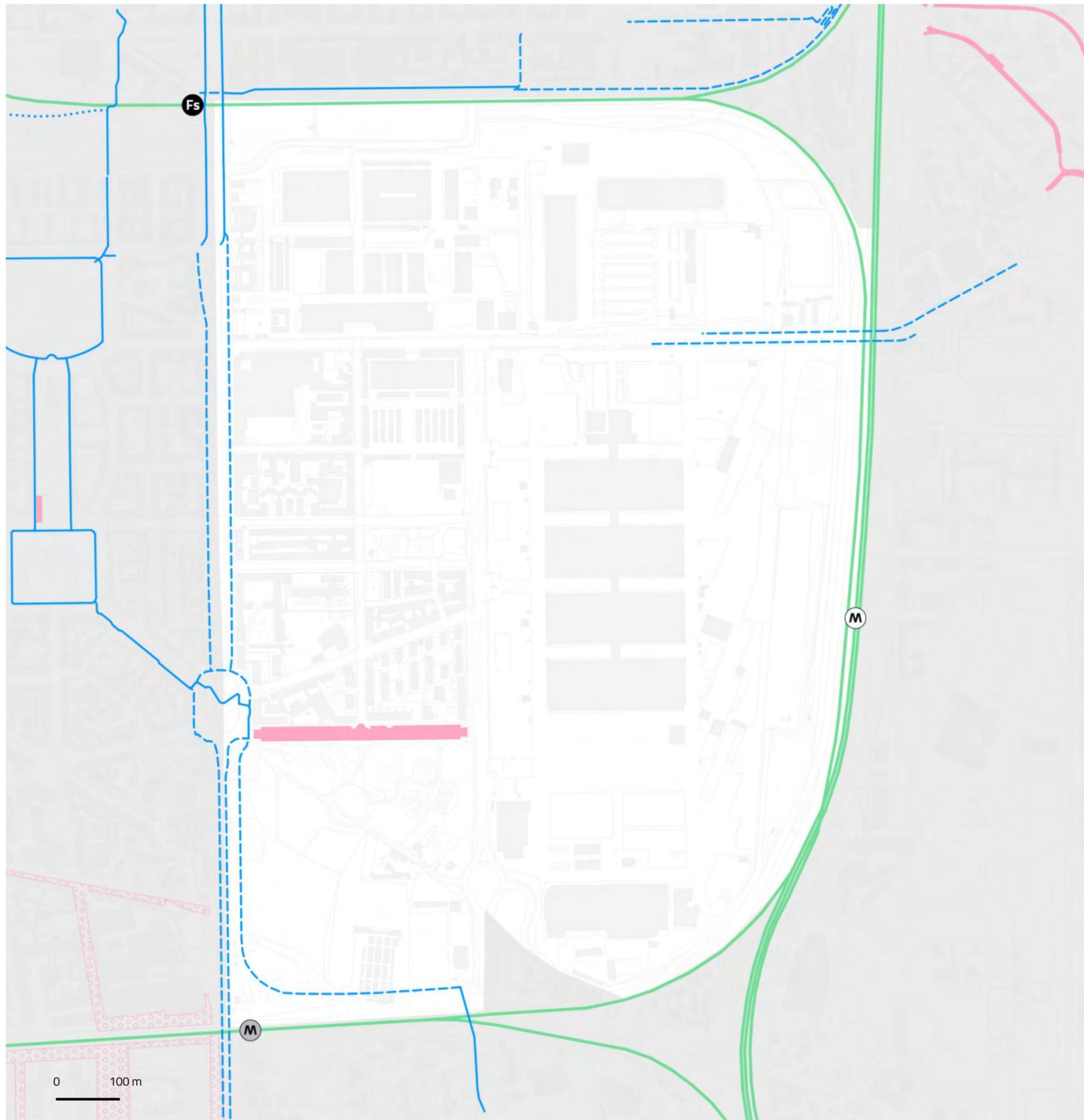
- Settore di intervento**
- 🌿 Ambiente
  - 🏛️ Edifici pubblici
  - 🏪 Luoghi di culto
  - 🚲 Mobilità
  - 🚶 Piazze
  - 📖 Istruzione e biblioteche
  - 🏠 Servizi abitativi
  - 👥 Servizi sociali
  - 🏊 Sport
  - 🎭 Teatri e musei
  - 🚇 Trasporto pubblico
  - 🚶 Viabilità
- Stato di attuazione**
- 🟩 Attuato
  - 🟨 In corso
  - 🟪 Programmato

🏛️ Edifici pubblici	🏠 Servizi abitativi	🌿 Ambiente	📖 Scuole e biblioteche	🚶 Viabilità	🏊 Sport	📖 Istruzione e biblioteche	🚶 Viabilità
🏪 Luoghi di culto	🏠 Servizi abitativi	🌿 Ambiente	👥 Servizi Sociali	🚶 Viabilità	🚇 Trasporto pubblico	🏠 Servizi abitativi	🏠 Servizi abitativi

NIL 29

# Ortomercato

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	388 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	1	2.626 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

7.596 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

522.646 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

37,2%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

2 aree  
2.162,5 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste

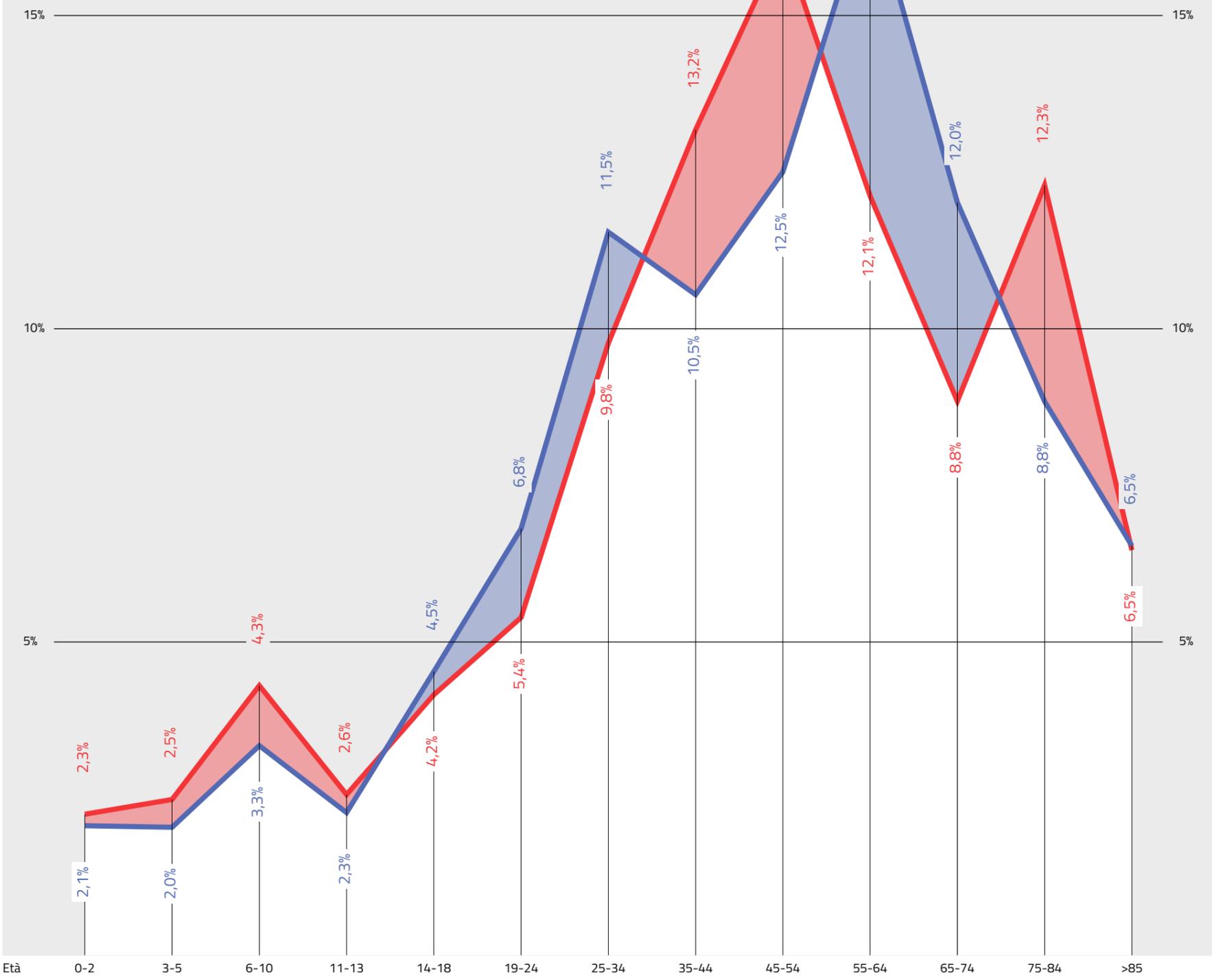
19.143

Popolazione totale (2017)  
1,4% del totale di Milano

20.116

Popolazione totale (2030)  
1,4% del totale di Milano

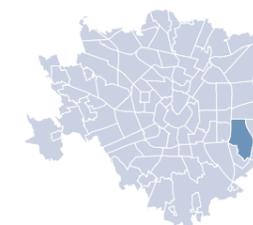
2017  
2030



NIL 30

# Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

## Dati socio-demografici



3,8 km<sup>2</sup>  
Superficie

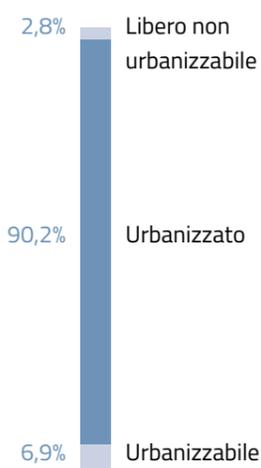
2,1%  
della superficie di Milano

5.038 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

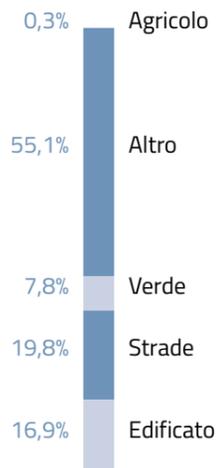
9.668  
Famiglie

16,4%  
Popolazione straniera

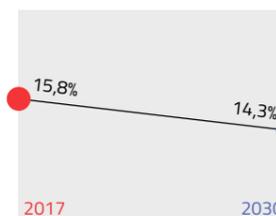
### Componenti del suolo



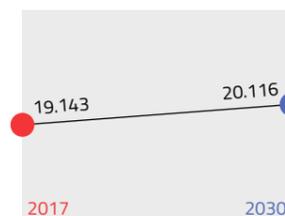
### Uso prevalente del suolo nel TUC



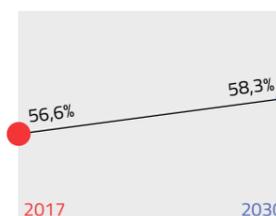
### Giovani (da 0 a 18 anni)



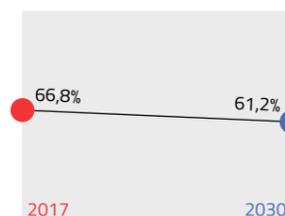
### Residenti



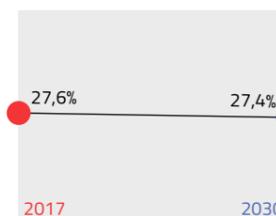
### Adulti (da 19 a 64 anni)



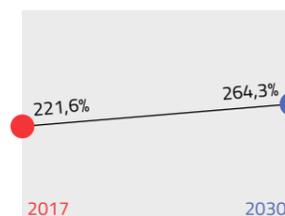
### Indice di dipendenza strutturale

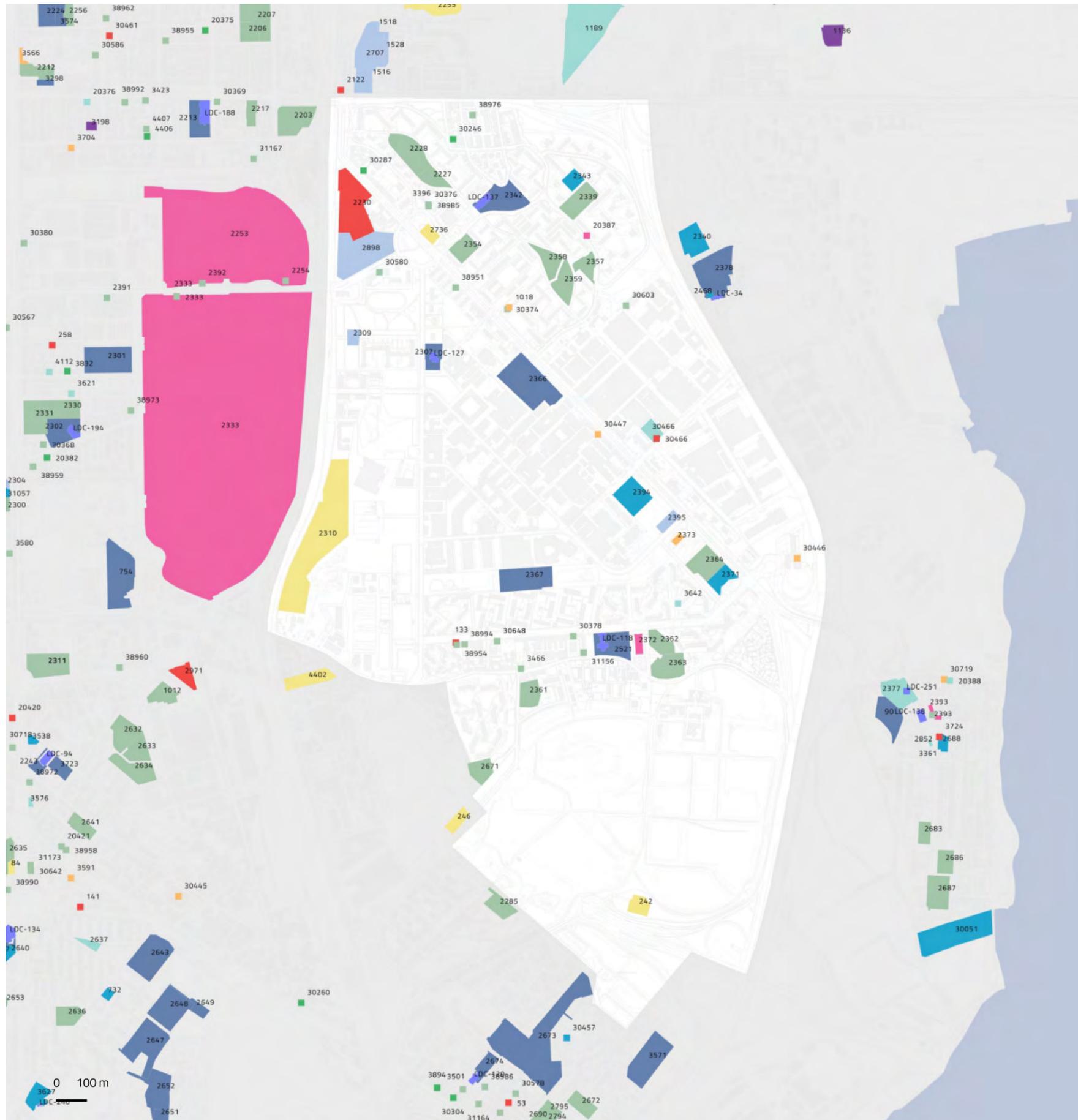


### Anziani (oltre 65 anni)



### Indice di vecchiaia



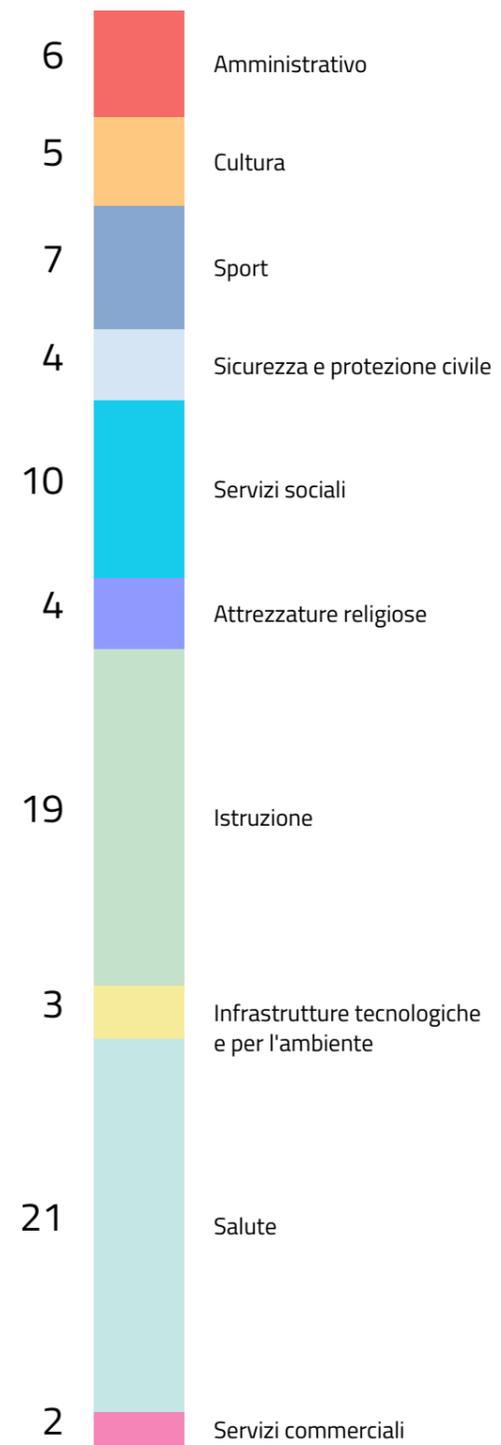


NIL 30

## Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Dotazione dei servizi esistenti

SERVIZI ESISTENTI



263.065 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

6,9%  
Superficie NIL

13,7 m<sup>2</sup>/ab  
Densità

NIL 30

## Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**298.273 m<sup>2</sup>**  
Verde complessivo

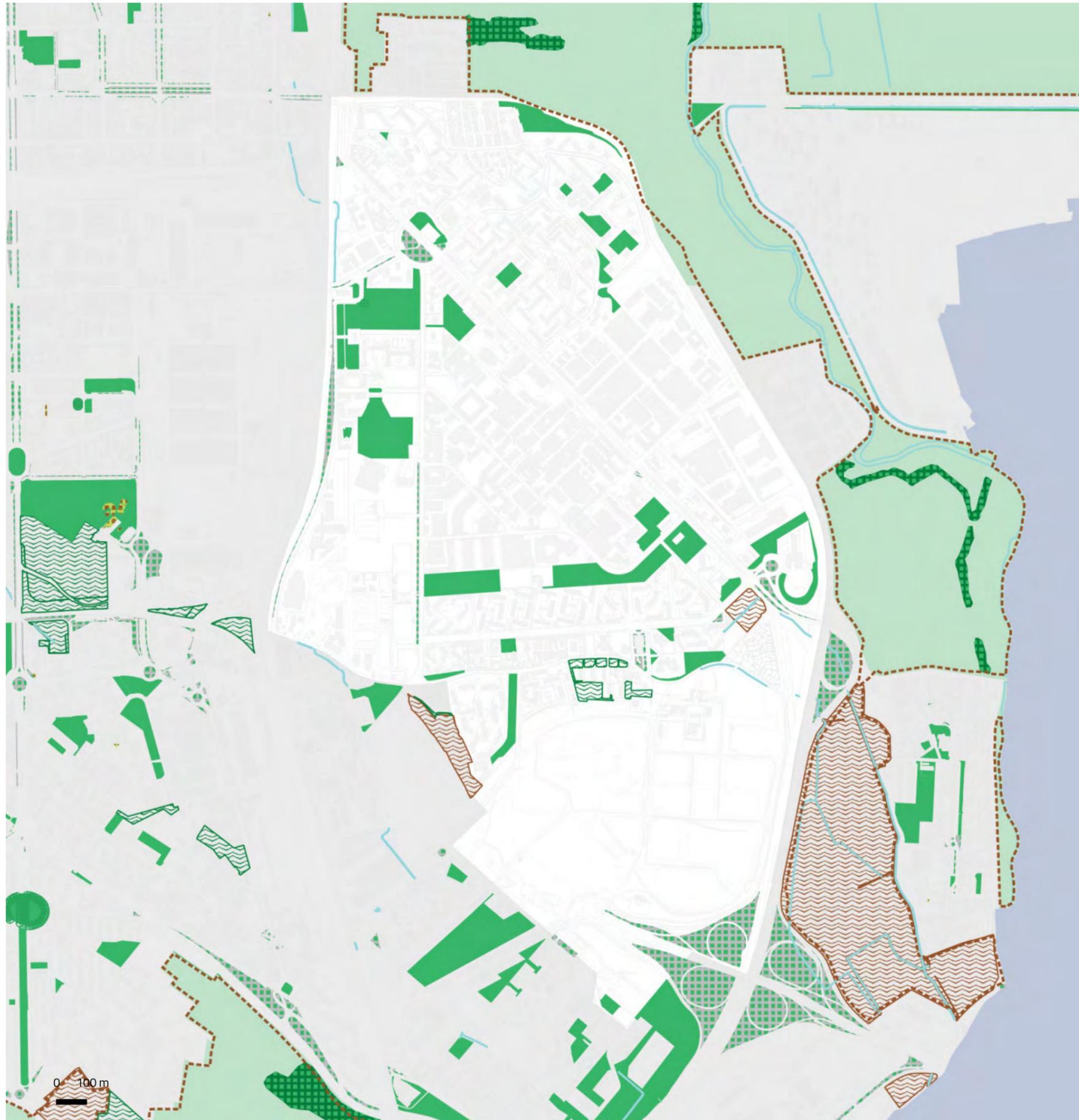
**11.710 m<sup>2</sup>**  
Aree destinate  
all'agricoltura

**233.464 m<sup>2</sup>**  
Verde urbano

**37.401 m<sup>2</sup>**  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

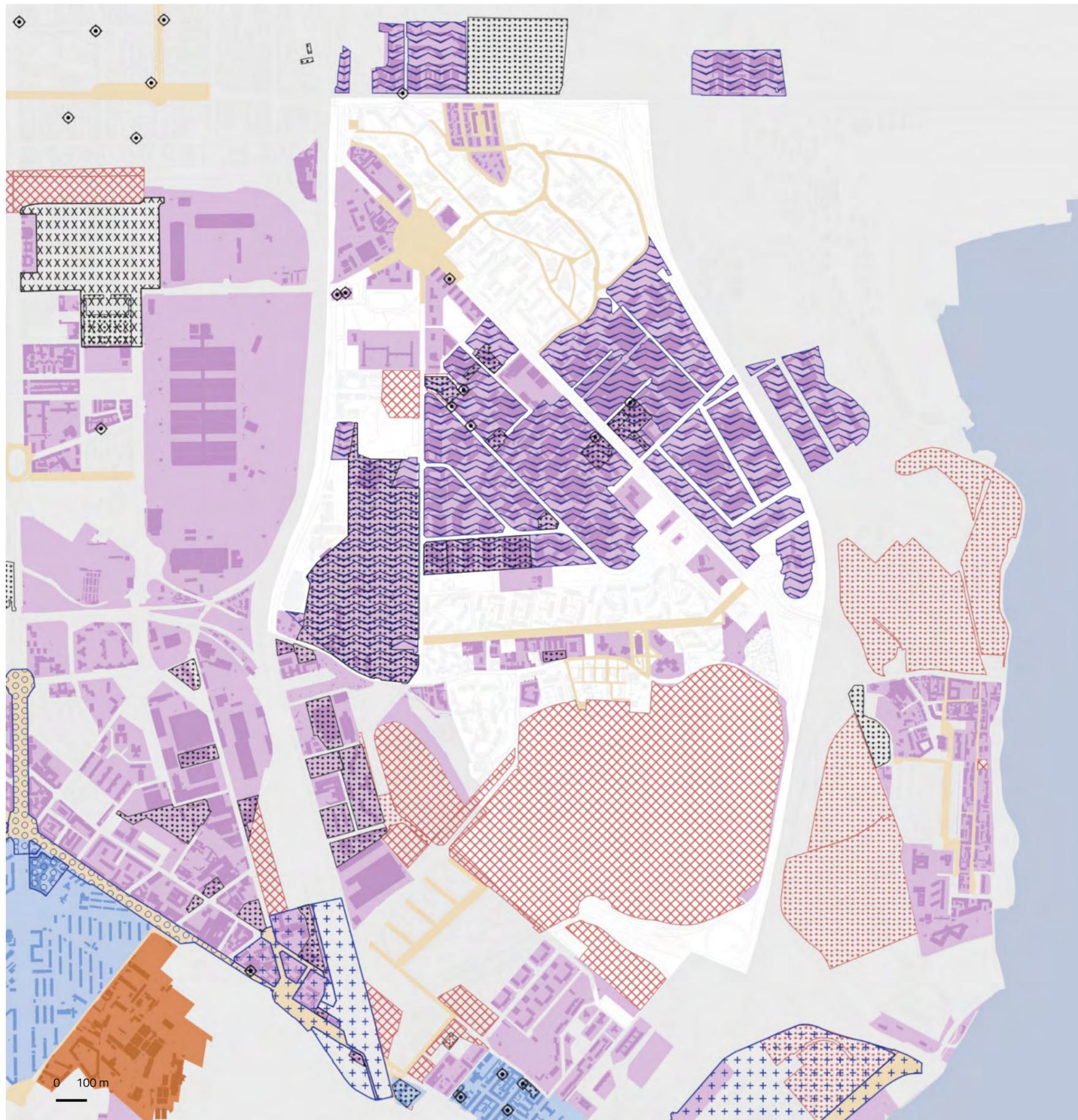
**233.464 m<sup>2</sup>**  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 30

## Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

### Rigenerazione e trasformazione

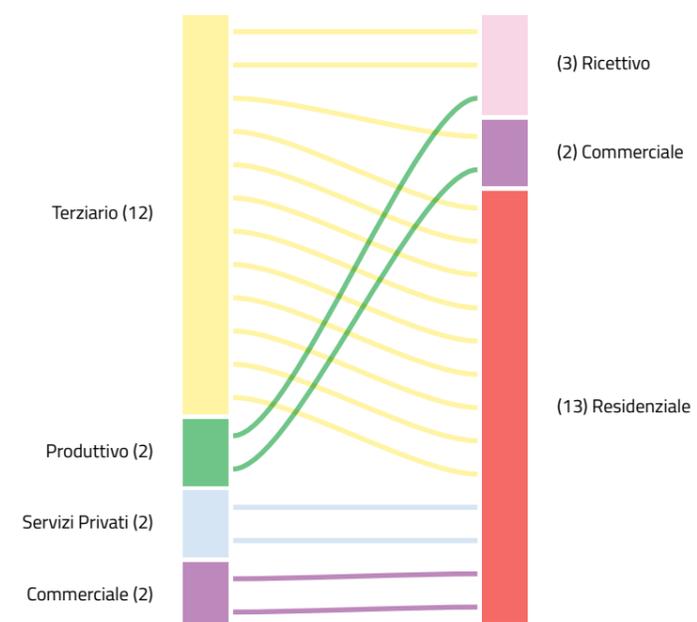
AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

4.256,4 m<sup>2</sup>

Aree a verde

100,0% – 4.256,4 m<sup>2</sup> ambientale

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Piazza                      | Norma Transitoria (Non Attuata)             |
| Grandi Funzioni Urbane      | Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
| Nodi di interscambio        | Patrimonio edilizio dismesso privato        |
| Nuclei Storici Esterni      | PA  |
| Rigenerazione Ambientale    | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
| ARU                         | Permesso di Costruire Convenzionato         |
| Spazi a vocazione pedonale  | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire                       |

NIL 30

# Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

## Opere pubbliche

### 5 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
38	Mobilità	Pista ciclabile	Nuova costruzione
63	Edificio pubblico	Bonifica e adeguamento edificio viale Ungheria, 29	Manutenzione
Opere attuate:		635, 1030, 1038	

3 interventi  
attuati

1 progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

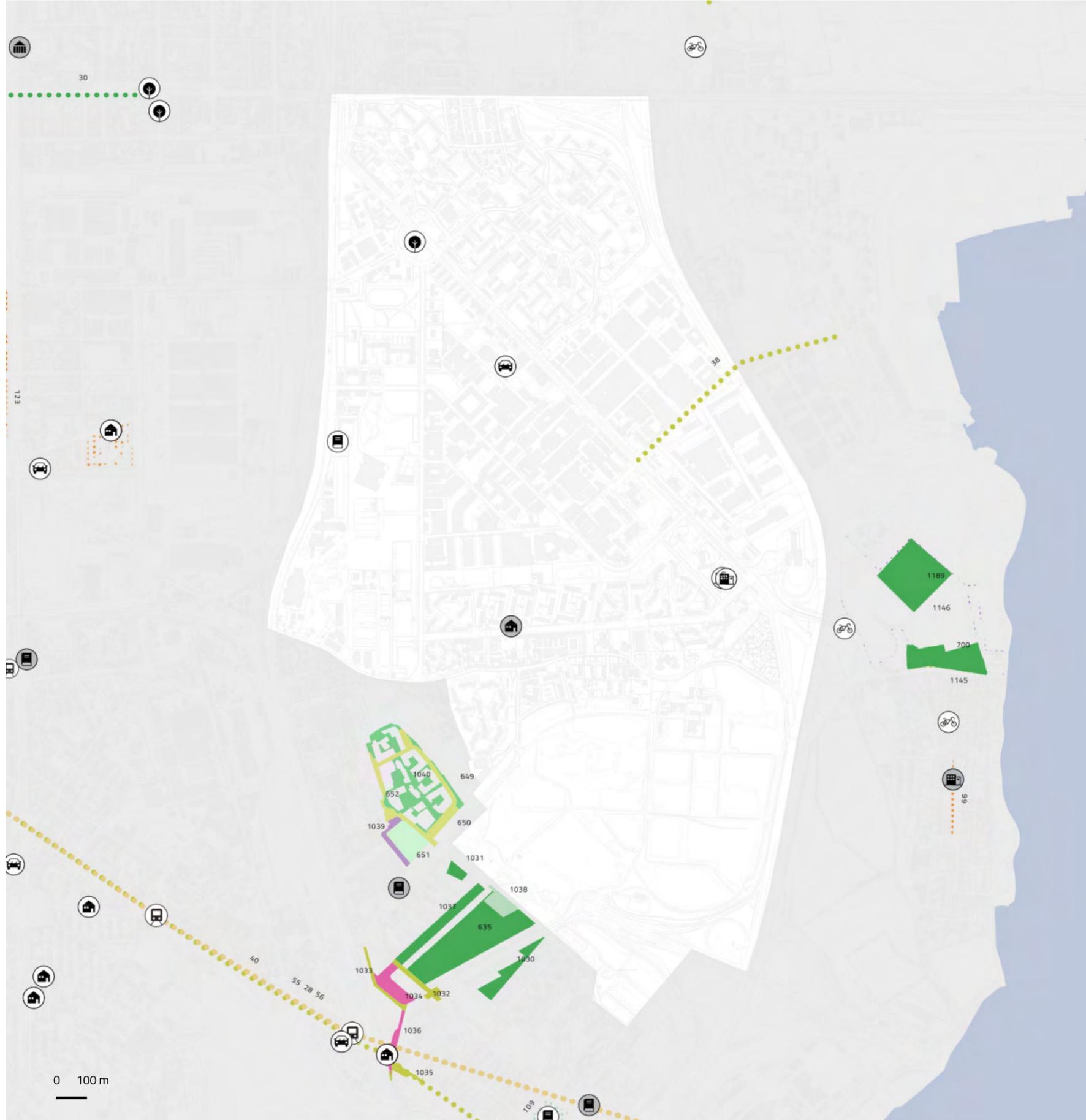
1 progetto  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

### Settore di intervento

- 🌿 Ambiente
- 🏛️ Edifici pubblici
- 🏠 Luoghi di culto
- 🚲 Mobilità
- 🏘️ Piazze
- 📖 Istruzione e biblioteche
- 🏠 Servizi abitativi
- 👥 Servizi sociali
- 🏋️ Sport
- 🎭 Teatri e musei
- 🚆 Trasporto pubblico
- 🚶 Viabilità

### Stato di attuazione

- 🟩 Attuato
- 🟡 In corso
- 🟠 Programmato

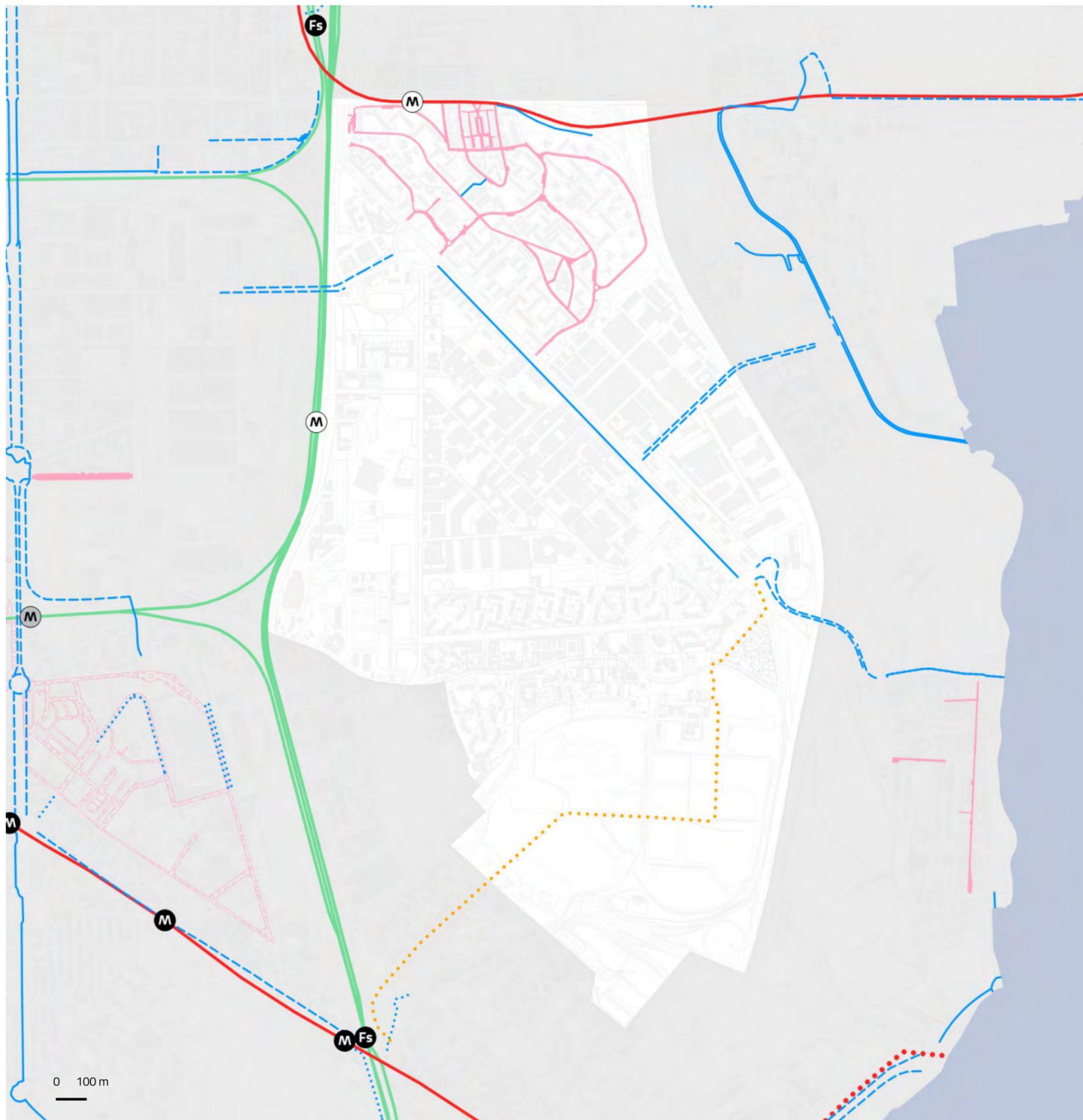


🏛️ Edifici pubblici	🎭 Teatri e musei	🚶 Viabilità	📖 Scuole e biblioteche	🏋️ Sport	🚲 Mobilità dolce
🏠 Luoghi di culto	🏠 Servizi abitativi	🌿 Ambiente	👥 Servizi Sociali	🚆 Trasporto pubblico	🏘️ Piazza

NIL 30

## Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	1.898 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.795 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	1	0	0 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m<sup>2</sup> Aree pedonali esistenti      54.057 m<sup>2</sup> Zone 30 esistenti      1.900.037 m<sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup> Aree pedonali previste      0 m<sup>2</sup> Zone 30 previste      49,7% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

6 aree  
1.625 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
—(M)— In esercizio  
- - (M) - - In progetto  
· · (M) · · In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - In progetto  
· · In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Rete ferroviaria**  
—(Fs)— In esercizio  
- - (Fs) - - In progetto  
· · (Fs) · · In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - In progetto  
· · In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste